

# «Я вас уверяю: это недорогой проект»

*Интерес к общественным слушаниям по реконструкции шоссе Космонавтов в Перми проявили только журналисты*

Юлия Сырова

В Перми 4 октября прошло общественное обсуждение закупки «Право заключения договора на выполнение работ по реконструкции участка шоссе Космонавтов от реки Мулянки до аэропорта Большое Савино».

Руководитель проекта реконструкции из компании «ГеоПроект» Илья Стенин коротко перечислил работы, которые будут выполнены на этом участке. С летнего обсуждения реконструкции проект претерпел не много изменений.

**Р**еконструкция будет проведена на протяжении 8,28 км шоссе, 5,64 км из которых проходят в границах Перми. Проект предусматривает шесть полос для движения в городе и четыре — в Пермском районе. Расчетная скорость движения — 80 км/ч в городе и 100 км/ч за городом. Между полосами будет оборудована разделительная полоса шириной 5 м и барьер. Предполагается строительство пяти надземных пешеходных переходов в границах Перми и трёх — за городом. Схема переходов согласована с ГИБДД.

Водоотведение в границах Перми организовано посредством вновь устраиваемой ливневой канализации, сброс осуществляется в Мулянку. В Пермском районе с потоками должен справиться водоотвод. Проект прошёл все экологические согласования.

Кроме того, все левые повороты будут переоборудованы для выполнения разворотов, капитальный ремонт коснётся и «кольца» у аэродрома.

Единственный светофор на этом участке предусмотрен после моста через Мулянку.

После короткой презентации Илья Стенин был готов выслушать вопросы

собравшихся. На мероприятие прибыли чиновники из Министерства транспорта Пермского края, краевого дорожного агентства, депутатский корпус был представлен лишь в лице Виктора Плюснина.

Вопросов, однако, не последовало. Молчание прервали только немногочисленные журналисты, которые поинтересовались, что же изменилось в проекте за несколько месяцев обсуждения.

**Илья Стенин, руководитель проекта реконструкции шоссе Космонавтов ООО «ГеоПроект»:**

— По итогам критики проект откорректирован три раза: учтены схемы разворотов, проект «увязан» с объектами реконструкции, расположенные поблизости, а на «кольце» у аэропорта работы переквалифицированы из реконструкции в капитальный ремонт. Развороты мы свинули для удобства перевозчиков.

Как добавил Стенин, в проекте сохранены шумозащитные экраны на 2,4 км шоссе, затраты на которые депутаты ранее предлагали исключить. Тогда, напомним, на это предложение бурно отреагировал глава Пермского

района Александр Кузнецов: «Даже тогда не приходите ко мне в район!»

«Экспертиза даже требовала увеличить их протяжённость в два раза, но это вызвало бы удорожание проекта на 150 млн руб.», — добавил Стенин.

**Илья Стенин:**

— Первоначально сумма реконструкции составляла 8 млрд руб., потом снизили до 3,5 млрд руб. Сейчас уже по смете 2,06 млрд руб., это 1,876 млрд руб. на сами работы плюс затраты заказчика на проведение процедуры. Я вас уверяю: по сравнению с аналогами, это недорогой проект.

По словам Стенина, реконструкция позволит создать непрерывное движение транспорта из Перми, а вход в город будет регулироваться светофором, чтобы не привести в столицу Прикамья большой поток автомобилей.

По итогам обсуждения, которое длилось не более 20 минут, чиновники постановили, что дальнейшее размещение заказа на реконструкцию возможно без изменений.

Заявки от потенциальных подрядчиков принимаются до 15 октября. ■

КСТАТИ

## Завершена реконструкция очередного участка Восточного обхода Перми

В Пермском крае завершена реконструкция участка Восточного обхода Перми с 9 по 18 км (от отворота на посёлок Новые Ляды до трассы Старцева — Ива). Участок стал четырёхполосным с разделительным барьером. Здесь построена транспортная развязка в виде клеверного листа, что обеспечит бесостаночное движение по всем четырём направлениям: посёлок Новые Ляды, Мотовилихинский район, Чусовской мост, улица Стакановская.

Протяжённость всего реконструируемого участка вместе с новой развязкой составила 14,5 км. На строительство дороги из краевого бюджета было выделено более 1,6 млрд руб. Также проводится аукцион по установке сетей освещения на участке, эти работы будут завершены в 2014 году.

По словам губернатора Пермского края Виктора Басаргина, на строительство нового участка ушло чуть более года.

**Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:**

— Этот участок даёт возможность снизить аварийность и повысить безопасность движения на самой напряжённой трассе Перми, разгрузить город от транзитного транспорта, соединить ряд населённых пунктов региона. Это трасса, построенная с использованием самых современных технологий.

Генеральный директор ОАО «Автобан» (холдинг, включающий подрядчика строительства — ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» — ред.) Алексей Андреев пояснил, что дорога была построена с применением технологии 3D, при использовании которой механизмы управляются со спутника, вследствие чего достигается ровность земляного полотна и асфальтобетонного покрытия. Верхним слоем покрытия стал долговечный щебёночно-мастичный асфальтобетон.

Алексей Андреев отметил, что компания готова продолжить работу в Пермском крае, в ответ Виктор Басаргин выразил готовность к сотрудничеству в рамках федерального закона «О контрактной системе».

Губернатор заверил, что программа по строительству Восточного обхода Перми будет завершена в 2016 году, деньги в краевом бюджете на эти цели уже заложены. В дальнейших планах — реконструкция Восточного обхода Перми с 0 по 9 км и строительство второй очереди Чусовского моста.



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА