

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

ПРАВИЛА ИГРЫ

Билетные войны. Эпизод второй

**Мэрия Перми попытается
провести через городскую думу
20%-е повышение тарифа на проезд
в общественном транспорте**

Филипп Ардовский

Администрация Перми намерена выйти в Пермскую городскую думу с предложением повысить тариф на проезд в общественном транспорте более чем на 20% — с 13 до 17 руб. По неофициальной информации, эта инициатива может спровоцировать новый виток противостояния между думцами и сити-менеджером Анатолием Маховиковым.

Формально позиция мэрии выглядит вполне обоснованной. Во-первых, сейчас тарифы на проезд в Перми — одни из самых низких в стране. Для сравнения: в относительно небольшой Вологде, где протяжённость маршрутов намного меньше, перевозчики требуют от местных властей повысить цену проезда с 16 до 25 руб., утверждая, что это и есть экономически обоснованный тариф.

Во-вторых, расчёты пермской мэрии проверены аудиторами. Директор компании «Инвест-Аудит» Егор Чурин уже подтвердил правильность выполненной чиновниками калькуляции, согласно которой, на данный момент тариф в Перми должен равняться 15,6 руб.

При этом Чурин специально обратил внимание на то, что департамент дорог и транспорта рассчитывал новый тариф по утверждённой гордумой методике. Намёк более чем прозрачен — как мэрии предписали, так она и рассчитала. Броде бы дальше вопросы можно не задавать.

Тем не менее провести новый тариф через гордуму Анатолию Маховикову будет непросто. Комментируя «Новому компаньону» ситуацию, складывающуюся вокруг «билетного вопроса», депутат Павел Ширёв не исключил повторения прошлогоднего сценария. Тогда мэрия просила повысить цену на проезд с 12 до 14 руб. Депутаты тариф повысили только со второго раза, причём не на два рубля, а лишь на рубль. Одновременно было высказано множество претензий к работе начальника городского департамента дорог и транспорта Дениса Гвоздева, которому в конце концов пришлось подать в отставку.

«Это как в поговорке — надо попросить больше, чтобы получить хоть что-нибудь. Расчёт нового тарифа надо перевернуть. Скорее всего, тариф будет повышен, но на меньшую сумму», — предположил Павел Ширёв.

Дело вовсе не в популистской риторике о социальной защите населения. Вопрос о тарифе увязан с другими аспектами транспортной политики.

А здесь всё остаётся без изменений — так же, как было при раскритикованном Гвоздеве. Электронная система оплаты проезда не введена, конкурсы по отбору перевозчиков не объявлены, механизм расчёта субсидий, выплачиваемых перевозчикам из бюджета, прозрачнее не стал.

В переводе на более доступный обычному человеку язык это означает, что в транспортной отрасли есть все условия для коррупции и оборота «чёрного нала». Ежедневно собираемая кондукторами выручка — чуть ли не идеальный источник «неучтёнки». Если же ввести электронные проездные и поставить в автобусах турникеты, мухлевать с количеством перевезённых пассажиров станет трудней.

Отсюда и многочисленные, но не подтверждённые документально разговоры про то, что некоторые перевозчики, работающие на самых прибыльных маршрутах, время от времени что-то кому-то «заносят». А повышение тарифа на 20% в этом контексте вполне может рассматриваться как пропорциональное увеличение оборота неучтённых денежных средств.

Возникнет и вопрос о компенсациях за перевезённых льготников. Дело даже не в том, как их считают, — просто сами компенсации придётся индексировать на те же 20%, что равносильно увеличению расходов бюджета на сотню-другую миллионов рублей.

По словам перевозчика Игоря Колесникова, вопрос о тарифах в Перми слишком политизирован. В качестве альтернативы он предлагает передать право устанавливать тарифы на проезд в городских автобусах независимой комиссии — так, как это сделано с тарифами на проезд в электричках, которые утверждает Региональная энергетическая комиссия (РЭК). Проблема лишь в том, что такой комиссии, которой могли бы доверять и перевозчики, и пассажиры, в Перми попросту не существует. Сканальная история с одобрёнными РЭК, а затем отменёнными судом заведомо завышенными тарифами на тепло — прекрасное тому подтверждение. ■

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Пациентов краевой клинической больницы в 2014 году накормит «Медик»

Агентство по госзакупкам Пермского края 18 сентября подвело итоги конкурса на право заключения контракта на оказание услуг по предоставлению лечебного питания пациентам, находящимся на стационарном лечении в Пермской краевой клинической больнице. Единственным участником и победителем торгов признано ООО «Медик».

В течение ближайших двух недель с этой компанией будет подписан контракт стоимостью 59,2 млн руб. Срок действия контракта — с 1 января 2014 года по 31 декабря 2014 года.

По данным реестра участников электронной торговой площадки «Сбербанк-АСТ», директором ООО «Медик» является Татьяна Алёшина. Совладельцы компании — Артём Алёшин и Анна Денисова.

Тендер краевого министерства образования с ценой контракта в 100 млн руб. выиграла компания из Подмосковья

Министерство образования Пермского края подвело итоги тендера на право поставки оборудования для школ региона. Единственным участником и победителем торгов оказалось ООО «ДПИ-Проекты», зарегистрированное в подмосковном городе Видное. В течение двух ближайших недель с этой компанией будет подписан госконтракт на сумму, равную максимальной цене торгов — 99,98 млн руб.

Техническое задание тендера включает поставку компьютерных классов, интерактивных досок, проекторов и другого оборудования. Источником финансирования значится федеральный бюджет.

По данным реестра участников электронной торговой площадки «Сбербанк-АСТ», директором ООО «ДПИ-Проекты» с января 2013 года является Константин Широков. Фамилии владельцев компании не раскрываются — единственным учредителем ООО значится зарегистрированная на Британских Виргинских островах фирма Kremp Partner Corp.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Курорт «Усть-Качка» открыл крупнейший в Прикамье конгресс-зал

На курорте «Усть-Качка» 26 сентября состоялось торжественное открытие единственного в Пермском крае многофункционального конгресс-зала.

Зал предоставляет уникальные возможности для общения деловых людей. Площадь зала — 400 м², рассчитан на 330 посадочных мест. Зал включает в себя современную систему кондиционирования, профессиональное видео-проекционное и световое оборудование, инновационную акустическую систему. Конгресс-зал идеально подходит как для деловых конференций и симпозиумов, так и для концертных программ.



конференц-залами общей вместимостью до 800 человек, двумя ресторанами, развлекательным комплексом, физкультурно-оздоровительным комплексом с бассейном и комплексом бань.

К услугам гостей 965 комфортабельных номеров на 2 тыс. мест.

Успешный опыт корпоративного отдела и профессиональный сервис ресторанных служб курорта обеспечивает отличное обслуживание конгресс-мероприятий вне зависимости от масштаба и формата.

Курорт «Усть-Качка» ориентируется на передовые технологии, современные международные стандарты и российские традиции гостеприимства.

Сегодня «Усть-Качка» — это не просто курорт регионального значения, — это бренд Пермского края.

реклама