

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

ДОСТИЖЕНИЯ

«Искра» на МАКСе

Создатели ракетных двигателей успешно презентовали свои изделия

Отшумели события и суeta, связанные с очередным Международным авиакосмическим салоном МАКС-2013. В 1993 году он проходил впервые, значит, в этом году отметил своё 20-летие. Участниками нынешнего салона стали порядка 560 российских и более 260 зарубежных фирм из 40 стран. ОАО НПО «Искра» традиционно принимает участие в этом профильном для себя выставочном мероприятии, последние четыре раза — в составе экспозиции Федерального космического агентства (Роскосмос).

В этом году МАКС-2013 посетил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев с большой свитой, в составе которой были вице-премьер Дмитрий Рогозин, министр обороны РФ Сергей Иванов, Сергей Шойгу и другие. Правда, в павильоне Роскосмоса премьер не задержался. Он осмотрел макет нового космического корабля, представленный на стенде РКК «Энергия» им. С. П. Королёва и сразу покинул павильон. Интерес к российскому космосу и отрасли у него не возникло.

НПО «Искра» представило на своей экспозиции разработки, связанные с созданием ракетных двигателей с соплами большой степени расширения, уникальные раздвижные сопла с насадками из углерод-углеродных композиционных материалов. В этом направлении «Искра» является мировым лидером, успешно вне-

дряя свои изделия как в твёрдотопливном, так и в жидкостном ракетном двигателестроении.

Другая часть экспозиции представляла собой разработки для авиационной отрасли. Натурные образцы, созданные в НПО «Искра», — модульная система аварийного приводнения (САП) и хвостовая вертолётная балка из композиционных материалов разработаны под перспективный вертолёт Ми-38. Обе разработки соответствуют последним тенденциям вертолётостроения.

По САП состоялось совещание представителей ОАО «Вертолёты России», МВЗ им. М. Л. Миля и НПО «Искра», на котором были обсуждены перспективы участия пермского предприятия в этом проекте и продемонстрирован пилотный образец нового вертолёта. Подготовлен протокол по предполагаемым работам.

Хвостовая балка из композиционных материалов также заинтересовала «милевцев», но, как выяснилось, средств у них на такую разработку нет.

Разработанные совместно с пермским «Авиадвигателем» звукопоглощающие панели для турбореактивного двигателя и устройство для удержания оторвавшихся лопаток в ТРД из композиционных материалов призваны улучшить работу и повысить надёжность авиационной техники.

Приоритет разработок специалистов НПО «Искра» защищён патентами РФ, которые неоднократно демонстрировались на международных салонах изобретений и новых технологий, где были отмечены золотыми медалями и призами международных жюри.

Как утверждают устроители салона, его главная цель — демонстрация высоких технологий и готовности российских предприятий к взаимовыгодному сотрудничеству с зарубежными партнёрами. В ходе работы МАКСа-2013, как показывает практика, есть возможность ознакомиться с новинками аэрокосмической отрасли, обменяться мнениями, завязать деловые отношения, ознакомиться с ходом развития ранее сформированных программ и проектов.

Кроме совещания с вертолётчиками в выставочном офисе НПО «Искра» прош-

ли многочисленные встречи с коллегами и совещание с представителями ОАО «Газпром» и ВНИИЭМ по вопросам поставок газоперекачивающих агрегатов и компрессоров, а также с представителями Федерации космонавтики России по вопросам, озвученным в начале августа в Перми на встрече председателя правительства Пермского края Геннадия Тушнолобова с делегацией ФКР и представителями пермских предприятий ВПК. Намечен ряд конкретных мероприятий и шагов в обеспечение исполнения ранее намеченных планов.

Экспозицию НПО «Искра» посетили за эти дни руководители и ветераны Минобщемаши и Роскосмоса, партнёры по созданию ракетно-космической техники: Ю. Н. Коптев, А. Н. Перминов, замминистра МОМ Л. И. Гусев, академики А. С. Коротеев и Н. А. Макаровец, руководители предприятий-смежников А. Г. Леонов, В. Г. Дегтярь, Л. А. Макриденко, В. И. Ломаев, А. А. Иноземцев, И. А. Арбузов, В. Ю. Чунаев; высшие военачальники — генерал армии А. В. Белоусов, генерал-полковники А. П. Ситнов, В. Л. Иванов, В. В. Овчинников, генерал-лейтенанты И. И. Куренной, А. В. Соколов и другие.

Что касается отношения руководства Пермского края к МАКСу и аэрокосмическим предприятиям края, то это всё осталось «за кадром».



«Искравцев» ознакомили с новинкой салона — вертолётном Ми-38