

## ИНФРАСТРУКТУРА

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ



«Возникшую ситуацию может спасти только новый честный конкурс с широким списком участников (а не отбор на право реконструкции аэропорта «Пермь») и, возможно, более прозрачная схема перехода акций и контроля над активом. На рынке много положительных примеров приватизации аэропортов через открытые конкурсы. Именно такие примеры могут улучшить инвестиционный климат страны и привлекательность инфраструктурных объектов. Санкции в рамках антимонопольного дела должны стать сигналом для всех участников рынка, включая местные власти, о недопустимости применения поспешных и непрозрачных решений в отношении стратегически важных объектов для России».

Как бы то ни было, и политологи, и даже федеральное законодательство приходят к одному выводу: санкции, даже если будут применены, не нанесут значительного ущерба ни Виктору Басаргину, ни аэропорту, ни потенциальному инвестору.

**Николай Иванов, политический консультант:**

— На мой взгляд, возбуждение ФАС дела против Басаргина пока носит, скопе, чисто пиаровый характер, нежели грозит какими-то реальными неприятностями губернатору и краевому правительству. Такие дела антимонопольное ведомство возбуждает ежедневно, и внимание именно к этому делу привлечено исключительно потому, что в нём фигурирует имя главы региона.

Думаю, совсем не случайно эта информация была обнародована ровно за две недели до пленарного заседания краевого Законодательного собрания, на котором планируется рассмотрение вопроса о судьбе пермского аэропорта. Это инструмент политического давления на депутатов со стороны тех, кто не хотел бы реализации этого проекта. Думаю, расчёт здесь делается на то, чтобы парламентарии под влиянием этой информации как можно дольше не принимали никаких решений по аэропорту.

Между тем никаких решений ФАС ведь нет, есть лишь информация о возбуждении дела. И вся эта история вполне может закончиться ничем, зато противники проекта «Аэропорт» добьются некоего промежуточного успеха. Лично я не вижу за этой историей ничего, кроме голой политики.

Впрочем, по неофициальной информации, одной из причин возбуждения

дела могло стать непонимание между руководителем ФАС России Игорем Артемьевым и губернатором Виктором Басаргиным по поводу кандидатуры руководителя Управления ФАС России по Пермскому краю. Есть мнение, что Басаргин и полпред президента РФ по Приволжскому федеральному округу Михаил Бабич согласовали другую кандидатуру на эту должность, а Артемьев продолжает «продвигать» Антона Удалёва, который находится в статусе «и. о.».

Сам же Удалёв считает, что дело возбуждено закономерно, но разъясняет, что штрафы, даже если нарушение и будет доказано, совсем не велики.

**Антон Удалёв, и. о. руководителя Управления ФАС России по Пермскому краю:**

— В качестве наказания по этим статьям предусмотрены штрафы в размере от 15 тыс. руб. до 30 тыс. руб. Для хозяйствующих субъектов есть и оборотный штраф от выручки в размере от 1 до 15%. Должностные лица, если повторно совершают такие правонарушения, могут лишиться своей должности, если будет обращение в суд и судья вынесет решение о дисквалификации. Кроме того, есть ст. 178 Уголовного кодекса РФ — «Недопущение, ограничение или устранение конкуренции», но она относится только к организациям, чиновникам она уже не вменяется.

Говоря о перспективах развития ситуации, если нарушения всё же будут доказаны, Удалёв пояснил, что решение о том, проводить новый отбор либо ограничиться штрафами, примет ФАС России. «Всё зависит от того, что они уже успели сделать», — резюмировал Удалёв.

Как пояснили «Новому компаньону» в ФАС России, ведомство пока составляет определение по делу. Как только этот документ пройдёт все согласования, будет назначена комиссия, на заседание которой пригласят ответчиков или их представителей и заявителей. Сроки пока не известны.

Напомним, ФАС России заинтересовалась меморандумом после письма в ведомство от компании «Базэл-Аэро», которая не прошла отбор инвесторов. Если «Базэл-Аэро» официально проходит как заявитель, то её представители также будут участвовать в разбирательстве. ■



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

04.09.2013

№ 500/13

Москва

**О возбуждении дела  
и создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении  
антимонопольного законодательства**

В соответствии с частью 12 статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»

приказываю:

1. Возбудить дело № 1-16-257/00-22-13 по признакам нарушения Губернатором Пермского края (614006, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 14) статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», по признакам нарушения Губернатором Пермского края (614006, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 14), ОАО «Международный аэропорт «Пермь» (ИИН 1135948000430, 614515, Пермский край, Пермский район, пос. Сокол, Аэропорт «Большое Савино», корп. 12), ОАО «Кольцово-Инвест» (ИИН 6672150375, 115093, г. Москва, ул. Большая Серпуховская, д. 25, стр. 1) статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

2. Создать Комиссию по рассмотрению дела № 1-16-257/00-22-13 о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии:

Кинёв А.Ю. — заместитель руководителя ФАС России;

члены Комиссии:

Тенишев А.П. — начальник Управления по борьбе с картелями ФАС России;

Хамуков М.А. — заместитель начальника Управления по борьбе с картелями ФАС России;

Исаева Н.В. — заместитель начальника Управления контроля органов власти ФАС России;

Вовкивская Л.В. — заместитель начальника Правового управления ФАС России;

Гаврилов Д.А. — заместитель начальника Правового управления ФАС России;

Русакова В.В. — начальник третьего отдела Управления по борьбе с картелями ФАС России;

Осипова Е.В. — начальник отдела обобщения практики правоприменения и методического сопровождения Аналитического управления ФАС России;

Ацканов Т.А. — начальник отдела правовой экспертизы Правового управления ФАС России;

Арtyщенко Д.В. — главный специалист-эксперт первого отдела Управления по борьбе с картелями ФАС России;

Ерофеев Д.Ю. — главный специалист-эксперт отдела воздушного и автомобильного транспорта Управления контроля транспорта и связи ФАС России;

Уткин Е.Б. — главный специалист-эксперт отдела проверок Управления контроля органов власти ФАС России.

3. Контроль за ходом рассмотрения дела возложить на заместителя руководителя Федеральной антимонопольной службы Кинёва А.Ю.

Временно исполняющий  
обязанности руководителя

А.Ю. Цариковский