

ИНФРАСТРУКТУРА



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

«Возникшую ситуацию может спасти только новый честный конкурс с широким списком участников (а не отбор на право реконструкции аэропорта «Пермь») и, возможно, более прозрачная схема перехода акций и контроля над активом. На рынке много положительных примеров приватизации аэропортов через открытые конкурсы. Именно такие примеры могут улучшить инвестиционный климат страны и привлекательность инфраструктурных объектов. Санкции в рамках антимонопольного дела должны стать сигналом для всех участников рынка, включая местные власти, о недопустимости применения поспешных и непрозрачных решений в отношении стратегически важных объектов для России».

Как бы то ни было, и политологи, и даже федеральное законодательство приходят к одному выводу: санкции, даже если и будут применены, не нанесут значительного ущерба ни Виктору Басаргину, ни аэропорту, ни потенциальному инвестору.

Николай Иванов, политический консультант:

— На мой взгляд, возбуждение ФАС дела против Басаргина пока носит, скорее, чисто пиаровский характер, нежели грозит какими-то реальными неприятностями губернатору и краевому правительству. Такие дела антимонопольное ведомство возбуждает ежедневно, и внимание именно к этому делу привлечено исключительно потому, что в нём фигурирует имя главы региона.

Думаю, совсем не случайно эта информация была обнародована ровно за две недели до пленарного заседания краевого Законодательного собрания, на котором планируется рассмотрение вопроса о судьбе пермского аэропорта. Это инструмент политического давления на депутатов со стороны тех, кто не хотел бы реализации этого проекта. Думаю, расчёт здесь делается на то, чтобы парламентарии под влиянием этой информации как можно дольше не принимали никаких решений по аэропорту.

Между тем никаких решений ФАС ведь нет, есть лишь информация о возбуждении дела. И вся эта история вполне может закончиться ничем, зато противники проекта «Аэропорт» добьются некоего промежуточного успеха. Лично я не вижу за этой историей ничего, кроме гольной политики.

Впрочем, по неофициальной информации, одной из причин возбуждения

дела могло стать непонимание между руководителем ФАС России Игорем Артемьевым и губернатором Виктором Басаргиным по поводу кандидатуры руководителя Управления ФАС России по Пермскому краю. Есть мнение, что Басаргин и полпред президента РФ по Приволжскому федеральному округу Михаил Бабич согласовали другую кандидатуру на эту должность, а Артемьев продолжает «продвигать» Антона Удальёва, который находится в статусе «и. о.».

Сам же Удальёв считает, что дело возбуждено закономерно, но разъясняет, что штрафы, даже если нарушение и будет доказано, совсем не велики.

Антон Удальёв, и. о. руководителя Управления ФАС России по Пермскому краю:

— В качестве наказания по этим статьям предусмотрены штрафы в размере от 15 тыс. руб. до 30 тыс. руб. Для хозяйствующих субъектов есть и оборотный штраф от выручки в размере от 1 до 15%. Должностные лица, если повторно совершают такие правонарушения, могут лишиться своей должности, если будет обращение в суд и судья вынесет решение о дисквалификации. Кроме того, есть ст. 178 Уголовного кодекса РФ — «Недопущение, ограничение или устранение конкуренции», но она относится только к организациям, чиновникам она уже не вменяется.

Говоря о перспективах развития ситуации, если нарушения всё же будут доказаны, Удальёв пояснил, что решение о том, проводить новый отбор либо ограничиться штрафами, примет ФАС России. «Всё зависит от того, что они уже успели сделать», — резюмировал Удальёв.

Как пояснили «Новому компаньону» в ФАС России, ведомство пока составляет определение по делу. Как только этот документ пройдёт все согласования, будет назначена комиссия, на заседание которой пригласят ответчиков или их представителей и заявителей. Сроки пока не известны.

Напомним, ФАС России заинтересовалась меморандумом после письма в ведомство от компании «Базэл-Аэро», которая не прошла отбор инвесторов. Если «Базэл-Аэро» официально проходит как заявитель, то её представители также будут участвовать в разбирательстве. ■

