



которые позволят проехать там, куда заезжают только бывалые райдеры на своих «горниках». По кошелку приобретение снегохода ударит чуть слабее — 589 тыс. руб.

Известнейший производитель снегоходов — Polaris — представил взъискательной тусовке спортивный аппарат Indy 500 SP. Снегоход этот любит стремительные гонки по подготовленным трассам. Двигатель двухцилиндровый двухтактный, с системой впрыска Cleanfire; объём «движка» — 599 куб. см, развивает до 125 л. с.

Если совсем кратко, то это снегоход, целиком и полностью «заточенный» под сноукросс с трамплинами и «гребёнками». Стоимость стремительного, отлично управляемого Indy 500 SP находится в районе 366 тыс. руб.

Polaris 550 IQ LXT являет собой полную противоположность предыдущей модели. Это туристический, всего 60-сильный снегоход — типичный

представитель класса «прогулочных» машин, в меру мощных, зато комфортных и экономичных, отлично подходящих для активного отдыха в кругу друзей или семьи. При этом знаменитое шасси IQ позволит, при желании, «оттянуться» и на подготовленной трассе, а средних размеров гусеница не даст аппарату зарыться в свежее выпавшем снегу. Главное же достоинство 550 IQ — это цена. Около 335 тыс. руб.

Не отстают от конкурентов, впрочем, ребята из Yamaha. Несмотря на то что VK 540 IV — это утилитарный Wide Track, предназначенный для тяжёлой повседневной работы, рыбалки, охоты, буксировки грузов, есть уверенность, что четвёртое поколение популярнейшего ямаховского «утилитарника» и дальше будет удерживать звание самого продаваемого импортного снегохода в России. Внешне он почти неотличим от модели прежнего поколения, однако под хорошо знакомым российским снего-

ходчикам корпусом скрываются предотвращающие проскальзывание шестерни привода, облегчённые лыжи, новая торсионная задняя подвеска с двумя газонаполненными амортизаторами. Обновлённая легенда стоит 339 тыс. руб., что не так уж и плохо по сравнению с остальными предложениями на рынке.

А вот RS Viking Professional, спозиционированный «ямаховцами» как универсальный аппарат, стоит уже порядка 550 тыс. руб. Но он и более мощный, и гораздо более дерзкий. Професионал, что тут сказать.

## По сусекам

Пожалуй, выдохнем. На российском рынке предложений снегоходов — великое множество, и описать их все не представляется возможным. И всем бы они хороши, но в реальности покупка такого аппарата — серьёзная задача. Потому как стоит столько, сколько слегка подержанный бюджетный кроссовер. Хотя, с другой стороны, снегоход на Урале — гораздо более нужная штука, чем, к примеру, квадроцикл. У нас ведь как говорят: «Урал — это место, где три месяца в году холодно, а ещё девять — чертовски холодно».

Когда и хочется, и не может, рынок подержанной техники — единственный выход. Предложений достаточно — просто открываем самый популярный в русскоязычном интернете сайт по продаже автотехники и выбираем. Разброс цен огромный, многие предложения вполне доступны. «Бураны» и вовсе можно прикупить за какие-то 40 тыс. руб.

Кстати, не стоит всё-таки сбрасывать со счетов старичка «Бурана». Как бы пренебрежительно к нему ни относились владельцы стремительных «котов», «полариков» и «бомбардиров», «Бураны» по-прежнему несут службу в самых суровых и даже невозможных условиях. Ваш покорный слуга хорошо помнит эпизод, когда обшарпанный, облезлый и корявый снегоход не дал замёрзнуть на Каме полутора десяткам рыбаков. Причём спас их «Буран» в жуткий буран.

Вот так-то.

Александр Шестаков