



А дальше — полный провал. На целых 60 лет. Танки СССР были куда нужнее, чем какие-то там снегоходы. Работы над этим типом техники в стране возобновились только в начале 1970-х годов. В это время в США уже был снегоходный бум.

Толчком послужила выставка, устроенная в Москве компанией... Какой, как вы думаете? Верно. *Bombardier*. Они привезли шесть снегоходов, и наши тут же купили три из них. Разобрали по винтикам и приняли решение — надо делать свой продукт. Первопроходцами назначили «Рыбинские моторы». Так в 1973 году появился «Буран», который выдержал испытания на склонах Эльбруса, Памира, в Антарктиде.

К середине 1990-х годов XX века стало понятно: «Буран» отстал от зарубежных образцов не просто сильно, а, быть может, навсегда. Хотели вроде в содружестве с *Bombardier* создать «Тайгу», но дефолт 1998 года резко остудил горячие головы. Поэтому кое-как стали покупать комплектующие у японцев, тут что-то подкрутили, там подвернули...

В настоящее время в России есть единственный крупный производитель снегоходов — «Русская механика», выпускающая ту же «Тайгу». Снегоходы вроде бы хорошие, но, как отмечают эксперты, не совсем привлекательные. Потому что уровень всё-таки слабее тех же «бомбардиров», а цена вполне сопоставима. Ещё и китайцы на пятки наступают. А они-то точно умеют делать дешево.

### С пылу, с холоду!

Правильно говорят — готовь сани летом. В равной мере это относится и к снегоходам. По логике, конечно, их, как и шубы, надо покупать в конце сезона, когда цены имеют тенденцию к снижению. Спрос падает. Однако есть и другое выражение: «Дорога ложка к обеду». Образно говоря, «обед» уже совсем скоро. Будем выбирать «ложки».

Портал [kolesa.ru](http://kolesa.ru) подготовил обзор самых интересных моделей снегоходов 2013 года в линейках лидеров рынка техники для активного отдыха. Вот по ним и пробежимся. Чтобы не изобре-

тать велосипед — то есть снегоход. Как обычно, постараемся рассмотреть аппараты разных ценовых категорий.

Сразу же о ценах. Снегоходы ещё менее, чем квадроциклы, о которых мы говорили в прошлом номере, являются товаром повышенного спроса. Они являются продуктом изодрённого конструкторского поиска. Из-за чего их стоимость, безусловно, только растёт. Что поделать — за удовольствие нужно платить. Поехали?

Снегоход *Arctic Cat ProClimb XF 1100 Turbo Sno Pro High Country* относится к классу горных снегоходов, предназначенных для активной езды в горах, по целине, глубокому и свежеевыпавшему снегу. «Снежник» обладает двухцилиндровым четырёхтактным двигателем, с турбонадувом и системой смазки с сухим картером. Объём двигателя — 1056 куб. см, он выдаёт 177 л. с.

В стандартное оснащение входит множество «прибамбасов». Кнопочный реверс, цифроаналоговая приборная панель *Deluxe*, розетка 12V, электрообогрев рукояток руля и курка газа, держатель