

## Папа всех снегоходов

История создания снегоходов старалась с начала XX века. Первые прототипы этих машин создавались в разное время и разными «рукастыми» жителями стран, где снег — обычное явление, а не чудо. Известны «протоснегоходы» из Канады, Аляски, Скандинавии и России. Но, пожалуй, самой известной компанией в мире, производящей снегоходы, является Bombardier.

Жозеф-Арман Бомбардье родился 16 апреля 1907 года в Валькурте в Канаде. И к созданию снегоходной техники он подошёл как несильно, хотя идея витала в воздухе вполне очевидно. Когда Арману исполнилось 15 лет, отец подарил ему старый Ford Model T, иначе называвшийся «жестянкой Лиззи». Подросток разобрал машину на запчасти и соорудил свой первый снегоход. Даже не снегоход, а аэросани, по большому счёту. Отец, увидев орущего монстра, приказал разобрать опасную игрушку и забыть о ней.



И Бомбардье забыл — на полвека. Вспомнил только в 1957 году, чтобы взяться за реализацию мечты об индивидуальном снегоходе. Уже год спустя были построены первые прототипы. Это были полностью открытые одно- и двухместные машины с широким траком. Первые экземпляры оказались не совсем удачными, но конструкторское упорство сделало своё дело — в конце 1958 года были проведены дорожные испытания снегохода, построенного с учётом ошибок, допущенных в предыдущих версиях. Результаты оказались хорошими.



В 1959 году было изготовлено 225 лёгких снегоходов Ski-doo. Это была конструкция с двумя полутораметровыми лыжами и пружинной подвеской. Первый Ski-doo развивал 40 км/ч и довольно легко преодолевал полуметровые сугробы.

Все 225 машин были проданы по цене от \$900 до \$1000, что по тем временам было очень дорого. Но спрос не уменьшался, он только рос. В общем, Бомбардье, как принято говорить, «пришёл к успеху».

### Наш асимметричный ответ

Что в это время происходило в России? Как всегда, многое. Первые идеи построить машину, способную передвигаться по снегу, возникли у российских инженеров в конце XIX века. Что логично, ведь у нас снега — завались.

Первой «моторизованной повозкой для езды зимой» назывались моторные сани конструктора Николая Коробанова, построенные ещё в дореволюцион-

ной России. В 1913 году авиаконструктор Сергей Неждановский «сообразил» первый в мире снегоход с «лыжноцепным движителем». Идея состояла в том, что вместо традиционной гусеничной ленты (металлической или резинотканевой) были применены опорная лыжа и лёгкая цепь, не несущая вертикальной нагрузки от веса саней. Толкала аппарат вперёд металлическая цепь, состоящая из грунтозацепов и боковых щёчек-звеньев. Цепь устанавливалась между парами облегчённых передних и задних колёс, в ободьях которых были выполнены выемки для выступающих концов грунтозацепов. Во время движения лыжа наезжала на укладывавшуюся впереди цепь и скользила по ней. При движении по рыхлому снегу уровень экономичности движителя Неждановского остаётся недостижимым для всех других типов снегоходной техники и по сей день! При мощности двигателя всего в полторы «лошади» скорость движения снегохода весом 265 кг составила 12 км/ч.