

средствами непременно перебирался на лето «в Курьи».

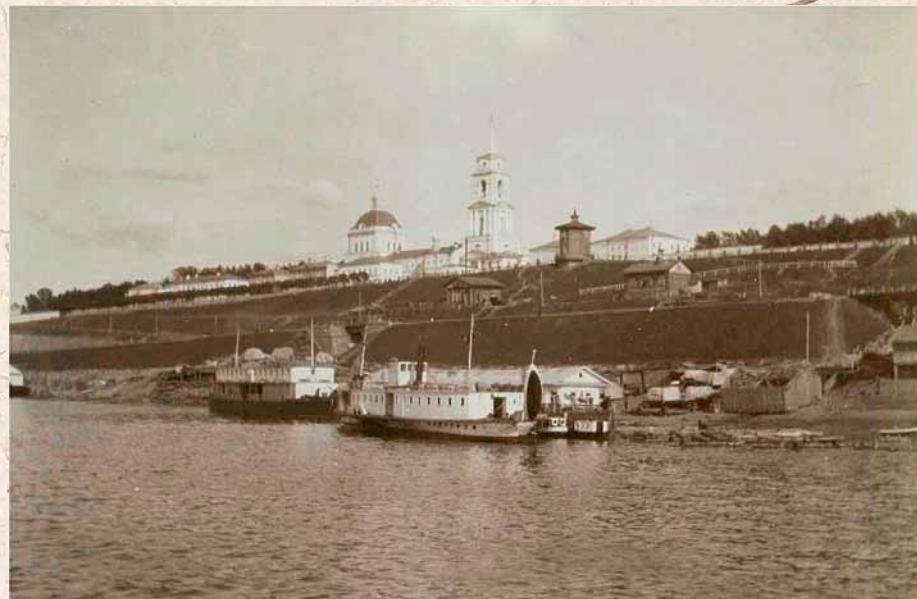
Примечательно, что здесь возник и первый кондоминум. Земля на правобережье относилась тогда к Оханскому уезду, администрация была довольно далеко, так что и полицию, и почту, и медобслуживание, и всё прочее пришлось налаживать самим дачникам. Каждый член поселкового товарищества должен был вносить пять рублей в год, внесшие же не менее 100 рублей единовременно становились его пожизненными членами. Были оборудованы благоустроенные купальни, площадки для игр, имелся летний театр (сборы шли в бюджет посёлка), пожарная дружины. Устав товарищества запрещал открытие буфетов с крепкими напитками.

Разумеется, что первый в Перми моторный катер и первая яхта появились здесь. Да что там — со здешней песчаной косы в августе 1911 года впервые взлетел самолёт поэта-авиатора Василия Каменского.

Ухоженный дачный посёлок был открыт далеко не для каждого. Поэтому пермяки с более скромными средствами в 1902 году основали альтернативный дачный посёлок, свою собственную Курью — Верхнюю. Название было взято в пику «толстосумам», ведь никакой «кури» — то есть заливов — здесь не имелось. С тех пор дачный посёлок элиты стал называться Нижней Курьей.

В справочнике населённых мест Пермской губернии за 1904 год Нижней Курьи ещё нет, вместо неё — посёлок Усть-Курья Мысовской волости Оханского уезда. В нём указано 110 домовладений и 340 жителей. В только что появившейся Верхней Курье — 38 домов и 111 жителей. Между ними в долине располагалось селение На Перевозе — 38 домов и 240 жителей (через небольшое время здесь станет жить несколько тысяч!). Необычное название означало расположение при камской переправе. На левом, городском берегу перевоз был в створе улицы Долматовской (ныне — Попова), к нему вёл уже не существующий Осинский спуск.

Оханская уездная власть проявила своеобразную расторопность, поста-



Пермь, спуск к Каме

вив в посёлке На Перевозе (много раз потом менявшем своё название: Николаевская слобода, Пролетарская слобода, Закама, Средняя Курья) трактир, за которым закрепилась дурная слава на всём закамском побережье.

В 1910 году над благополучием Нижней Курьи вдруг нависла угроза. В Перми началось расквартирование большого гарнизона в составе пехотной дивизии и артиллерийского полка. Приехавшим квартильерам не понравилось выделенное за Голым Мысом, в дальнем сыром лесу, место под стрельбище. Быстро окинув взглядом другие участки мотовилихинской дачи, военные нашли идеальным район разъезда Курьи. Начальник Мотовилихинского пушечного завода готов был уступить, желая поскорее связаться с заботами по выделению войскам земель. В итоге нижекурьинские дачники создали первое в истории края экологическое движение, которое возглавил начальник почтово-телеграфного округа техник Ефимов. После чего командир дивизии генерал Пряслов заверил, что ни один его солдат не появится не только в окрестностях Курьи, но и вообще на закамской стороне.

Дачный посёлок Нижняя Курья дал жизнь Кировскому району большой Перми, а тихая речная заводь превратилась в акваторию крупного судозавода. В 1995 году возвращён

верующим храм во имя Святого Равноапостольного великого князя Владимира. Излюбленным местом паломничества сделался расположенный рядом с храмом родник на берегу Камы. На месте пришедших в ветхое состояние старых дач появляется всё больше новых зданий, довольно приятной загородной архитектуры.

«Прекрасный вид вдаль, сосны, купание в Каме», — аргументы столетней давности, влекущие в Нижнюю Курью, остаются по-прежнему актуальными для этого чудесного угла Перми, который с появлением Красавинского моста стал легкодоступным большинству горожан.

Вместо предзаключения

Пермь и сегодня растёт как вширь, так и ввысь, а некоторых пор намеревается «растя» и вглубь — в самом историческом центре, на эспланаде. Есть и очередной генплан — конечно, куда более масштабный, чем в 1781 году, но его воплощение идёт извилисто и не без «загогулин».

Но это уже совсем другая — новейшая история. О ней мы ещё скажем пару слов, ведь в истории роста города мы пока не ставим точку, а говорим:

Окончание следует.

Владимир Ивашкевич 