

В 1890-х годах мимо Заимки проянулась линия Пермь-Котласской железной дороги. Через Данилиху был сооружён мост. На Слудке возникли огромные по тем временам корпуса казённого винного (спиртоочистительного) завода, ныне принадлежащего «Пермалко». Рядом с винным заводом была остановочная платформа железной дороги, от которой весь жилой район по косогору между железной дорогой и Петропавловской получил название «Площадка».

Эта окраина Перми становилась всё более оживлённой. В промышленной зоне Заимок, за новой железной дорогой, множились различные предприятия. Рабочим семьям пришлось обживать торфянистую долину между Площадкой и женским монастырём.

И всё же район продолжал пользоваться у пермяков дурной славой. Всему виной были «болотские парни», эти «реальные пацаны» столетней давности. Описания их хулиганских выходок постоянно присутствовали в газетных колонках происшествий.

В 1909 году открылась новая железнодорожная станция «Пермь-Заимки», через год переименованная в Пермь II. Через неё стала проходить Транссибирская магистраль. От нового фешенебельного вокзала до Данилихи проянули шоссе и «асфальтовую панель» для пешеходов, соорудили каменный



Пермь. Так выглядел Комсомольский проспект в 1910-е годы

переход через реку. Как писали «Пермские ведомости»: «Теперь городу волей-неволей придётся замащивать Покровскую улицу на всём её протяжении. В настоящее время около монастыря она представляет собой сплошные бугры и ямы, а далее к центру города идёт известное своею непролазной грязью сплошное покровское болото...»

Сейчас трудно представить, что центр Дзержинского района Перми был пролетарской окраиной, в которой заправляли уличные гопники и стояла непролазная грязь. Тем не менее и на эту окраину приходила городская цивилизация. С началом Первой

мировой войны в центре Болота был сооружён госпитальный комплекс, который в 1920-е стал клиниками Пермского университета (ныне Вторая клиническая больница имени Ф. Х. Граля). Неподалёку, на Петропавловской, открылось ещё одно медицинское учреждение (позже в этом купеческой архитектуры здании располагался психиатрический диспансер).

Постепенно Болото перестало считаться городскими задворками. Поблизости возникла другая окраина — Новая Деревня. На её фоне Болото стало ощущать себя городом.

В 1930-е появились первые проекты застройки этого района многоэтажными зданиями. Но лишь в 1950-е, после войны, в этом районе появились новые многоквартирные жилые дома, ныне образующие архитектурный комплекс «ворот в город», начинающийся от сквера Гайдара. Доминирующим зданием здесь является дом по улице Ленина, 102, построенный в 1957 году. Своими формами он напоминает о важной в истории Перми эпохе социалистического романтизма.

В 1960-е Данилиху и Пермянку убрали в трубу, сняв угрозу разливов этих рек. Таким образом, исчезло всякое воспоминание о некогда существовавшем здесь заболоченном участке. Теперь это радующая глаз парковая зона, ворота в город и выход на его центральную улицу Ленина. С 1974 года, в



Пермь. Так выглядел Комсомольский проспект в 1920-е годы