



Слободки были запружены крестьянскими телегами, с которых велась бойкая торговля. Везти товар в центр, на Хлебный и Сенной рынки, крестьяне не хотели, побаиваясь городских, строго следивших за чистотой в «благородных» районах губернского центра. А в Слободках весь товар быстро сбывался местным жителям, тоже не особенно любившим городских, и многочисленным перекупщикам. Попытка городских властей открыть на Сибирской площади особый рынок оказалась неудачной: выстроенные павильоны стояли пустыми, крестьянские телеги упрямо продолжали сворачивать на обочины Спасской улицы (сегодня — Тимирязева).

Телеги и подводы образовывали на въезде в Слободки первые в городе пробки. В июне 1911 года из-за такой пробки в Пермь не смог проехать первый автомобиль из Екатеринбурга, до этого без остановок преодолевший 365 верст пути. Автомобилистам при-

шлось оставить свою машину перед Слободками и въехать в Пермь на извозчике.

В пик уличным нравам в Слободках появлялись учебные заведения. Первым в 1896 году открылось Ольгинское училище, названное в честь рождения цесаревны Ольги Николаевны. Ровно век назад, в 1911 году, училище переехало в новое здание, которое сейчас занимает педагогический колледж №3 (Сибирская, 55). В том же году построено каменное здание Алексеевского и Насоновского училищ на углу Малой Ямской и Обвинской (25 Октября). Сейчас здесь корпус детской больницы. Здания женского училища и женской школы по улице Обвинской не сохранились.

К началу Первой мировой войны южная граница Перми перешагнула за улицу с говорящим названием Загородная (Белинского). Появился новый военный городок — Артиллерийские (Красные) казармы. Он оказался востребован и в советское время.

При делении Перми на районы бывшие Слободки целиком вошли в Свердловский район.

На бывшей Сибирской площади вместо планировавшегося когда-то храма немецкие военнопленные, взятые под Сталинградом, построили в 1943 году по-военному строгое, хотя и торжественное двухэтажное здание Дома офицеров. В соседних кварталах

по нечётной стороне Сибирской (Карла Маркса) появились многоэтажные дома для офицерских семей.

По всей чётной стороне улицы протянулся бульвар Красной армии. В 1963 году, отмечая 20-летие формирования Уральского добровольческого танкового корпуса, на бульваре установили танк-памятник Т-34, на котором воевали танкисты 243-й Пермской танковой бригады (на башне танка нанесён номер 243). Танк и Дом офицеров позже образовали единый мемориальный комплекс.

Болото

Ещё при губернаторе Модерахе жилые кварталы на картах простирались уже до самой речки Данилихи. Правда, к западу от улицы Красноуфимской (Куйбышева) долгое время рисовались пустые квадраты, подписанные как «предназначенные для строения». По факту же здесь стоял густой лес, разбитый на просеки-улицы, которые хоть и носили названия, но не имели домов.

Чтобы присвоить этим «улицам» имена, пришлось немного поломать голову. С давно обжитым центром всё было ясно — улицы там назывались по уездам, к которым вели. От Соликамского тракта шли Чердынская, Верхотурская, Соликамская, Обвинская. Затем, понятно, Сибирский тракт и связанные с ним Оханская, Кунгурская,



г. Пермь. Казанская застава. № 5.

Пермь, Казанская застава