

## РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

## ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## «Российская аэрокосмическая отрасль требует принципиально новых подходов к организации производства»

Представители аэрокосмических инновационных кластеров России заключили на МАКСе-2013 соглашение о сотрудничестве. Среди участников создаваемого национального партнёрства — ведущие центры аэрокосмической промышленности: Пермь, Самара, Ульяновск, Москва. Прикамье в нём представляет ОАО «Протон-ПМ», координатор программы развития инновационного кластера ракетного двигателестроения — «Технополис «Новый Звёздный».

Цель объединения — создание единого научно-технического и образовательного пространства и улучшение межрегионального взаимодействия. Участники соглашения договорились совместно реализовать научно-технические проекты и образовательные программы, развивать производственную кооперацию и трансфер технологий. Договор также предусматривает обмен опытом в сфере конструкторско-технологических разработок и применения новых материалов. Не исключается возможность организации экономических миссий, стажировок, обмена делегациями.

По информации пресс-службы ОАО «Протон-ПМ», пермский инновационный кластер уже сегодня может предложить партнёрам уникальные производственные компетенции, в числе которых испытания газотурбинных установок мощностью до 40 МВт на новом многоцелевом адаптивном экологичном стенде. Этот комплекс в настоящее время востребован многими российскими производителями газотурбинной техники.

Кроме того, с сентября на основе многолетнего опыта профориентационной работы с подшефными школами начинается создание инновационного учебного заведения, соответствующего мировым стандартам политехнического образования. Эта практика также сможет тиражироваться другими предприятиями аэрокосмической отрасли.

**Игорь Арбузов, генеральный директор ОАО «Протон-ПМ»:**

— Сегодня российская аэрокосмическая отрасль требует принципиально новых подходов к организации производства. Это касается подготовки высококвалифицированных кадров, создания новых отечественных технологий, превосходящих мировые аналоги, формирования уникальных центров компетенций. Всё это возможно путём объединения усилий предприятий отрасли из разных регионов. Зачем тратить деньги на создание дублирующих технологий, если можно скоординировать усилия и за счёт этого позволить индустрии развиваться опережающими темпами?

## Титановая корпорация договорилась с Airbus о расширении сотрудничества

Генеральный директор ОАО «Корпорация «ВСМПО-Ависма» Михаил Водоводин и старший вице-президент Airbus по закупкам и материалам Оливье Кокиль подписали на МАКСе-2013 меморандум о взаимопонимании, предусматривающий расширение стратегического партнёрства в сфере производства, обработки и переработки титановой продукции. В рамках этого соглашения «ВСМПО-Ависма» и Airbus будут совместно разрабатывать новые титановые сплавы как для текущих, так и для перспективных программ компаний Airbus.

«ВСМПО-Ависма» и Airbus также договорились привлечь Aerospace Dynamics Inc., всемирно известную компанию в области механической обработки, для развития процесса механической обработки титановой продукции, что позволит производить изделия для Airbus с более высокой добавочной стоимостью. В рамках обсуждения стороны проанализируют различные формы сотрудничества, в том числе и создание совместного предприятия.

Помимо этого соглашение предусматривает изучение возможности возврата и переработки на «ВСМПО-Ависма» титанового скрата, получаемого в результате конечной обработки штамповок предприятиями Airbus и субподрядчиками компаний, что позволит создать полностью интегрированный производственный процесс.

**Клаус Рихтер, исполнительный вице-президент Airbus и EADS по закупкам:**

— Данное соглашение выводит отношения между нашими компаниями на более высокий уровень. Airbus гордится тем, что корпорация «ВСМПО-Ависма» является теперь не только нашим стратегическим поставщиком титана, но и основным партнёром в производстве продукции более высокой добавленной стоимости, а также в совместной научно-исследовательской деятельности.

Мы придаём большое значение этому проекту. Он является важным результатом нашей совместной многолетней работы, а также подтверждает ведущие позиции «ВСМПО-Ависма» на протяжении 80-лет успешной операционной деятельности.

С 1990-х годов «ВСМПО-Ависма» является основным поставщиком Airbus и её материнской компании EADS и в настоящее время обеспечивает около 60% потребностей этой группы в титане. В 2009 году Airbus/EADS подписали с «ВСМПО-Ависма» самый крупный и долгосрочный контракт в истории сотрудничества двух компаний. Подписанное соглашение стоимостью \$4 млрд предусматривает поставку Airbus плоского и круглого проката из титановых сплавов, а также штампованных изделий вплоть до 2020 года. В настоящий момент «ВСМПО-Ависма» поставляет титановые штамповки для всех самолётов Airbus, включая A320neo, A350 XWB и A380.

## АВИАПРОМ

## Ставка на мотор

«В одиночку выставляться смысла нет — слишком дорогое удовольствие»

НАТАЛЬЯ КАЛЮЖНАЯ

В 2013 году Пермский край отказался от формирования единого регионального стенда на двух международных промышленных выставках — Международном авиакосмическом салоне (МАКС, г. Жуковский, 27 августа — 1 сентября) и Russia Arms Expo (RAE, г. Нижний Тагил, 25–28 сентября). На МАКСе-2013 пермские предприятия впервые представляли себя сами либо в составе госкорпораций. Аналогичная ситуация ожидается на RAE. Представители компаний признаются, что отсутствие единого регионального стенда сделало их участие в подобных мероприятиях менее привлекательным, а экспонирование в составе госкорпораций, по мнению аналитиков, может нанести непоправимый урон региональным брендам, десятилетия нарабатывавшим себе имя на рынке.

Пермские моторостроители впервые участвовали в Международном авиакосмическом салоне в составе единой экспозиции Объединённой двигателестроительной корпорации (ОДК). На стенде ОДК фигурировали семь натурных образцов, выставляемых ОАО «Авиадвигатель» и ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) по программе ПД-14, и пять экспонатов ОАО «Стар».

От ПМЗ и «Авиадвигателя» были представлены двигатель ПД-14, воздухозаборник из полимерных композитных материалов (ПКМ), решётка реверсивного устройства из ПМК двигателя ПД-14, обтекатель мотогондолы из ПКМ, панель обшивки газогенератора из высокотемпературного ПКМ, носок разделителя потока двигателя ПД-14, набор образцов для испытания и квалификации новых материалов. От «Стара», поставляющего системы управления для двигателей, выпускаемых

ПМЗ и «Авиадвигателем», выставлялись натурные образцы топливной аппаратуры — насос-регулятор с шестерённым насосом НР-30К, электронный регулятор двигателя РЭД-14, дозатор топлива ДТ-14, блок насосов БН-14.

Уникальность представленной пермской экспозиции на МАКСе-2013 заключалась в том, что на ней впервые был представлен полноразмерный двигатель ПД-14 (на МАКСе-2011 выставлялся лишь макет двигателя и аэродинамика мотогондолы).

Пермский моторный завод является головным предприятием ОДК по серийному производству, сборке, испытаниям и послепродажному обслуживанию ПД-14, и в рамках авиасалона пермские моторостроители провели его масштабную презентацию. По информации ОДК, никаких решений в её ходе не принималось, так как круг «слушателей» был весьма обширным — фактически, все участники выставки.



Двигатель ПД-14 впервые был представлен российским авиаторам в полном размере