



сти, съезжает с двухметрового откоса под углом градусов в 50. При этом наглядно демонстрирует весь ход подвески.

Дмитрий решительно направляет внедорожник сначала вниз по склону, затем, найдя песчаную гору покруче, — вверх. Со стороны складывается впечатление, что «Трейлблейзер» стоит близко к вертикали: «О, в такой позиции, наверное, пить очень удобно», — шутит лежащий в водительском кресле тест-пилот.

Дмитрий Королёв, управляющий дополнительным офисом ОАО «БИН-банк» в ТРК «Столица»:

— Так, об ощущениях... Немного «задумывается» перед стартом, но это нисколько не влияет на общую картину динамики — мне есть, с чем сравнивать, поэтому очень достойно и качественно. Переключает передачи плавно, неслышно, тормоза «хваткие».

В салоне комфортно, водительское кресло удобное, подвеска мягкая, информативный и понятный руль — все движения адекватны по ощущениям. Дорогу держит хорошо. По тяговым характеристикам — хорошо схватывает и мощно тянет, особенно для такой массы. Кстати, хороший климат-кон-

троль — на улице жарко, но в машине очень уютно.

Внедорожные качества. Ну, тут без слов. Они не то чтобы хорошие, они отличные. Проходимость — на уровне квадроцикла. И сухой песок, и влажный песок, и уклоны. Некоторые углы прохода, мне кажется, больше 45 градусов были, и практически свесы не доставали до земли.

Последнее испытание — водой. Найдя глубокую лужу, загоняем машину. Дмитрий жмёт на газ, мощный рывок — и Chevrolet Trailblazer уже стоит на сухой поверхности: «А давайте ещё раз?» — просит испытатель.

Час тест-драйва прошёл как одно мгновение. Уже выдохнув после рейда по бездорожью, Дмитрий Королёв отдаёт должное салону и подводит итог.

Дмитрий Королёв:

— Посадка высокая, салон хорошо сконфигурирован, приборная панель информативна, и, что важно, — бортовой компьютер русифицирован. Задние стёкла опускаются до конца... И, конечно, да — машина семиместная. Дополнительный ряд сидений сзади — это вещь.

Что могу сказать в итоге? Новый Chevrolet Trailblazer — это машина ши-

рокого спектра. Она подойдёт тому, кто ведёт активный образ жизни. Это рыбалка, охота, выезд за грибами. Машина мощная, очень мужская. В то же время этот внедорожник пригодится большой семье для поездок на дачу. Всех детей на борт, все вещи и причиндалы — и в путь. Ну и третья его ипостась — плавный и комфортный городской режим. Несмотря на размеры, трейлблейзер полностью пригоден для передвижения по городу. Три в одном. И при этом по очень интересной цене — от 1 млн 444 тыс. руб.

Компания «Автопрестиж»* приглашает оценить непревзойдённые качества нового внедорожника от Chevrolet в автосалоне в Камской долине по адресу: Пермь, улица Маршала Жукова, 51. Более подробная информация об автомобиле по телефону 250 77 07.

 **Автопрестиж**
Нас объединяют автомобили

М. Жукова, 51
250-77-07
www.autoprestige.ru