



Новый Chevrolet Trailblazer: внедорожный комфорт для настоящих мужчин

Полноценный внедорожник, которых с каждым днём становится всё меньше. Автомобиль, в котором ты одновременно наслаждаешься комфортом представительских автомобилей и мощностью вездеходной техники. Машина, за рулём которой хочется преодолевать препятствия и делать невозможное. Знакомьтесь — новый Chevrolet Trailblazer.

Новый Chevrolet Trailblazer, во-первых, впечатляет своими внушительными габаритами — 4,8 м в длину, почти два метра в ширину при двух-метровой высоте. Вес обновлённого «Трейблэйзера» — более двух тонн. Но всё решила удачная компоновка ходовой части и приёмистого дизельного движка. Этот внедорожник — полноценный представитель своего класса, который по некоторым параметрам легко утрёт нос своим конкурентам.

Рама, мост, огромный дорожный просвет, дизель объёмом 2,8 л (180 л. с.)

(есть версия «Трейла» с бензиновым двигателем 3,6 л — 239 л. с.) с отличным крутящим моментом, жёсткий полный привод, «понижайка», самоблок заднего дифференциала, высоко расположенный генератор — чего ещё не хватает?

Пожалуй, тест-драйва. Место — песчаные карьеры в Камской долине. Пилот нового Chevrolet Trailblazer — управляющий дополнительным офисом ОАО «БИН-банк» в ТРК «Столица» Дмитрий Королёв. Бывалый автомобилист, Дмитрий тронул машину с места «тихим темпом». Первое препятствие — колею

от «Урала» — внедорожник переползает с довольным урчанием. «Хм, как надо идёт из колеи, как будто её и нет», — удовлетворённо кивает тест-пилот.

А дальше... Дальше — одни эмоции. Когда умом понимаешь, что машине ничего не будет, что внедорожник вот этот угол и вот этот подъём преодолеет, не заметив... Но адреналин уже хлещет. «Ничего страшного, едьте здесь», — уговаривает менеджер отдела продаж салона «Автопрестиж»*. И действительно, двухтонная машина плавно и даже с ленцой, как бы намекая на большие возможно-