

LAZARETH
WAZUMA BIO V12
НАСТОЛЬКО СИЛЁН,
НАСТОЛЬКО
ТЕХНОЛОГИЧЕН
И ОБЛАДАЕТ
ТАКИМ МИЗЕРНЫМ
КЛИРЕНСОМ,
ЧТО МОЖЕТ
ЕЗДИТЬ ТОЛЬКО
ПО ГОНОЧНЫМ
ТРЕКАМ



Список продаваемых в России (и, главное, находящихся в наличии — никакой доставки по полгода) квадроциклов впечатляет. Десятки, если не сотни позиций. Тут уж реально есть где глазам разбежаться. Выбери — не хочу.

Хочу — не могу

Всё-таки «квадрик» — это не предмет первой необходимости, как, к примеру, личный автомобиль. У среднестатистического пользователя снегоболотоход будет кататься однозначно только в выходные. В общем, прожить

без такого аппарата можно. Но ведь хочется! И денег таких — в районе 300 тыс. руб. — вот так просто взять и выложить за игрушку — а это всё-таки игрушка — как правило, нет.

Дорога вам на рынок подержанных «проходимцев». Грамотно пообщавшись с продавцами, можно заполучить в личное пользование какую-нибудь простейшую модель за 30-50 тыс. руб. Что, несомненно, не так ударит по семейному бюджету.

Да, ещё один совет. Никогда не говорите жене, что собираетесь купить квадроцикл.

Этот безумный, безумный мир

Напоследок — сладкое. Невозможно пройти мимо того, о чём мы сейчас поговорим. Вот он — самый дорогой в мире квадроцикл, стоящий €200 тыс. — или \$235 тыс. Он настолько силён, настолько технологичен и обладает таким мизерным клиренсом, что может ездить только по гоночным трекам. Это Lazareth Wazuma Bio V12.

Двигатель V8 от Ferrari, подвеска EMC, рулевое управление BMW M3, шестиступенчатая автоматизированная коробка передач, управляющаяся с руля, модифицированные колёсные диски Momo (+Power) с суппортами Brembo и четыре 324-миллиметровых тормозных диска... Максимальная скорость Lazareth Wazuma Bio V12 составляет 241 км/ч!

Правда, тут есть пара вопросов. Например, каким клеем нужно приклеивать к сиденью пилота, чтобы его элементарно не сдуло. Вопрос номер два — кто этот пилот. Ну а третьё...

Не хотелось бы сглазить, но слово Lazareth в русской транскрипции как бы намекает, что быстрая езда не совсем полезна для вашего здоровья.

Впрочем, это касается всех транспортных средств, если управлять ими как попало.

