

Ещё чуть подороже...



Квадроциклы от «Арктических котов» — известнейшая в России техника. Arctic Cat твёрдо зарекомендовал себя как надёжная и неприхотливая техника. Взять тот же самый Arctic Cat 500 Core: четырёхтактный бензиновый двигатель объёмом 443 куб. см легко

сообщает 300-килограммовой машине тяговое усилие почти в 480 кг! «Котик» оснащён автоматической коробкой передач, которая, уверяют производители, выбирает наиболее эффективный режим передвижения как по сравнительно ровной поверхности, так и по полному бездорожью. Квадроцикл обойдётся примерно в 340 тыс. руб.

Не менее известны и почитаемы любителями экстрима Polaris Sportsman 400 H.O. (средняя цена — 310 тыс. руб.) и его старший брат Polaris Sportsman XP EPS 550. Правда, последняя модель существенно дороже. Ценовой диапазон Sportsman — 450-540 тыс. руб. Разница в цене обусловлена, разумеется, дополнительными «наворотами» — например, электроусилителем руля, системой впрыска топлива и многими другими.



Чтобы повысить управляемость и комфортабельность передвижения, инженеры подвергли серьёзным изменениям переднюю подвеску (теперь она двухрычажная), увеличили её ход. То же самое проделали с клиренсом — ну, чтобы можно дальше было бежать за трактором. Шутка.



Следующий претендент — это Kawasaki KVF 750. 296 кг сухого веса, V-образный четырёхтактный мотор объёмом 749 куб. см, 50,4 л. с. Это уже машина для профессиональных пилотов, обожающих экстремальные марш-броски или гонки в условиях, близких к аду. Разумеется, не в базовой комплектации, но даже при этом райдеры отмечают весьма приятную цену этого «проходимца» — около полумиллиона рублей.



«КОТИК» ОСНАЩЁН АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ, КОТОРАЯ ВЫБИРАЕТ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЙ РЕЖИМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КАК ПО СРАВНИТЕЛЬНО РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ, ТАК И ПО ПОЛНОМУ БЕЗДОРОЖЬЮ