



объёме движка стоимость «квадра» в сборе может серьёзно варьироваться, потому что мощность у силового агрегата может быть разной. В-третьих, квадроциклы оснащены большим количеством дополнительных опций, которые к уменьшению цены точно не приводят.

В итоге самый дешёвый и простой квадроцикл — это Irbis ATV 150U. Знакомимся: сухая масса аппарата — 139 кг, автоматическая трансмиссия, есть нейтральная передача и задний ход. Квадроцикл оснащён двигателем в 150 куб. см, развиваемая мощность — чуть больше 10 «лошадей». «Движок» оборудован системой принудительного воздушного охлаждения, которая не даёт перегреваться при длительных высоких нагрузках и езде с малой скоростью. Для запуска используется электростартер, управление аппаратом вполне интуитивное.

«Ирбис» не рассчитан на передвижение по дорогам общего пользования — только по местности. Цена вопроса — от 70 до 80 тыс. руб. Впрочем, эксплуатирующие этот квадроцикл отмечают, что за эти деньги машина вполне надёжна и недорога в эксплуатации.

Собственно, обзор дешёвых квадроциклов на этом завершён. Переходим к более дорогим.

Крепкие середнячки



Если спроецировать скачок цены от самого дешёвого квадроцикла к медиум-сегменту на обычные автомобили, то реально может «поплохеть». Утилитарно-спортивный квадроцикл Nissamaran Blast 500 будет стоить любителю езды по пересечённой местности сразу в два с лишним раза больше, чем Irbis ATV 150U. Четырёхтактный карбюраторный бензиновый двигатель объёмом чуть менее 0,5 л выдаёт 23 л. с. Масса «проходимца» также удваивается — до 270 кг. На этот полноприводный аппарат устанавливается автоматическая коробка передач.

Blast 500 отличается хорошими динамическими показателями и лёгкой управляемостью. Добавим к этому яркий внешний вид, литые диски... и готовим 205 тыс. руб.

Братья-квадроциклы Stels — 700GT и 800D — это следующий ценовой рубеж. Обе машины оснащаются двигателями в 750 куб. см от Mikuni. Карбюраторный «движок» очень оборотист и выдаёт мощность в 51 л. с., что делает «Стелсов» весьма быстрыми аппаратами. Максимальная скорость достигает 130 км/ч. Обе машины обладают хищным экстерьером, который целиком и полностью отображает его стремительную сущность, однако конструкторы не забыли и о комфорте пилота.

Разница в стоимости «братцев» невелика. В 278 тыс. руб. обойдётся Stels 700GT и в 300 тыс. руб. — Stels 800D.

