



Грязеходы по призванию

Приземистые, разлапистые, с почти хищным «выражением» морды, квадроциклы прямо говорят тебе: «Смотри, вон там я вижу плохую-плохую дорогу и много-много грязи! Садись скорее, поехали!» Их кличут мотовездеходами, снегоболотоходами, ATV (all terrain vehicle), «проходимцами» и даже «королями бездорожья». О том, что грязь им нипочём, буквально кричат и широкие рубчатые колёса.

Конечно, если подходить уж совсем по-простецки, квадроцикл — это бывший байк, к которому прикрутили два дополнительных колеса. И это один из примеров того, насколько важными могут оказаться «лишние» колёса.

Вопреки расхожему мнению, что, дескать, все квадроциклы одинаковые, существуют самые разные типы и модели этих транспортных средств. Спецификация «квадриков» происходит из разных условий эксплуатации. Ну, к примеру, кто-то детей по даче катает, а кто-то топит свой аппарат в болоте и вытаскивает его полдня, но получает от этого ни с чем не сравнимое удовольствие.

Первый тип квадроциклов — туристические. Это самые распространённые и популярные модели, идеально подходящие для передвижения по сельской местности. Чаще всего привод у них сделан только на одну пару колёс, коробка передач автоматическая. Они, безусловно, достаточно проходимы, но каких-то особенных бойцовских качеств от них ждать не стоит — для чего они подходят, так это для прогулок и путешествий. Соответственно, и выполняются в комфортабельном виде. Скорость таких машин — не более 70 км/ч, что сказывается на расходе топлива. Туристические квадроциклы — самые экономичные среди соплеменников. Так что если задача просто покататься и подышать воздухом, а не штурмовать непролазные топи, то этот мотовездеход для вас.

УТИЛИТАРНЫЙ
КВАДРОЦИКЛ
СМОЖЕТ ПРОЕХАТЬ
ТАМ, ГДЕ СТАНЕТ
ПАМЯТНИКОМ
САМОМУ
СЕБЕ ЛЮБОЙ
ПОЛНОПРИВОДНЫЙ
ДЖИП

Второй вариант квадроциклов — утилитарные. Это уже более серьёзная техника, внешне напоминающая мини-тракторы. У них уже технических «наворотов» поболее — это повышенная мощность двигателя, полный привод, увеличенный клиренс и более широкие шины с низким давлением. Кстати, это и есть лучший вариант для рыболова, охотника или фермера. Есть мнение, что именно этот тип квадроциклов — наилучший для покорения настоящего бездорожья, поскольку (и на практике это доказано не раз) он сможет проехать там, где станет памятником самому себе любой полноприводный джип.

Ну и, наконец, третье семейство квадроциклов — спортивные. Они вообще не приспособлены для езды по пересечённой местности. Образу говоря, этот тип машин — как гоночный кар среди седанов. «Спортквадр» — это низкий клиренс, задний привод, ручная коробка переключения передач, очень мощный двигатель, сравнительно небольшие колёса с почти отсутствующим протектором. Как итог — скорость до 150 км/ч. Да, расход топлива тоже будет внушать уважение. Ну, по большому счёту — это уже не квадроцикл получается, а какой-то накаченный карт.

В принципе, с тем, что за звери эти «проходимцы», всё ясно. Осталось прикинуть, что купить и во сколько это обойдётся. Наш выбор мы, как обычно, не навязываем — каждый ест свои «фломастеры» самостоятельно.

Простенько и дёшево

Квадроциклы, увы, совсем не массовый товар — это во-первых. Во-вторых, этот вид техники, в некотором смысле, находится на технологической передовой, поскольку в небольшие размеры конструкторам необходимо «впихнуть» массу технических решений, позволяющих мотовездеходам и быстро ездить, и не вязнуть в грязи. Даже при одном