



Впервые регата была организована в конце 1950-х годов. Сегодня она входит в пятёрку самых престижных в мире. Более 200 команд, около 2500 участников из разных стран, самые дорогие и технически «упакованные» яхты. И, конечно, восхитительный маршрут: Сан-Ремо — Сен-Тропе — Корсика — Генуя — впечатляющий и сложный одновременно.

В этом году свой след в столь грандиозном событии оставила и пермская команда яхтсменов. То, что пермяки стали участниками соревнований такого уровня, — совсем не случайно. Этому способствовали годы упорного труда и многочисленные международные регаты, в которых команды и участники Пермской федерации парусного спорта и Пермской парусной школы не единожды побеждали. Вспомним, к примеру, победы на Кубке Всероссийской федерации парусного спорта в классе J80 (Испания), в Трансатлантической регате, в регате Primo Cup (Монако). Федерация парусного спорта Пермского края многое делает для развития этого вида спорта и подготовки профессионалов, которые могут достойно представить свой край и Россию на международных соревнованиях. Вспомним, к

примеру, победы в чемпионате России в классе J80 в 2010 году, на Кубке Федерации в 2011-м и на чемпионате Европе в классе «Дракон», а также призовые места на UNIQA Offshore Challenge (Хорватия) и BMW Business (Хорватия).

Но регата в Сен-Тропе была примечательна для пермяков не только тем, что они первый раз участвовали в столь престижном мероприятии. Самое главное — они впервые «гонялись» на собственной яхте. Почему это важно?

Потому что для успешного выступления в соревнованиях такого уровня мастерства команды уже недостаточно. Нужна соответствующая материальная база: как в «Формуле-1» важен болид, так и в регате существенное значение имеет правильно выбранная, хорошо оснащённая и полностью подогнанная под нужный формат яхта. И в том, что команда выступила достойно и была серьёзным конкурентом для самых быстроходных яхт, — заслуга новой яхты с символическим названием Parma.

«Регата показала, что мы сделали правильный выбор, взяв лодку Dufour, — рассказывает президент Федерации парусного спорта Пермского края Алексей

Санников. — В её «доводке» и усовершенствовании принимали участие лучшие мастера Европы, которые занимаются суперпрофессиональными командами. И теперь многие считают, что мы получили самый быстроходный Dufour в мире. Лодка позволяет гоняться быстро, как мы хотим, и чувствовать себя уверенно в борьбе с самыми сильными противниками».

«В России мало команд, которые могут участвовать в такой регате, — добавляет вице-президент и главный шкипер Пермской парусной школы Виталий Тараканов. — Пермские яхтсмены ещё ни разу не принимали участия в таких соревнованиях, а тем более целой командой, да ещё и на своей лодке... Лодкой мы остались очень довольны, она превзошла все наши ожидания. Мы на равных соревновались с противниками, яхты которых в несколько раз дороже, а команды — профессиональнее».

То, что теперь у пермских яхтсменов есть Parma, — залог будущих успехов и реальных возможностей. А это значит, что будут новые сложные гонки, новые непредвиденные ситуации и — обязательно — фейерверки в честь новых побед. **■**