



Мариинская женская гимназия (1887), предмет неустанных забот пермского самоуправления



Пермский театр (1879 год) — ещё одно свидетельство изменения городского культурного ландшафта

за свою общественную деятельность. В свой первый срок Суслину пришлось выдержать нелёгкие испытания — последствия «царя-голода», поразившего Поволжье в 1891 году, и эпидемию холеры 1892 года, оставившую после себя в Перми целое кладбище.

В 1893-1898 годах городским головой был впервые за всю историю Перми избран не купец, а дворянин, чиновник, хотя и проработавший всю жизнь с деньгами, — главный бухгалтер губернского казначейства, статский советник и кавалер трёх орденов Александр Васильевич Синакевич. При нём произошёл ряд важных для города событий. Главным из них стала коренная реконструкция пермской набережной, по которой пролегла Пермь-Котласская железная дорога. Через Каму начато строительство гигантского железнодорожного моста.

Но главной заслугой и увлечением Синакевича стало содержание за счёт города оперного театра, который превратился в пермскую достопримечательность. Затем Синакевич, получивший за управление городом ещё два ордена, переключился на предпринимательство. Ну не получалось в бойкой торговой Перми иначе!

Избранному вновь городским головой Ивану Суслину вместе с новым губернатором Арсеньевым довелось шагнуть из XIX в XX век. Все были пре-

исполнены надежд, что наступает счастливое время и для губернии, и любимого города. К концу уходящего века в Перми уже появились телефон, электричество и даже первый моторный экипаж. Сам Суслин, несмотря на солидность, состоял членом пермского общества велосипедистов. На его деньги был построен городской велодром. Ныне здесь расположен стадион с символическим названием «Юность».

Прерванное развитие (1900-1919-е гг.)

«Между Пермью и Екатеринбургом происходит форменное состязание в росте и развитии, и пермяки уверяют, что Екатеринбург уже остался за флагом...»

В. А. Поссе, 1907 г.

«Город освещается электричеством. Ни в одном губернском городе я не видал такого большого количества фонарей, расставленных на улицах, как именно в Перми.»

А. И. Фирсов, 1908 г.

Городской голова Иван Николаевич Суслин, хоть и был родом из Вятки, отдал много сил на благо Перми. С 1878 года он постоянно избирался в городскую думу и трижды становился её главой. С именем Суслина связано

превращение Перми из чиновничье-купеческой «недостолицы» в промышленно-торговый и достаточно благоустроенный по тем временам город. При нём был возведён железнодорожный красавец-мост через Каму, начаты масштабные работы по сооружению транссибирской ветки железной дороги через Кунгур и будущей станции Пермь II.

Пермяки обязаны Суслину появлением в городе водопровода и первой электростанции с электрическим освещением улиц. «По всей справедливости, этих двух крупных дел вполне достаточно, чтобы среди горожан имя его было окружено благодарной памятью», — писалось в некрологе на смерть Ивана Николаевича в 1909 году. К сожалению, с памятью потомков Суслину не очень повезло. Его могила на кладбище при кафедральном соборе, вместе с могилами многих других выдающихся пермяков, была в конце 1920-х годов уничтожена, на месте почётного кладбища был устроен зоопарк.

К моменту революционных потрясений 1905 года, когда Суслин покинул свой пост, Пермь уже далеко шагнула за городской сад, долго называвшийся Загородным (ныне — парк имени Горького) и перекинулась на правый берег Камы, где образовался посёлок с несколькими тысячами жителей. Бюджет Перми за годы нахождения Су-