



Символ обустройства торгового города: рыночная площадь на месте старого болота

Отвечая на вызов времени (1860-1880-е гг.)

«Пермь велика, это правда, улицы широки и правильны, с порядочными деревянными тротуарами; но в этом большом городе вы очень, очень мало встретите народа...»

П. А. Кропоткин, 1862 г.

Первые десятилетия своего существования Пермь, несмотря на то что была административным центром обширной губернии, представляла из себя, в общем-то, небогатый провинциальный город, в котором царили патриархальные порядки. На многих, посещавших в те годы Пермь (часто не по своей воле), она производила не самое лестное впечатление видом сонных и пыльных улиц. Оживление было лишь на камском берегу, да и то лишь в период навигации. Кое-кто даже поспешил связать: «губернским городом назвали пустое место, которое подчинилось, но неохотно».

Соответственно, и среди городских руководителей в тот период редко появлялись выдающиеся личности. В основном это были купцы невысокого разряда, которых губернатор запросто мог подвергнуть телесному наказанию.

Но новые времена неумолимо стучались в двери. Их ярким выразителем стал Дмитрий Емельянович Смышляев. В 1823-1826 годах он уже побывал пермским городским головой. Драма-

тический пожар сентября 1842 года, спаливший весь центр города, привёл к прежде немыслимому: пермское общество выступило против губернской администрации в лице полицмейстера, оказавшегося некомпетентным во время трагедии. Вдохновителем «бунта» против полицмейстера, которому по должности реально принадлежала власть в городе, стал Смышляев. Сыграли свою роль два обстоятельства: богатые усадьбы Дмитрия Емельяновича сгорели из-за бездействия пожарных у него на глазах и, самое главное, он имел статус мануфактур-советника, дававший права дворянства и независимость от местной власти. После разбирательства не справившийся полицмейстер был из Перми убран. А Дмитрий Смышляев избран городским головой на 1844-1846 годы, занявшись восстановлением Перми после пожара.

Смышляева сменил на посту городского головы ещё один замечательный пермяк — Иван Филиппович Любимов. На этот пост он был избран на рекордные четыре срока (1835-1838, 1847-1850, 1851-1853, 1859-1864 годы). Главным же образом Иван Любимов вошёл в историю Перми как человек, начавший создавать новую экономику города, коренным образом изменившую его облик: судостроение и пароходство. Недаром его избрали потомственным почётным гражданином.

В 1854-1855 главой городского самоуправления стал Пётр Егорович Шавку-

нов. Он прославился тем, что по завещанию отца построил Свято-Троицкую (Слудскую) церковь. Но не менее значимо для Перми то, что при Шавкунове впервые решено было очищать город от мусора и снега.

О деятельности городских голов Ефима Грачёва (1856-1858 годы) и Егора Колпакова (1865 год) известно немного. Но вот сменивший их в 1865-1869 годах Фёдор Козьмич Каменский — ещё одна легендарная личность, впоследствии — известный пароходчик на Каме и Волге. На прибыль от судоходства братья Каменские открыли в 1860 году первое на Урале женское училище (Мариинское), жертвовали на многие церкви, включая православные храмы в Иерусалиме. За свою широкую деятельность Фёдор Каменский тоже был удостоен звания потомственно почётного гражданина Перми.

Пожалуй, самым деятельным предпринимателем и городским руководителем после отмены крепостного права стал неутомимый Иван Иванович Любимов, сын Ивана Филипповича. Он избирался городским головой в 1870-1874 и 1876-1878 годы. Это были годы важнейших преобразований в стране и крупных изменений в жизни Перми. Современники называли И. И. Любимова «художником индустрии» и «русским американцем». Ещё в 1860-е он стал автором проекта уральской железной дороги через Кунгур. И хотя этот вариант осуществился не сразу,