

2 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИКИ И ПРАВА ИНСТИТУТ
Основан в 1992 г.
www.miep.ru

Удобно всем, доступно всегда! РЕКЛАМА

Юридический факультет
Юриспруденция

- Государственно-правовой
- Гражданско-правовой
- Уголовно-правовой
- Международно-правовой (ведение внешнеэкономической деятельности)

Факультет экономики и управления

Экономика

- Финансы и кредит
- Бухгалтерский учет, анализ и аудит
- Экономика предприятий и организаций
- Налоги и налогообложение

Менеджмент

- Маркетинг
- Государственное и муниципальное управление
- Финансовый менеджмент
- Управление проектами
- Управленческий и финансовый учет

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ: Бакалавриат, Магистратура*

Высшее, второе высшее образование
Дистанционное заочное обучение
Государственный диплом
Московские преподаватели

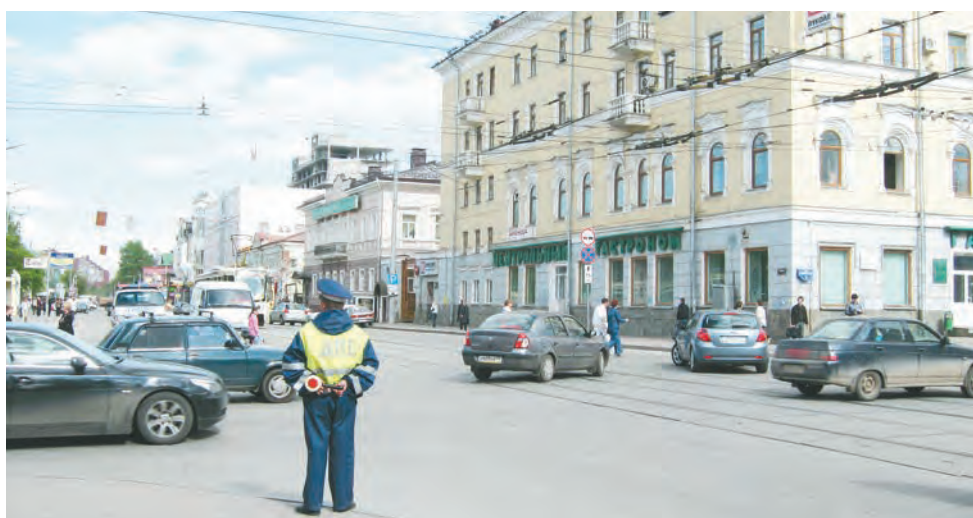
Возможность обучения по сокращенной (ускоренной) программе

г. Пермь, Свердловский р-н, Героев Хасана, д. 7а, офис 337 perm@miepvuz.ru
8 (912) 061-12-92, (342) 241-36-76, 241-37-67, 241-37-77
*Москва, Рубцовская наб., д.3, стр.1 (495) 232-28-94, 742-90-79 E-mail: info@miepvuz.ru
Лицензия (бессрочная) №1304 от 04.04.2011 г. Свидетельство государственной аккредитации №1442 от 10.02.2012 г.

Профилактика лихачества

• контроль

Администрация Перми поставила задачу перед городской комиссией по безопасности дорожного движения усилить работу



Сразу несколько дорожных аварий с участием городского пассажирского транспорта, произошедшие за последнее время, не остались без внимания администрации Перми. Чтобы напомнить всем автоперевозчикам об ответственности перед горожанами, сити-менеджер Анатолий Маховиков провёл оперативное совещание по профилактике дорожно-транспортных происшествий на территории города. На него было вызвано руководство городского департамента дорог и транспорта, Пермской дирекции дорожного движения, городского департамента общественной безопасности и ГИБДД по г. Перми.

«Недопустимо, когда лихачи на дорогах подвергают опасности жизни людей, поэтому в ближайшее время будут проверены все автобусные перевозчики, работающие на городских маршрутах. В отношении тех водителей, которые совершают наибольшее количество ДТП, будут приняты меры административного воздействия», — обратился к собравшимся Анатолий Маховиков.

И. о. начальника департамента дорог и транспорта Ирина Ястребова доложила главе администрации о результатах проверки перевозчика ИП Костырева, который работает на автобусном маршруте №36 «Ул. Мильчакова — микрорайон Вышка-1».

Напомним, автобусы этого маршрута за последнее время стали участниками сразу нескольких ДТП. Так, 29 июля автомобиль Chevrolet, двигавшийся по

ул. Соликамской в сторону Орджоникидзевского района, выехал на встречную полосу и врезался в автобус №36. В результате человек, находившийся в машине, скончался на месте. Трое пассажиров автобуса были госпитализированы в ближайшее медучреждение. 30 июля в районе площади Восстания автобус №36 столкнулся с маршруткой, пассажиры получили порезы и ушибы, погибших нет.

Пассажиры автобуса в обоих случаях отделались ушибами. По данным ГИБДД, прямой вины водителей в этих авариях нет.

Как показали проверки, у перевозчика, работающего на маршруте №36, наблюдается крайне низкий процент исполнения рейсов — 66,9%. Сотрудники департамента дорог и транспорта администрации Перми официально довели до перевозчика, что если к 1 сентября регулярность рейсов не достигнет 90%, то договор с ним будет расторгнут.

Кроме того, продолжается расследование причин ДТП с участием трамвая маршрута №11. Напомним, вечером 3 августа в Индустриальном районе Перми, на пересечении ул. Мира и Связева трамвай переехал мужчину. От полученных травм он скончался на месте. Трамвай уехал с места происшествия, однако через некоторое время полиция установила его номер и задержала водителя — 26-летнюю женщину.

В настоящее время выяснением обстоятельств ДТП занимается ГУ МВД России по Пермскому краю. Специальная комиссия МУП «Пермгорэлектротранса»

устанавливает степень вины водителя трамвая. В первую очередь специалисты планируют разобраться в том, почему вагонножата не заметила находящегося около трамвая человека и начала движение.

Анатолий Маховиков поручил Пермской дирекции дорожного движения совместно с ГИБДД провести тотальную проверку подходов к школам, проинспектировать наличие соответствующих дорожных знаков и разметки, чтобы предупредить возникновение аварий в начале учебного года. Департаменту образования администрации Перми поставлена задача в начале сентября организовать проведение в школах уроков, посвящённых правилам дорожного движения.

Особое внимание планируется уделить работе самих водителей. По поручению главы администрации в Перми начнётся скрупулёзное патрулирование дорожного движения в поисках «лихачей». Фиксировать нарушения водителей городского транспорта будут сотрудники ГИБДД в штатской одежде. Слишком «смелым» грозит административная ответственность за нарушения ПДД.

Поучаствовать в контроле над соблюдением правил дорожного движения могут и жители Перми. Заметив на дороге водителей общественного транспорта, нарушающих ПДД, можно сообщить об этом в департамент дорог и транспорта администрации Перми по телефону 2-50-25-50.

Мария Плавникова

Водитель узкого профиля

Дарья Мазеина

В начале ноября в России вступает в силу новая редакция закона «О безопасности дорожного движения» — в водительских правах появятся новые категории и подкатегории

Первое чтение этого закона в Государственной думе РФ состоялось более двух с половиной лет назад, после чего он был «отложен в долгий ящик». В 2013 году закон был принят во втором и третьем чтении, а в начале мая уже подписан президентом РФ Владимиром Путиным.

С толь оперативное принятие «залежавшегося» закона связано с тем, что накануне второго чтения президент высказался о необходимости пересмотра системы подготовки водителей. Поправки в закон «О безопасности дорожного движения» в большинстве своём касаются как раз этой части.

Иммиграционные новшества

Особое внимание в законе уделено иностранным гражданам. В новой редакции говорится о том, что на территории Российской Федерации не допускается управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Проще говоря, лица с иностранными водительскими правами не смогут устроиться на работу в качестве водителей, например маршруток, т. к. работодателям будет запрещено нанимать в качестве водителей тех, у кого нет российских прав. В случае нарушения закона предусмотрена ответственность должностных лиц в виде штрафа в размере 50 тыс. руб.

Планируется, что выдача российских национальных водительских удостоверений при наличии иностранных будет осуществляться по результатам теоретического экзамена.

К слову, этот пункт уже подстегнул интерес мигрантов к пермским автошколам. «Мы уже испытали на себе повышение спроса на российские права среди водителей из ближнего зарубежья, — рассказывает руководитель автошколы «Ника» Никита Каменских. — Приходят, консультируются, многие сразу записываются на курсы. При этом кого-то направляют работодатели, кто-то приходит самостоятельно. Считаем, что это правильное решение со стороны властей». По мнению специалиста, это поможет навести порядок, в первую очередь — среди водителей такси и маршруток.

Больше букв и цифр

Сами российские удостоверения тоже ждут большие перемены. Теперь к тра-

диционным категориям — «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» — добавятся непривычные для российских водителей сочетания букв и цифр — «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E» и «D1E». Кроме того, появится совершенно новая категория «М», которая позволит управлять мопедом и скутером (ранее прав для управления этими транспортными средствами не требовалось).

Категория «A1» — это мотоциклы малой мощности, с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. см, и максимальной мощностью не более 11 кВт.

Не всё просто и с квадроциклом. Для его управления будет предусмотрена категория прав «B1». Однако, имея открытую категорию «А» (мотоцикл), водитель сможет управлять квадроциклом с мотоциклетным управлением.

Если же «квадрик» устроен по автомобильному типу (руль, стандартная коробка передач), им можно управлять только имея категорию «В» или сдав права на категорию «B1». При этом открытая категория «B1», конечно, управлять легковым автомобилем права не даёт.

К подкатегории «C1» относятся автомобили, разрешённая максимальная масса которых свыше 3500 кг, но не превышает 7,5 т. В подкатегорию «D1» вошли машины для перевозки пассажиров, имеющие от 9 до 16 сидячих мест помимо водительского. Подкатегории «C1E» и «D1E» — это возможность управлять машинами категорий «C1» и «D1» с прицепами более 750 кг.

Кроме того, в правах появятся также такие категории, как «Тп» и «Тб» — трамвай и троллейбус. До сих пор право на управление этим транспортом не заносилось в обычное водительское удостоверение.

В целом можно сказать, что в новом законе действует один общий принцип: каждая «старшая» категория разрешает управлять «младшей». Например, если у вас есть категория «А», то вы можете управлять мотоциклами категории «A1», категория «В» открывает доступ к «B1» и так далее. Мопедом можно управлять, имея права с любой открытой категорией. Так что ранее выданные водительские удостоверения продолжают действовать до установленного в них срока.

Выбирай любую!

Нововведения коснутся также процесса обучения вождению. В частности, теперь ученики автошкол будут выбирать, на машине с какой коробкой передач (автоматической или механической) сдавать экзамен.

По мнению инструкторов по вождению, автомобили с «механикой» и с «автоматом» требуют разных навыков вождения. Сейчас желающие получить права сдают экзамен на автомобилях с более сложной в управлении коробкой передач — механической. С принятием поправок государство даёт возможность официально научиться пользоваться и автоматической. Однако в этом случае ученик получит отметку в правах, что может управлять автомобилем, но только с автоматической коробкой передач. Человек, сдавший экзамен на «механике», может управлять машиной с любой коробкой передач.

Пока что говорить об увеличении числа учеников, желающих сдать на «автомате», преждевременно. «Бывает, что приходят люди, у которых уже есть права, но они хотят ездить на автоматической коробке передач. Как правило, им хватает нескольких часов, чтобы освоить «автомат», — поясняет Никита Каменских.

Учиться только в школе

Ещё одним важным нововведением является запрет на самостоятельную подготовку к экзаменам по вождению. В настоящее время сдать на права экстерном всё ещё можно. Несмотря на то что этой возможностью пользуются немногие, их число ежегодно растёт. Теперь же прийти на экзамен в Госавтоинспекцию можно будет только после окончания автошколы.

Предлагая эту поправку, депутаты опирались на отзывы сотрудников ГИБДД, что при самостоятельной подготовке будущие водители не получают важных знаний об оказании первой доврачебной или медицинской помощи или выборе оптимальной скорости движения на дороге в зависимости от времени суток или погодных условий.

Несмотря на то что закон в первую очередь направлен на повышение уровня дорожной безопасности, как он будет работать в действительности, пока сказать сложно, так как не до конца проработаны или утверждены сопутствующие нормативные акты, которые, собственно, и призваны обеспечить исполнение закона. Именно от них будет во многом зависеть эффективность применения нового закона.