

ИНФРАСТРУКТУРА

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

«Аэропорты регионов» открывают программу трансфертных перелётов в Пермь

Холдинг «Аэропорты регионов» и авиакомпания «Руслайн» разработали специальную программу, по которой жители Тюмени, Кургана, Магнитогорска, Сыктывкара, Казани, Ульяновска и Нижнего Новгорода смогут летать в Пермь через Екатеринбург.

Трансфертная программа предусматривает сниженную стоимость билетов и дополнительные гарантии доставки пассажира в пункт назначения в случае непредвиденных задержек или отмены рейсов. Новый трансфертный проект обеспечит перелёт пассажира с максимальной выгодой и удобством.

Презентация трансфертной программы прошла на пермском курорте «Усть-Качка», который также стал участником этого проекта. Уже сейчас специальная стоимость перелёта по маршруту Екатеринбург — Пермь и обратно при покупке путёвки на курорт «Усть-Качка» у авторизованных туристических агентов составит от 1,8 тыс. руб., стоимость перелёта по маршруту Тюмень — Екатеринбург — Пермь и обратно — от 2,9 тыс. руб.

Андрей Клименко, начальник отдела проектов департамента авиационной коммерции УК «Аэропорты регионов»:

— Мы специально собрали агентов из Магнитогорска, Кургана, Тюмени и Челябинска в Перми, чтобы они сами в роли пассажиров оценили удобство трансфертной программы через Екатеринбург. Участие в проекте трансфертных перевозок и специальных тарифов гарантирует пассажиру, что в случае сбояных ситуаций он не окажется брошенным на произвол судьбы и в любом случае



ФОТО СЕРГЕЙ КОПЫШКО

будет доставлен из пункта «А» в пункт «В» через пункт «С». Пассажиры смогут летать чаще и больше, что для авиакомпаний и аэропортов является также позитивной тенденцией и будет толчком к дальнейшему развитию системы межрегиональных перевозок.

Как показывает мировая практика развития маршрутной сети, если трансфертные рейсы будут популярны, со временем авиакомпания могут принять решение об открытии прямого авиасообщения между городами, минуя транзитный аэропорт. Так, например, решение открыть прямой рейс из Праги в Пермь чешская авиакомпания приняла после анализа трансфертного пассажиропотока из Перми через Москву.

Реализация трансфертной программы стала возможной благодаря активному развитию региональной маршрутной сети холдингом «Аэропорты регионов». В частности, в этом году инициативы холдинга были поддержаны на уровне правительства России. Расширение сети маршрутов проходит в рамках реализации постановления правительства РФ №509 от 18 июня 2013 года о субсидировании региональных перевозок. Успехи «Аэропортов регионов» в привлечении новых перевозчиков и развитии маршрутной сети были отмечены Гран-при престижной премии Routes Awards CIS. Теперь возможности широкой маршрутной сети холдинга предоставлены и в аэропорту Перми.

ЦИТАТЫ

«Время в пути от Перми до Москвы сократится до семи-восьми часов»

Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:

— На 6 августа намечено проведение Министерством транспорта и связи Пермского края и ОАО «Скоростные магистрали» общественных слушаний по материалам предварительной оценки воздействия на окружающую среду в рамках строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань — Екатеринбург.

Это лишнее подтверждение серьёзности намерений государства и ОАО РЖД реализовать этот проект. Рад, что в своё время удалось добиться включения Пермского края в проект ВСМ-2, и очень признателен президенту ОАО «РЖД» за его поддержку в этом вопросе, поскольку изначально Пермь в нём даже не рассматривалась.

РЖД выделила достаточно большие средства на обоснование инвестиций по строительству высокоскоростных магистралей, и предстоящие слушания — одна из составных частей данного процесса.

Сейчас рассматривается несколько вариантов прохождения магистрали через край. Либо высокоскоростная магистраль пройдёт вблизи Чернушки, а с Пермью её соединит участок уже просто скоростной магистрали (где поезда будут идти со скоростью до 200 км/ч), либо ВСМ будет проложена ближе к Перми. Второй вариант значительно протяжённее, и РЖД пока склоняется к первому маршруту. Однако главное, что Пермский край в любом случае в проекте. И после его реализации время в пути от Перми до Москвы сократится до семи-восьми часов.

Из записи в блоге

basargin.livejournal.com, 4 августа



БИЗНЕС-КЛАСС ЧИТАЕТ

**НОВЫЙ
КОМПАНИОН**