

РЕПЛИКА

Самара уже на взлёте, а Пермь пока в пролёте



Андрей Денисенко,
журналист

В этом путешествии всё было бы прекрасно, если бы не завершилось оно возвращением в место с громким названием «Международный аэропорт «Пермь» — этот музей советской архитектурной мысли. К сожалению, действующий музей. И вот, спускаясь в очередной раз с трапа самолёта, я ощутил то самое чувство глубокого сомнения. Сомнения в том, что при моей жизни на месте этой коробки из мутного стекла и ржавого металла появится что-то приятное глазу, комфортное и функциональное.

Сколько лет мы слышим мантру о срочной необходимости реконструировать здание аэровокзала? Достаточно, чтобы перестать верить в то, что какие-нибудь боги эту мантру услышат.

Тем печальнее для пермяков прозвучала новость из Самары, где на прошлой неделе началось строительство нового аэровокзала — Международного аэропорта «Курумоч». В торжественной обстановке министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Самарской области Николай Меркушкин, управляющий

Честно говоря, когда проект межрегиональных авиаперевозок внутри Приволжского федерального округа только начал обсуждаться, я отнёсся к нему ровно так же, как ко многим прочим благостным инициативам властей. А именно — с крайним сомнением в том, что он когда-нибудь будет реализован. Мои сомнения полностью развеял маленький бразильский самолётик, который домчал меня от Перми до Екатеринбурга меньше чем за час. Причём стоило это удовольствие весьма смешных (по меркам российских цен на авиабилеты) денег.

директор ГК «Ренова» Евгений Ольховик и генеральный директор ЗАО УК «Аэропорты регионов» Евгений Чудновский 19 июля запустили процесс бурения под первую сваю здания будущего аэровокзала. Пуск терминала в эксплуатацию произойдёт уже к 31 декабря 2014 года.

Увы, бурить дырки под сваи могли бы уже и у нас, в Перми. Вместо этого до сих пор продолжаются бесконечные и малосодержательные споры о том, того или не того инвестора выбрали, так или не так оформлены документы и не станут ли пермский аэропорт придатком екатеринбургского Кольцово...

Пермские архитекторы, например, порекомендовали «опустить козырёк над главным входом в здание аэровокзала». В связи с чем мне сразу же вспомнилось чудесное американское правосудие, которое выдаёт вердикты вроде «стоять три часа на обочине с табличкой «Только идиот ездит на авто по тротуарам». Потому что я с удовольствием приговорил бы часть пермских архитекторов к насильственному созерцанию собственных творений в течение нескольких лет.

В Самаре таких споров нет. Региональная власть в лице губернатора Николая Меркушкина активно поддерживает инвестора, готового вложить порядка 5 млрд руб. в строительство нового аэропорта, который Самаре, как и Перми, нужен, как воздух. Самарские власти прекрасно понимают, что от того, какими будут «ворота города» в виде аэропорта, зависит и тот объём инвестиций, который пойдёт в местную экономику. Ведь для любого инвестора очень важно, в какой аэропорт он прилетает. Как человека встречают по одежке, так и любой регион инвестор оценивает по тому, какой здесь аэропорт.

Проект нового здания аэровокзала самарского аэропорта Курумоч оценивается экспертами как крайне интересный. Пропускная способность будущего терминала составит 1420 пассажиров в час. Новый терминал соответствует уровню комфорта «С» IATA, а также другим требованиям международных авиаперевозок. Обновлённый Курумоч сможет обслуживать более 3,5 млн пассажиров в год.

Но те же эксперты, сравнивая проекты самарского и пермского аэропортов,

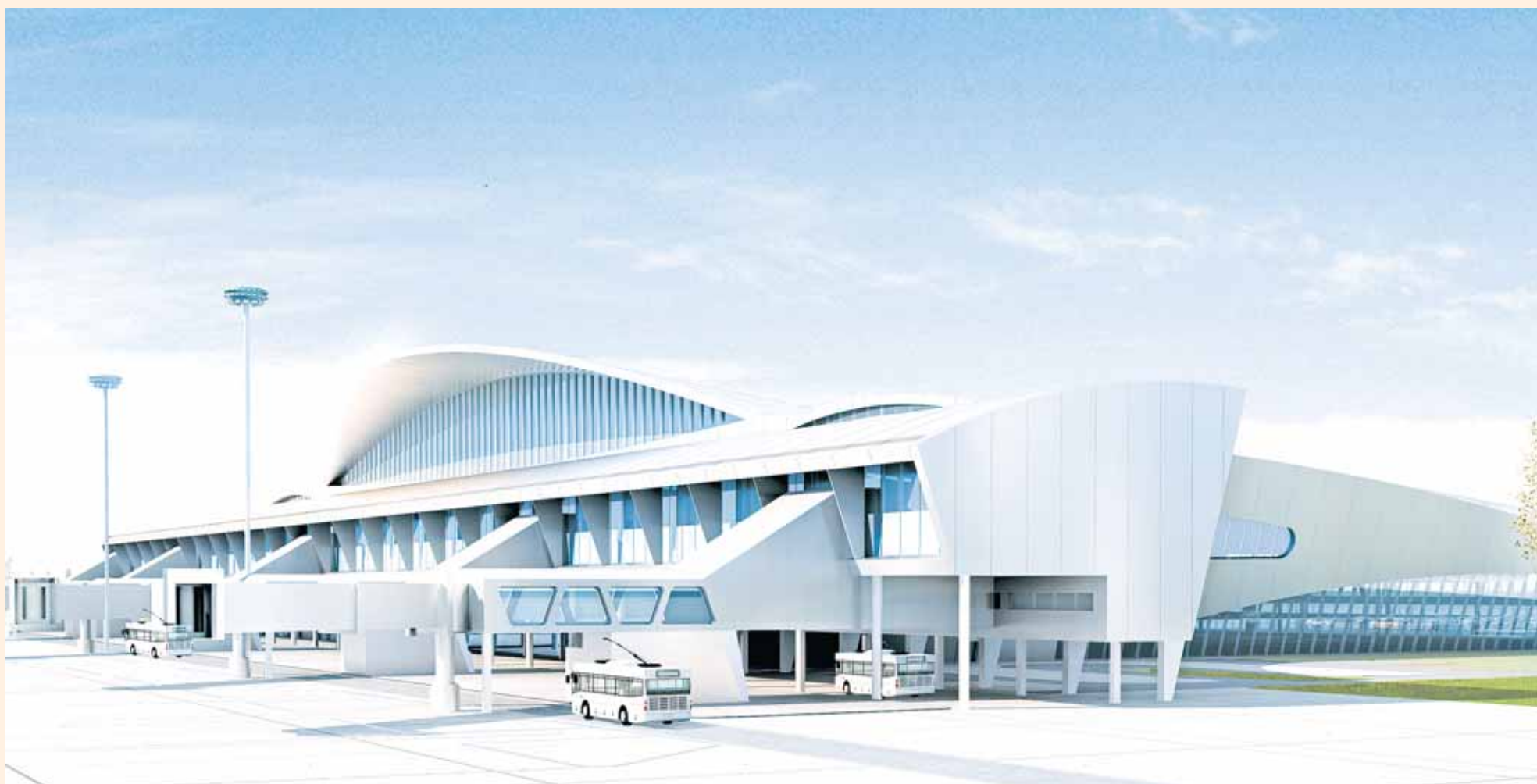
однозначное предпочтение отдают пермскому. По их мнению, если самарский вариант — «достаточно интересный», то пермский «задаёт новые стандарты для архитектуры региональных аэропортов».

Теперь, как говорится, осталось дело за малым — реализовать этот проект. А для этого необходимы консолидированные усилия всех заинтересованных сторон, включая и краевое правительство, и депутатов регионального парламента. Однако при нынешнем положении дел, когда инвестору вместо помощи постоянно вставляют палки в колёса, когда различные контрольные органы только тем и заняты, чтобы под тем или иным предлогом сорвать или затянуть строительство в Перми нового аэропорта, говорить о скорой реализации этого проекта не приходится.

Короче говоря, если Самара уже на взлёте и за жителей этого региона можно только порадоваться, то Пермь пока в пролёте. И вопрос о том, появится ли у нас новый аэропорт к 2015 году, повис в воздухе — в прямом и переносном смысле.

Между тем промедление в этом вопросе смерти подобно. Трудно не согласиться с бывшим мэром Перми, сенатором Игорем Шубиным, который в своём недавнем интервью «Новому компаньону» заявил: «Если в ближайшие пару-тройку лет мы не построим новый аэропорт, отвечающий самым высоким современным требованиям, о притоке инвестиций в регион, о приходе к нам новых мировых брендов можно будет забыть раз и навсегда. Это очень серьёзный вопрос».

Жаль, что эту простую истину понимают явно не все... ■



Проект нового здания аэровокзала в самарском аэропорту Курумоч