

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

СЕРВИС

Сбербанк открыл в Перми уникальный трансформируемый офис

Bерми состоялось открытие уникального офиса Сбербанка России нового формата по адресу: ул. Уральская, 69. Его ключевой особенностью является возможность в короткие сроки трансформироваться в соответствии с потребностями клиента и задачами банка.

«Новое отделение Сбербанка, в котором мы сейчас находимся, — это офис завтрашнего дня, — отметил в ходе торжественной церемонии открытия председатель Западно-Уральского банка Кирилл Брель. — Он позволяет банку быть мобильным и отвечать вызовам времени и ключевым трендам в банковском обслуживании как сейчас, так и в ближайшем будущем».

Уникальный формат офиса делает Сбербанк местом генерации и воплощения новых бизнес-идей, получающих здесь всестороннюю поддержку. Предназначенный в первую очередь для клиентов малого и среднего бизнеса, «офис-трансформер» позволяет с максимальным удобством совершать необходимые банковские операции и частным лицам: в зоне ожидания расположены интернет-киоски, где с помощью планшетных компьютеров клиенты могут воспользоваться системой «Сбербанк ОнЛайн». Стены и даже мебель в переговорных комнатах с лёгкостью трансформируются под формат конференц-зала.

Предусмотрен в офисе и ряд новшеств для клиентов, имеющих ограниченные возможности здоровья, — рабочие места банковских служащих в течение считанных секунд могут быть приспособлены для обслуживания маломобильных клиентов, а круглогодичная зона самообслуживания оборудована банкоматами, информация на которых для слабовидящих клиентов дублирована шрифтом Брайля.

реклама

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

В Перми пройдут общественные слушания по проекту строительства ВСМ

В Органном концертном зале Пермской краевой филармонии 6 августа состоятся общественные слушания по материалам оценки воздействия на окружающую среду проекта «Обоснование инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) по маршруту Москва — Казань — Екатеринбург».

Напомним, в 2013 году ОАО «РЖД» выделило 3 млрд руб. на обоснование инвестиций по строительству высокоскоростных магистралей. Губернатор Пермского края Виктор Басаргин пролоббировал включение Перми в проект ВСМ-2 Москва — Казань — Екатеринбург. Предварительная протяжённость ВСМ-2 составит 1595 км, предполагаемый пассажиропоток — от 10 до 13 млн человек в год. Скорость движения по высокоскоростной магистрали Москва — Казань — Екатеринбург составит до 350–400 км/ч, а на участках до Перми, Уфы и Челябинска — до 200 км/ч. Со строительством скоростной железной дороги время в пути от Перми до Москвы может составить семь—восемь часов.

Проектировщик нового терминала в аэропорту Большое Савино будет определён 16 сентября

ОАО «Большое Савино — Терминал» (совместное предприятие УК «Аэропорты регионов» и ОАО «Международный аэропорт «Пермь») объявило о тендере на право заключения договора проектирования нового терминала Перми.

Определение победителя пройдёт в два этапа: сначала на основе заявок будет сформирован список участников, удовлетворяющих условиям конкурса, затем с участниками пройдут переговоры. Итоги отбора будут объявлены 16 сентября.

При определении списка участников преимущества получат компании, соответствующие ряду критериев. Так, претендент должен иметь опыт строительства по схеме design&build, то есть с осуществлением как строительства, так и параллельной разработки рабочей документации для строительства в предыдущие два года. При этом за указанный период общая площадь возводимых подрядчиком объектов должна быть не меньше 40 тыс. кв. м, в том числе хотя бы один объект должен быть не менее 20 тыс. кв. м. Объём освоения денежных средств по строительно-монтажным и пуско-наладочным работам по объектам недвижимости за 2011–2012 годы должен превышать 2 млрд руб.

В проекте должны быть учтены нагрузки на инженерные сети от реконструируемых действующего пассажирского терминала, грузового терминала и административных зданий. Кроме этого проектные решения должны предусматривать возможность второго этапа развития комплекса, который, в частности, включает расширение нового пассажирского терминала до 40 тыс. кв. м, строительство многоуровневой парковки, офисного центра, гостиницы уровня «четыре звезды», цеха бортового питания, ангары для самолётов бизнес-авиации и других объектов.

Подать заявку на участие можно до 15 августа.

АРБИТРАЖ

«У них уже все сроки сорваны»

Управление автомобильных дорог Пермского края намерено судиться с «Ханты-Мансийскдорстроем»

Юлия Сырова

Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края обратилось с иском в краевой арбитражный суд с требованием выплатить 19 млн 39 тыс. 366 руб. 74 коп. Ответчиком по иску выступает подрядчик строительства второй очереди Восточного обхода Перми ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой».

Kак пояснили «Новому компаньону» в Управлении автомобильных дорог и транспорта Пермского края, суть претензий заключается в срыве сроков строительства развязки Восточного обхода Перми.

Айвар Ахметьянов, начальник юридического отдела КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края»:

— Мы предъявили иск за нарушение условий договора. У них (ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» — ред.) уже все сроки сорваны, они должны были завершить строительство ещё в апреле, просто мы не предъявили им иски ранее.

У них есть право доказывать свою невиновность, просто есть уважительные и неуважительные причины затягивания строительства, а их доводы нас не убедили. В добровольном порядке они оплатить этот счёт не хотят,

а, в соответствии с федеральным законом №94, мы не можем продлевать сроки контракта.

Дело в том, что подрядчик вовремя не согласовал работы с «Пермэнерго», не оформил земельный участок, поэтому ему не дали завести технику... То есть здесь участвуют даже не трети лица договора.

Во всех СМИ сообщалось, что дорогу они сдадут в августе. Посмотрим. Принимать их работы будет специальная комиссия: там должна быть готова вся инфраструктура — дорожные знаки, разметка, освещение, барьеры, а не только дорожное полотно.

Начальник участка Строительного управления №905 филиала ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» Алексей Федотов заявил, что не уполномочен давать комментарии.

В самой компании «Ханты-Мансийскдорстрой» пояснили, что на официальный запрос, возможно, ответят.

КСТАТИ

Ремонт 9-километрового участка Восточного обхода Перми может быть заявлен на реконструкцию вместе с Чусовским мостом

Агентство по государственным закупкам Пермского края в очередной раз перенесло дату проведения торгов на выполнение работ по строительству автомобильной дороги «Восточный обход Перми», вторая очередь строительства (участок 0—9 км). Максимальная цена государственного контракта составляет 1,645 млрд руб.

Напомним, изначально торги были запланированы на 1 июля, потом их «сдвинули» на 15 июля. Новая дата торгов — 12 августа.

Владимир Митюшников, министр транспорта Пермского края:

— Сейчас рассматривается вопрос, чтобы ремонт этого участка дороги совместить с ремонтом Чусовского моста на условиях государственно-частного партнёрства (ГЧП). Тогда это было бы грамотно. Недели через полторы будет предложение от инвестора, его нужно заинтересовать, чтобы инвестпакет был побольше. Даже когда Федерация начнёт нам здесь помогать, внимание к Пермскому краю повысится.

Инвестором, по информации «Нового компаньона», может выступить Внешэкономбанк.