

Скутеристы «в законе»

Окончание. Начало на стр. 1

«Бешеные табуретки» — именно так называют в народе это транспортное средство. Сегодня эти самые «табуретки» наравне с машинами и мотоциклами ездят по городу со скоростью около 50 км в час. Вот только закон для них не писан. Сегодня прав на управление этой двухколёсной техникой по закону не требуется, равно как и госрегистрации. Стоит ли удивляться, что за руль скутеров нередко садятся школьники без опыта вождения и знаний правил дорожного движения?! Водитель может передвигаться по дорогам даже пьяным, и за это ему тоже ничего не будет — права у него не отберёшь (потому что их нет), наказать штрафом тоже не так-то просто.

Невысокая стоимость, небольшой расход топлива, простота в обращении и ремонте, а главное — возможность ездить без прав — всё это делает скутер одним из наиболее популярных средств передвижения в условиях города. Да и на рынке модели этих транспортных средств представлены в большом количестве.

Отсюда и высокий уровень аварийности и большое количество трагических случаев при управлении скутерами и мопедами. Изменения в законе «О безопасности дорожного движения» призваны исправить ситуацию. Однако есть мнение, что изменения в правилах недостаточно обоснованы и заведомо бесполезны.

Одни говорят, что в случаях, когда скутеристы погибают по вине пьяных или невнимательных водителей автомобилей, наличие водительских прав у владельцев скутеров вряд ли бы спасло им жизни. Другие считают, что после введения новых правил лишь прибавится очередей в соответствующих структурах. Тем не менее большинство участников дорожного движения не отрицают, что введение требований к водителям скутеров

повысит их ответственность и внимательность на дорогах.

Организатор Пермского скутер-клуба PROscooter.ru Василий Сысоев имеет стаж вождения скутера 12 лет. По его словам, с тех пор, как он впервые сел за руль, многое изменилось, и ездить в целом стало опаснее, в первую очередь потому, что транспортных средств стало на порядок больше. Кроме того, опытный скутерист отмечает, что и возраст водителей двухколёсного транспорта сильно уменьшился. «Я по-настоящему удивляюсь, когда встречаю за рулём скутеров совсем юных школьников 12 лет без минимальной экипировки. О чём думают родители, выпуская их в таком возрасте на дорогу, непонятно», — говорит скутерист.

Однако, по мнению Василия Сысоева, в большинстве случаев ДТП с участием скутеров виноваты всё же водители автомобилей. «Причина большинства аварий — невнимательность, а также переоценка своих возможностей и возможностей своего транспортного средства, кроме того, люди недооценивают серьёзность возможных последствий», — говорит скутерист. — Но чаще всего причиной ДТП, на мой взгляд, становится то, что водители попросту нас не замечают, и неважно, какой у нас стаж, опыт, знание ПДД и уж тем более возраст».

В свою очередь, водители «старших братьев» скутеров — мотоциклисты — уверены: проблема в возрасте водителей скутеров.

Байкер Михаил Стародуб:

— Скутеристы — это ведь не приговор. Они бывают самыми разными. Однако, по моим наблюдениям, в большинстве своём владельцы мини-мото — люди юного возраста. К сожалению, многие из них не просто не соблюдают правила дорожного движения — зачастую они их попросту не знают. Ехать по тротуару, между рядами автомобилей и без шлема для многих становится нормой. Никакие наставления здесь не помогут. Только жизненный опыт и законы.

Сами скутеристы считают, что новые требования лишь отчасти помогут в решении проблем, связанных с высокой аварийностью.

Организатор Пермского скутер-клуба PROscooter.ru Василий Сысоев:

— Принять закон пытались с 2007 года, и я не уверен, что после шести лет обсуждений его введут за полгода. И всё же введение обязательного получения прав, если оно таки осуществляется в ноябре, поможет со временем сформировать имидж правильно скутериста, чему сейчас очень мешают школьники без шлемов, пьющие пиво за рулём и не соблюдающие минимальные правила.

Василий Сысоев считает, что статистика аварий с участием скутеров сильно не изменится. Во-первых, число транспортных средств, включая мопеды и скутеры, постоянно увеличивается, соответственно, и число происшествий на дорогах тоже растёт. И, во-вторых, причиной большинства ДТП является то, что водители по своей невнимательности не замечают скутеристов, и введение новых требований не сделает их заметнее.

В ГИБДД по городу Перми, напротив, уверены, что нововведения необходимы и подобные меры помогут дисциплинировать водителей скутеров.

Начальник отдела пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД по городу Перми Андрей Нижегородов:

— Практика показывает, что водители скутеров, которыми чаще всего являются несовершеннолетние, практически не знают правил дорожного движения и преодолевают даже элементарными средствами безопасности, такими как шлем. Как правило, скутеры им покупают родители, не понимающие, какой опасности они подвергают ребёнка.

Андрей Нижегородов подчёркивает, что целесообразность изменений очевидна: «За руль такого транспорта должны садиться только подготовленные люди».



• происшествие

Трагедия на аттракционе

В минувший понедельник, 24 июня, в реанимационном отделении Пермской краевой клинической больницы скончалась посетительница парка развлечений им. Горького Светлана Домрачева, получившая множественные травмы после падения с аттракциона.

ЧП произошло 19 июня. Во время катания на аттракционе Twister Coaster (аналог «американских горок») 38-летняя женщина выпала из кабинки и упала на землю с трёхметровой высоты, получив переломы костей черепа, таза и ног. Сотрудники парка вызвали скорую, и Светлане Домрачевой была оказана медицинская помощь. Женщина так и не пришла в сознание и спустя пять дней скончалась в реанимации.

По словам очевидцев, стоявших в очереди к Twister Coaster, оператор аттракциона перед запуском проверил надёжность индивидуальных креплений и убедился в безопасности катания.

Администрация парка им. Горького выразила свои соболезнования и заявила,

что окажет материальную помощь детям погибшей. «Весь коллектив парка глубоко сожалеет о случившемся, приносит искренние соболезнования всем родственникам погибшей. Совместно со следственными органами мы доведём расследование до конца, виновные будут найдены и наказаны. Мы должны сделать и сделаем всё, чтобы подобное не повторялось. Безусловно, детям погибшей посетительницы будет оказана необходимая материальная помощь», — заявил генеральный директор парка им. Горького Рашид Габдуллин.

В связи с происшествием работа Twister Coaster была приостановлена. Итальянская компания Zamperla, являющаяся производителем аттракциона, оповещена о случившемся. Если выяснится, что несчастный случай произошёл из-за неисправности аттракциона, итальянские специалисты примут участие в расследовании.

Дарья Мазеина

ОМЕГАНОЛ — ПРАВИЛЬНАЯ ПОМОЩЬ СОСУДАМ!

Знаете ли вы, что такое холестерин? Большинство относится к этому термину с недоверием, хотя мало кто знает, что холестерин — это жироподобное вещество животного происхождения. Получаем мы его не только из пищевых продуктов, наш организм также вырабатывает его. Пока мы молоды и здоровы, избыток холестерина нам не так страшен, но в зрелом возрасте, при малоподвижном образе жизни, лишнем весе, неправильном питании увеличение уровня холестерина повышает риск возникновения такого заболевания, как атеросклероз. Этот «тайный враг» приводит к целому ряду серьезных проблем — болезням сердца, гипертонии, увеличивает риск инсульта, провоцирует изменения в нижних конечностях. Сосудам нужна помощь! И окажет её ОМЕГАНОЛ.

ОМЕГАНОЛ — комплексное средство, активно препятствующее образованию на стенках сосудов холестериновых отложений. Он нормализует уровень артериального давления и контролирует липидный (жировой) обмен в организме. Входящие в состав полиненасыщенные жирные кислоты Омега-3 — это ценнейшие вещества, препятствующие развитию атеросклероза. Мощные редкие антиоксиданты — аллицин и красное пальмовое масло — выводят из организма свободные радикалы, которые являются провокаторами многих за-

болеваний; укрепляют иммунитет; нормализуют состояние сосудистых стенок. А сочетание витаминов А и Е стимулирует регенерацию тканей, клеток и предупреждает старение.

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ ХОЛЕСТЕРИНА? ВАШИМ СОСУДАМ НУЖНА ПОМОЩЬ. ОКАЖЕТ ЕЁ ОМЕГАНОЛ!



РЕКЛАМА. БАД. Не является лекарством. Перед применением проконсультируйтесь со специалистом. Геред СР № RU779911.003 Е03282.02.11 от 21.02.2011 Геред СР № RU779911.003 Е03284.02.11 от 21.02.2011

Принимать ОМЕГАНОЛ следует курсом. Именно постепенное налаживание обменных процессов организма — ключ к успеху и освобождение от недугов.

ОМЕГАНОЛ — комплексная помощь сосудам и сердечной системе.

Спрашивайте в аптеках города: «Планета здоровья» 219-84-84; «Аптека от склада» 214-47-48; «Таймер» 214-47-48; «Пермфармация» 241-11-01