

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

Геннадий Тушнолобов, председатель правительства Пермского края:

— Предварительно обговорена программа газификации Пермского края, там деньги следующие: в 2013 году — 7,5 млрд руб., в последующие годы — 11 и 14 млрд руб. В 14 млрд руб. входит и ряд объектов социального назначения, в том числе ведём переговоры по строительству спортивного комплекса на стадионе «Юность». Как один из спонсоров, «Газпром» вариант прорабатывает.

Николай Дёмкин, депутат Законодательного собрания Пермского края:

— Для кого-то это игра, но я считаю, что для нас всех это работа. Вот в чём большая разница между теми, кто заводил вопрос «в болото», тянул с принятием этого решения, и между теми, кто хотел решить этот вопрос во благо избирателей, во благо жителей Пермского края.

В результате большинство депутатов проголосовали за утверждение налоговой льготы. Теперь рабочая группа, состоящая из народных избранников и членов краевого правительства, займётся подготовкой соглашения с «Газпромом». Там будут прописаны инвестиционные проекты, которые компания обязуется реализовать на территории Пермского края. Планируется многократное увеличение инвестиций.

Чибисов подтвердил информацию, что с «Кольцово-Инвест» (входит в структуру «Ренова» Виктора Вексельберга) подписан инвестиционный меморандум, однако в настоящее время он не имеет юридической силы, поскольку находится на согласовании в ФАС России.

Юрий Борисов назвал схему, предложенную правительством, «кривой» и «непонятной». «Почему нельзя было взять и просто продать, заключив обычный инвестиционный договор, а не меморандум?» — поинтересовался он у Чибисова.

Вице-премьер, в свою очередь, ответил, что «при продаже акций увеличиваются риски потери контроля над реконструкцией».

Сразу несколько неудобных вопросов Чибисову задала заместитель председателя Законодательного собрания Лилия Ширяева. В частности, она поинтересовалась, на каком основании меморандум не может быть представлен депутатам. По словам Чибисова, для этого должно быть разрешение не только правительства, но и инвестора.

Председатель комитета по экономической политике Законодательного собрания Елена Гилязова спросила у Чибисова, прописаны ли в меморандуме условия, запрещающие инвестору ограничивать число маршрутов пере-

лёта в разные точки мира. Гилязова выразила опасения, что Большое Савино превратится в «подлётный» аэропорт Кольцово.

Чибисов сначала ответил, что не может придумать «форму ограничения права пассажиров куда-то летать», но когда Гилязова уточнила, что её вопрос заключается не в этом, добавил, что не понимает значения словосочетания «подлётный аэропорт».

Уходил вице-премьер и от других ответов. Например, председателю бюджетного комитета Елене Зыряновой, поинтересовавшейся, поступят ли деньги по итогам приватизации аэропорта в бюджет, Чибисов заявил: «В меморандум ещё могут быть внесены изменения, говорить об этом пока рано».

Главная мысль чиновника сводилась к тому, что документ ещё не имеет юридической силы и может быть доработан. План приватизации имущества Пермского края, в числе которого и аэропорт, будет представлен Законодательному собранию до 1 сентября, пообещал Чибисов.

В итоге депутаты приняли информацию к сведению, а также поддержали предложение Ильи Шулькина поручить Контрольно-счётной палате Пермского края до 1 октября провести проверку акционирования ОАО «Международный аэропорт «Пермь». ■

РЕПЛИКА

Время или деньги

Депутатам-бизнесменам некогда заниматься законодотворчеством

Юлия Усольцева,
ЖУРНАЛИСТ

На майской «пленарке» кворум был сорван намеренно: сторонники предоставления газовой льготы покинули зал после скандала с подсчётом голосов. В июне ситуация обострилась несколько по-другому. Некоторые депутаты ещё в первый день заседания дали понять, что уже немного подустали от дискуссий в парламенте. В частности, президент ОАО «Соликамскбумпром», депутат Законодательного собрания Виктор Баранов, обычно вообще не выступающий на «пленарках», открыто заявил: «Ёлохов и другие, вы достали!»

«Хватит бодягу разводить! Мы пришли сюда работать, а не бодяжиться здесь в течение двух суток», — так Баранов отреагировал на слова своего коллеги Юрия Ёлохова, заявившего, что ограничение числа выступающих на заседаниях приводит к снижению качества работы.

К слову, о кворуме. В первый день июньской «пленарки» на заседании присутствовало рекордное число депутатов. Над явкой, очевидно, поработала администрация губернатора и сторонники принятия льготы для «Газпрома». Некоторые из присутствовавших в первый день законодателей, нажав на нужные кнопки, во второй день уже не посчитали нужным прийти на работу. Из-за низкой явки заседание началось почти на час позже, чем планировалось. Но поработали депутаты недолго: несмотря на очевидные проблемы с кворумом, гендиректор ООО «Газпром Трансгаз Чайковский» Виктор Чичелов покинул зал заседания, оставив свою карточку в системе для голосования, что заметил его коллега Алексей Бодров.

Точно так же незадолго до Чичелова, зная о проблемах с явкой, с заседания ушёл гендиректор ООО «Корпорация «Гринвич» Андрей Марков. Спикеру Валерию Сухих пришлось перенести заседание на 27 июня.

Но кворум — это всего лишь показатель, что кому-то из депутатов некогда заниматься законодотворчеством, когда есть дела и поважнее. Кому-то просто неинтересно читать и вникать в законопроекты, потому что можно просто нажать нужную кнопку. Бизнес важнее политики и авторитета какого-то там Законодательного собрания. В итоге те, кто имеет свою (не важно какую) позицию, «достаёт» тех, у кого этой позиции либо нет, либо не хватает мужества её озвучить.

Яркий пример — голосование по льготе для «Газпрома». Её сторонники среди депутатского корпуса либо

два месяца подряд заседания краевого Законодательного собрания проходят с серьёзными сбоями. Депутаты даже за два дня не успевают рассмотреть все вопросы, стоящие на повестке дня. Одна из причин — отсутствие кворума.

так боялись провести переголосование, потому что результат мог быть неожиданным, либо же просто не хотели терять своё драгоценное время. В итоге принято решение, которое часть законодателей считает нелегитимным, что только усиливает раскол в краевом парламенте.

Несмотря на то что законопроект был принят в первом чтении, Дмитрий Скриванов в очередной раз продемонстрировал свою влияние в Законодательном собрании. Пусть выполнить программу-максимум он и его временные союзники не смогли, но не стоит забывать, что именно их усилиями льгота была принята в первом чтении только с третьего раза.

К тому же Скриванов показал, что может заблокировать работу краевого парламента, лишив его кворума, и самое главное — по его инициативе был установлен срок подачи поправок до 25 сентября. Даже если к этому времени правительство подпишет соглашение с «Газпромом», у несогласных депутатов будет возможность отыграть ситуацию, используя новый аргумент — отсутствие денег в бюджете. Ведь как раз в октябре Законодательному собранию представят проект закона о бюджете на 2014 год с предельным дефицитом.

Второй важный вопрос — приватизация пермского аэропорта. Вице-премьер Алексей Чибисов явно чувствовал себя неловко перед бывшими коллегами, не имея возможности открыто отвечать на их вопросы. Ещё хуже то, что отчитываться ему пришлось не за свои действия. В итоге этот «допрос» был направлен скорее не на получение информации, а на напоминание чиновникам о том, что существует ещё и Законодательное собрание. Важно было показать, что депутаты наблюдают за процессом и не стоит списывать их со счетов. А как реакцию на проворачивание «кривой» схемы приватизации аэропорта исполнительная власть может получить отказ Законодательного собрания утверждать план приватизации в сентябре.

После внеочередного заседания 27 июня депутаты уходят на летние каникулы. Августовская и сентябрьские «пленарки» из-за ремонта зала заседания пройдут в зале Пермского национального исследовательского политехнического университета. А по возвращении в здание Законодательного собрания депутатов ждёт продолжение истории с налоговой льготой и обсуждение бюджета на 2014 год. ■