

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «АВИАДВИГАТЕЛЬ»

**Денис Мантуров:**

— Что касается интеграционных процессов двигателестроительной корпорации — нужно дать время для того, чтобы определиться и не ставить окончательно точку в части того, какой финальный облик она будет иметь. Процесс объединения, а точнее приобретения активов, практически завершился. Мы идём нога в ногу с проектом ПД-14. И, соответственно, формулируется и формирование систем управления корпорацией. Естественно, десинхронизировать этот процесс мы не можем, и никто не рискнёт это делать. Решения будут приниматься взвешенно.

Вопросов к Александру Александровичу Иноземцеву у руководства министерства и высококлассному инженеру нет. В конечном же облике двигателестроительной корпорации нужно ещё время, чтобы определить, какая это будет схема. Будет ли это дивизионная система либо вариант объединения конструкторских потенциалов с серийными, либо это будет интеграция на базе инженерного центра-разработчика серийной мощности, имеющая отдельный интеграционный процесс. Тут точка пока не стоит. Процесс нахождения оптимального варианта продолжается. И думаю, что какое-то время ещё потребуется, чтобы сделать так, чтобы всем было комфортнее.

Виктор Басаргин, в свою очередь, отметил: «В этой связи я бы хотел, чтобы мы были в процессе, чтобы нас не ставили перед фактом принимаемых решений».

По словам Дениса Мантурова, «этой возможности у правительства Пермского края никто не отнимает», однако при этом необходимо «дать возможность коммерческой структуре (речь идёт об ОДК — ред.), хоть и с государственным участием, самостоятельно разрабатывать или предлагать какие-то организационные решения».

Границы интересов губернатора Денис Мантуров обрисовал так: «А для края, как я уже обозначил, главное не потерять налоговые поступления — они будут увеличиваться, потому что мы ставим задачу увеличивать объёмы производства ПД-14, по предварительным расчётам, от 50 до 250 к 2020 году двигателей в год. Мы с вами должны дать возможность специалистам определиться и сложить кооперацию».

Денис Мантуров:

— Если говорить о загрузке, государственной программе вооружения, то те

обязательства, которые брали на себя авиастроители, государственные заказы, исполняются. Те контракты, которые должны быть подписаны, уже подписаны. Те, которые должны быть подписаны, будут подписаны в обозначенные сроки. Поэтому у нас нет сомнений в части загрузки пермского завода.

Что касается наземной части поставок наших газопиков и нефтяников, здесь нужна постоянная кропотливая работа. Мы должны создать правильные условия, чтобы они были коммерчески выгодны заказчикам, общими усилиями обеспечить загрузку.

Речь Александра Иноземцева, из-за угрозы снятия которого с руководящей должности работники «Авиадвигателя» два месяца назад написали письмо Владимиру Путину и были даже намерены выйти на митинг, была удивительно миролюбивой.

Александр Иноземцев, управляющий директор, генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель»:

— ПД-14 это не проект «Авиадвигателя», это проект корпорации. Такого уровня сложности проекты даже в мире никто в одиночку не в состоянии сделать. После лихих 1990-х годов наш потенциал серьёзно подорван, и только объединившись во главе корпорации, нам удалось сделать то, что мы сегодня сделали.

Второе условие — беспрецедентная финансовая поддержка правительства. Я в этом «котле» 40 лет «варюсь» и не припомню, чтобы инвестировали такие средства в новые технологии и новые разработки даже при социализме. Мы сегодня работаем по графику, согласованному с нашим основным заказчиком — корпорацией «Иркут». Держимся пока в этом графике. Главные риски проекта — это сроки.

Генеральный директор ОАО «Управляющая компания «Объединённая двигателестроительная корпорация» Владислав Масалов на вопрос, когда будет закончена комплексная проверка, проводимая на ОАО «Авиадвигатель», ответил, что «работа ещё ведётся и может быть закончена в июне».

На вопрос же о судьбе Александра Иноземцева, который подспудно «висел в воздухе» в ходе всего министерского визита, официально посвящённого лишь проекту ПД-14, Владислав Масалов ответил: «Мы никогда не ставили вопрос «о судьбе Иноземцева» — мы всегда работали с Сан Саньчем, и ничего не меняется. Никто сроков никаких конкретно не ставил, и я их не ставлю». ■

«Авиадвигатель» впервые готов «пожизненно» обслуживать электростанции для нефтяников

ОАО «Авиадвигатель» и ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» подписали долгосрочный договор о сотрудничестве, который предусматривает фирменное ремонтно-техническое обслуживание четырёх электростанций «Урал-4000» на Ильичевском месторождении нефти и газа.

Программа фирменного ремонтно-технического обслуживания в течение жизненного цикла энергосилового оборудования включает в себя весь комплекс работ по техническому сопровождению эксплуатации и обслуживанию, восстановительному, текущему и капитальному ремонтам, комплектowaniu «техаптечки». При этом затраты на техобслуживание, ремонт, запчасти несёт «Авиадвигатель», а эксплуатант оплачивает лишь работу оборудования по согласованному тарифу и графику оплаты.

«Авиадвигатель» впервые в истории российского ТЭК оказывает услуги по ремонтно-техническому обслуживанию изделий собственной разработки и производства в течение всего жизненного цикла с оплатой за отработанный машино-час. Первым предприятием, заключившим более двух лет назад договор о пожизненном сервисе пермских газовых турбин, стало ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В настоящее время пермские двигателестроители обеспечивают работоспособность 22 энергоблоков суммарной мощностью 264 МВт на Ватьеганском, Тевлинско-Русскинском, Красноленинском, Покачевском и Повховском месторождениях нефти и газа.

На Пермском моторном заводе украли почти 30 тонн жаропрочного сплава на 30 млн руб.

Прокуратура Свердловского района Перми не стала утверждать обвинительное заключение и вернула в полицию для устранения процессуальных недостатков уголовное дело о хищениях литых заготовок для изготовления особо прочных лопаток к авиационным двигателям. Обвиняемыми в тяжком экономическом преступлении значатся один из сотрудников ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) и владелец нелегального пункта по приёму металлов, признанный организатором криминальной группы.

Задержание с поличным состоялось ещё 9 августа 2012 года при попытке вывезти из цеха №13 «материалы из никельсодержащего жаропрочного сплава весом 52 кг на сумму 355 тыс. руб.». В ходе совместной операции, которую провели полиция и ФСБ, был выполнен обыск в нелегальном приёмном пункте металлических отходов. Обнаруженные здесь заготовки для турбинных лопаток передали на ответственное хранение в ОАО «ПМЗ». Специально созданная комиссия выяснила при осмотре, что 16 из 29 изъятых тонн пригодны для использования на прямом производстве. В следственной части ГСУ краевого главка МВД России пришли к выводу об умышленном искажении отчётности в этом литейном цехе. Выявленные несоответствия в заводских нормативно-распорядительных документах также способствовали совершению преступлений, полагают силовики.

Фамилии обвиняемых пока не разглашаются.

«Музей пермского моторостроения давно уже является визитной карточкой не только завода, но и города»

Музей пермского моторостроения посетила группа студентов и преподавателей немецкого Университета прикладных наук Анхальт (НС Anhalt), являющегося партнёром Пермского национального исследовательского политехнического университета (ПНИПУ). Делегация в составе двух профессоров и 11 студентов экономического факультета немецкого университета с интересом ознакомилась с экспозицией музея Пермского моторного завода (ПМЗ) и основными направлениями деятельности предприятия, а также планами его развития.

Константин Ершов, заместитель заведующего кафедрой менеджмента и маркетинга по международной деятельности ПНИПУ:

— Наше сотрудничество с коллегами из Германии продолжается уже более 10 лет. В этом году для знакомства с экономикой Пермского края мы выбрали Пермский моторный завод как одно из старейших, крупнейших и важнейших предприятий региона. Мы довольны результатами посещения музея, экспозиция и информация о современной деятельности завода очень содержательны и вызвали большой интерес у наших коллег.

Ирина Судилова, директор по персоналу ОАО «Пермский моторный завод»:

— Экскурсия студентов и преподавателей из Германии стала 59-й для нашего музея с начала 2013 года. Музей пермского моторостроения давно уже является визитной карточкой не только завода, но и города в части представления его промышленного потенциала. С его посещения начинается знакомство с заводом большинства партнёров и гостей ПМЗ, а также вновь принятых работников предприятия.

В настоящее время служба персонала формирует концепцию развития музея, в том числе прорабатывает варианты обновления экспозиции к предстоящему в следующем году 80-летию завода.