

До Кунгура — по современной трассе

• Пермский край

Юлия Лебедева

Губернатор Виктор Басаргин договорился с федеральным минтрансом о финансировании реконструкции участка Бершеть — Кукуштан на трассе Пермь — Екатеринбург. На днях глава региона проинспектировал строительство двух участков дороги, которые расширяются до шести полос.



Директор Пермского филиала ФКУ «Уралуправтодор» доложил губернатору о ходе работ на трассе Пермь — Екатеринбург

Дорогу из Перми до Екатеринбурга реконструируют в несколько этапов. Первый участок — обход Лобаново — был завершён осенью прошлого года, сейчас идёт строительство участка от Лобаново до Кояново и от Кояново до Бершети общей протяжённостью 12,3 км.

Как доложил губернатору директор Пермского филиала ФКУ «Уралуправтодор» Андрей Данышин, на всём протяжении реконструируемой трассы подрядчики осуществляют перенос инженерных коммуникаций, идёт обустройство земляного полотна и дорожной одежды, монтаж водопропускных труб, мостов через реки Рыж и Мулянку, строятся транспортные развязки в районе съезда на посёлок Юг и около Бершети, надземные пешеходные переходы. Для

перезапуска движения строятся две временные объездные автодороги.

Есть на стройке и свои сложности. Иногда дорожникам приходится ждать переделки магистральных не-

фте- и газопроводов. Кроме того, реконструкция трассы «упиралась» в лес, который, как выяснилось, принадлежит Министерству обороны РФ. Об этом ещё в марте губернатору доложил вице-премьер краевого правительства Олег Демченко. Тогда же Виктор Басаргин обратился к руководителю ведомства, чтобы решить этот вопрос. Долгие согласовательные процессы затянули бы реконструкцию трассы, тогда как в летний период нужно выполнить максимум работ. «График выполняется, рассчитываем, что никаких срывов по Министерству обороны и лесам не будет. Добро получено, надо только до конца оформить документы», — пояснил глава региона.

Следующий этап работ — реконструкция участка дороги от Бершети до Кукуштана. Благодаря договорённостям губернатора Пермского края Виктора Басаргина с Министерством транспорта РФ и Росавтодором на строительство этого 14-километрового участка заложено 5,5 млрд руб. Он будет разбит на два пусковых комплекса, из кото-

рых первый будет выставлен на конкурс уже в конце лета этого года. До Кукуштана трасса будет шестиполосной, с разделительным барьером и уличным освещением.

«Отрадно, что Федерация прислушалась к нашим просьбам и выделила дополнительный финансовый транш в этом году на продолжение строительства автодороги Пермь — Екатеринбург», — говорит Виктор Басаргин. — Территории вдоль трассы активно развиваются. Не случайно сейчас идёт и реконструкция улицы Героев Хасана — это ворота Перми. Для нас очень важно, чтобы все объекты были сданы вовремя».

Реконструировать трассу до Кукуштана планируется за 2 — 2,5 года. Таким образом, современная магистраль, по которой можно ездить 110 км/ч, дойдёт до этого населённого пункта в 2016 году. Как пояснил Андрей Данышин, следующие участки до Кунгура будут уже четырёхполосными, поскольку транспортный поток в районе города не столь интенсивный и составляет 12-13 тыс. автомобилей в сутки.

Магистраль Пермь — Кунгур длиной 75 км является частью федеральной трассы Пермь — Екатеринбург, поэтому её реконструкция будет вестись за счёт федеральных средств. Общая стоимость реализации проекта оценивается в 25-30 млрд руб.



Сейчас идёт строительство двух участков дороги, которые будут расширены до шести полос

• вопрос-ответ

Как выехать с Висима?

Жители микрорайона Висим много лет мечтают о том, чтобы был организован автобусный маршрут «Висим — площадь Дружбы». Будет ли создан такой маршрут? Могут ли городские власти хотя бы официально узаконить маршрутки, доставляющие пассажиров в центральные районы города? Сейчас единственная возможность попасть в центр Перми — это воспользоваться неофициальными маршрутками, в которых не продают билетов, где людей набирается гораздо больше положенного количества, поэтому многие едут стоя.

С уважением, жители микрорайона Висим

Как пояснили «Пятнице» в департаменте дорог и транспорта администрации Перми, открыть прямой маршрут по улице Восстания не позволяет инфраструктура с ограничениями (уклон, ширина улицы). Как подтверждает заключение ГИБДД, выездные дороги на Висим не соответствуют нормативам, обеспечивающим безопасность движения.

Что касается частных нелегальных маршрутов из посёлка, жителям стоит обратить внимание на то, что водители маршруток нарушают правила безопасности, сообщили в департаменте дорог и транспорта. По тем же самым причинам, по которым невозможно введение автобусного маршрута, муниципалитет не организует на этом участке и работу официальных маршруток.

Тем не менее у жителей микрорайона Висим есть возможность пользоваться автобусом №17 (ул. Зенкова — м/р Висим). Его конечная остановка находится в шаговой доступности от трамвайной остановки «М/р Висим». Этим автобусом можно добраться в центральные районы города, прокомментировали в дорожном департаменте.

Евгения Гриднева

• авиа

Пермяки полюбили летать в соседние регионы

По итогам второго месяца работы межрегиональных рейсов в регионы Приволжского федерального округа услугами авиакомпании воспользовалось порядка 2500 пассажиров. Наиболее популярными рейсами остаются Пермь — Уфа — Пермь и Пермь — Казань — Пермь. Данными рейсами только за май воспользовались 417 и 423 пассажира соответственно.

На маршруте Пермь — Самара — Пермь на самолётах с вместимостью восемь человек было перевезено 267 пассажиров. Направление Пермь — Киров — Пермь было интересно 50 пассажирам.

По рентабельности опережает всех авиарейсы в Самару. Наполняемость воздушных судов на этом направлении составляет 88% на вылете и более 74% на прилёте, что выше наполняемости маршрута Пермь — Казань — Пермь — 78% на вылете и 70% на прилёте. Увеличил свою наполняемость рейс Пермь — Уфа — Пермь — 60% на прилёте и 69% на вылете.

Напомним, что жителям Пермского края доступны авиарейсы по четырём прямым авиарейсам до городов Уфа, Казань, Самара и Киров. Четыре транзитных рейса открыты до Оренбурга (через Уфу), Саратова (через Самару), Пензы и Саранска (через Казань). Рейсы до Ульяновска начнутся с 1 июля, а до Нижнего Новгорода запланированы с 1 сентября.

newsko.ru

НООТРОП: ЧТОБЫ ПАМЯТЬ НЕ ПОДВОДИЛА!

Любой врач знает о том, что с возрастом способность человека к запоминанию и обучению неуклонно снижается. Если вы стали замечать, что забываете детали событий, не можете подобрать нужное слово, не способны долго удерживать внимание, это признаки того, что мозг функционирует неполноценно и ему нужна помощь. НООТРОП!

НООТРОП — натуральный комплекс для улучшения памяти, мышления, внимания. Он поможет легче и быстрее запоминать информацию, красиво и связно излагать её, бороться с забывчивостью и рассеянностью.

В составе комплекса содержатся активные растительные вещества со своими целебными свойствами.

Растение готу кола — или, как его называют в мировой практике, трава памяти — является хорошим стимулятором умственной активности. Её действие дополняет гинкго билоба — растение, укрепляющее сосуды мозга и повышающее выносливость нейронов. Также в комплекс веществ входит глицин, он повышает работоспособность моз-

га и восстанавливает психоэмоциональный баланс. Состав средства НООТРОП усилен комплексом ценных для мозга витаминов В3, В6, В5, В12 и нечасто встречающимся витамином К1. Витамин К1 увеличивает прочность сосудов и улучшает питание клеток головного мозга.

НООТРОП подходит и для тех, кто уже имеет проблемы с памятью, и для людей, которые хотят предотвратить их в дальнейшем.

После курсового приема комплекса НООТРОП снижается головокружение, уходит шум в ушах, улучшается память. Заметно проще сосредотачиваться, так как повышается выносливость мозга и усиливаются его ресурсы. Так работает НООТРОП.

НООТРОП: ваш мозг способен на большее.

Спрашивайте в аптеках города!

Ноотроп — натуральный комплекс для улучшения памяти, мышления, внимания



РЕКЛАМА. БАД. Не является лекарством. Перед применением проконсультируйтесь со специалистом. СРП № RU.77.99.11.003.E.046399.11.11 от 10.11.2011 г. СРП № RU.77.99.11.003.E.001097.09.10 от 20.09.2010 г.

Телефон «горячей линии»: 8-800-333-10-33

(звонок по России бесплатный, часы работы: пн.-пт. 09.00-19.00; сб. 10.00-19.00; вс. — выходной). www.riapanda.ru