

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

ИНИЦИАТИВА

Алексей Никулин: Мы убедились, что идём в правильном направлении

**Генеральный директор
МУП «Пермгорэлектротранс»
представил стратегию развития
городского электрического
транспорта Перми на 2013-2022 годы**

— Алексей Владимирович, в чём уникальность стратегии, которую вы представили?

— Комплексная стратегия развития городского электрического транспорта представлена в Перми впервые. Именно она, по нашему мнению, должна быть положена в основу изменения системы городского пассажирского транспорта. Её особенность в том, что она предполагает не только инфраструктурные инвестиционные проекты, но и механизмы их реализации. При разработке стратегии мы учли и необходимость обновления подвижного состава, и возможности развития трамвайной и троллейбусной маршрутной сети, и повышение эффективности работы с экономической точки зрения.

Кроме этого, мы выступаем за совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей пассажирские перевозки в Перми. Немаловажно также и то, что в нашей работе учтён европейский опыт развития электротранспорта, при этом стратегия соответствует утверждённым в Перми документам градостроительства — генеральному плану и мастер-плану, а также концепции развития общественного транспорта.

— Есть ли у города возможности реализовать её в полном объёме?

— Отчасти она уже реализуется. Так, например, мы существенно обновили подвижной состав, меняются режимы работы светофорных объектов, предоставляющих приоритет трамвайному движению, создаются выделенные полосы движения транспорта, и многое другое уже сегодня делается для совершенствования системы пассажирских перевозок. Однако для нас важно, чтобы мы реализовали весь комплекс мер, прописанный в нашей стратегии. Конечно, на её реализацию потребуются существенные бюджетные вложения. Но стоит учесть, что от этого решения зависит повышение эффективности использования городского электрического транспорта.

Мы считаем, что для города выгодно вкладываться в развитие электротранспорта, так как это позволит сократить субсидии на перевозку пассажиров, что существенно скажется на бюджете. С учётом этого, я думаю, возможности реализовать стратегию есть.

— Что даст Перми реализация этой стратегии?

— В стратегии описано много направлений развития электрического транспорта. Однако основным положительным результатом стратегии для пассажиров, по нашему мнению, станет наиболее эффективное использование городского пространства.

Дело в том, что пропускная способность трамвайных путей выше, чем даже



у шестиполосной автомобильной дороги. Изменив существующую систему организации перевозок, мы сможем существенно сократить количество пробок на пермских дорогах. Также в нашей стратегии прописано не только строительство новых трамвайных путей, но и возможности изменения транспортной инфраструктуры в целом.

— Как коллеги на МАП ГЭТ восприняли эту стратегию? Есть ли аналоги стратегии в других регионах страны?

— Не во многих городах есть стратегии развития городского электрического транспорта. Хотя знаю, что подобные документы приняты в Москве, Екатеринбурге, Новосибирске, Самаре и Волгограде. Нельзя сказать, что это аналогичные стратегии, так как каждая из них создавалась с учётом особенностей их территорий, таких как протяжённость города, сложившаяся система улично-дорожной сети, развитость отдельных видов общественного транспорта и т. п. На конференции присутствовали представители предприятий городского электрического транспорта этих городов, и они положительно оценили представленные основные направления развития электротранспорта Перми. Но, конечно, были вопросы, которые вызывали дискуссии, и это нормально. Мы находимся в диалоге, и мнение коллег позволяет нам посмотреть на свою же работу со стороны.

— Станет ли то, что она была представлена на МАП ГЭТ, преимуществом при её реализации?

— Безусловно, это является преимуществом. Мы получили множество положительных отзывов от профессионального сообщества и убедились, что идём в правильном направлении. Теперь настало время презентовать стратегию и согласовать её с депутатами Пермской городской думы как документ, уже имеющий право на пристальное внимание власти.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

КЗМС модернизирует своё производство

В мае на ОАО «Краснокамский завод металлических сеток» (КЗМС) начались монтажные и пусконаладочные работы новейшего итальянского оборудования для производства тканых синтетических сеток. Пуск оборудования в эксплуатацию намечен на 18 июня.

B качестве одного из этапов установки нового современного оборудования в феврале 2012 года предприятие заключило контракт на приобретение универсального ткацкого станка фирмы «Тринка Текнолоджи Срл.» (Италия) для производства синтетических сеток.

Краснокамскому заводу металлических сеток исполняется в этом году 71 год. Это предприятие с долгой историей производственной деятельности, глубокими традициями, высокопрофессиональным кадровым составом. Очередной этап модернизации производства открывает перед КЗМС широкие перспективы освоения новых видов продукции, повышения качества производимых товаров и укрепления позиций на рынке.

На торжественный пуск станка приглашены представители правительства Пермского края, администрации Краснокамска и Краснокамского муниципального района, партнёры, представители СМИ.

реклама

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

«Газмет ИНТЭК» лишится прибыли из-за сговора с муниципалами

Арбитражный суд Пермского края подтвердил законность решения и предписания Управления ФАС России по Пермскому краю по делу о незаконном сговоре между ООО «Газмет ИНТЭК» и МКУ «Управление строительства Перми».

Ранее комиссия антимонопольного ведомства признала нарушение закона «О защите конкуренции», которое выражалось в осуществлении устного соглашения, направленного на ограничение конкуренции при выполнении подрядных работ на территории Пермского края. Речь идёт о заключении между ООО «Газмет ИНТЭК» и МКУ «Управление строительства Перми» ряда сделок на выполнение работ по реконструкции Чусовских очистных сооружений на общую сумму свыше 40 млн руб. в обход процедур, установленных законом.

В целях устранения допущенных нарушений ФАС выдала ООО «Газмет ИНТЭК» предписание о перечислении в доход бюджета всей прибыли, полученной от исполнения указанных сделок в сумме 5,8 млн руб. ООО «Газмет ИНТЭК» попыталось оспорить это предписание, но безрезультатно.

Напомним, ООО «Газмет ИНТЭК» является победителем торгов на первый и второй этапы реконструкции набережной Камы.

«Арбитраж подтвердил, что рынок оказания услуг автовокзалов в нашем регионе монополизирован»

Арбитражный суд Пермского края отказался удовлетворить требования ООО «АВ-ЮГ», которое пыталось оспорить приказ краевого антимонопольного ведомства о включении этой компании в реестр субъектов, занимающих доминирующее положение на рынке. Речь идёт о рынке оказания услуг автовокзалов в территориях Пермского края — городах Осе, Нытве, Очёре и других.

Напомним, в 2011 году ПКГУП «Автовокзал» сдало в аренду объекты недвижимости, предназначенные для оказания услуг автовокзалов, некоторым хозяйствующим субъектам, находящимся под одним управлением. В их числе оказалось и ООО «АВ-ЮГ». При этом данные действия не оказали существенного влияния на состояние конкуренции на рынке услуг автовокзалов на территории Пермского края, поскольку организации, получившие объекты в аренду, как и ранее «Автовокзал», заняли монопольное положение на этом рынке с долей 100%.

В ноябре 2012 года краевое управление ФАС России признало в действиях этих хозяйствующих субъектов злоупотребление доминирующим положением и выдало предписание прекратить нарушение антимонопольного законодательства, в частности, налагая на невыгодных условиях договора, ущемление интересов других перевозчиков, однако исполнить это предписание нарушители не спешат.

Марина Кудрявцева, заместитель руководителя Управления ФАС России по Пермскому краю:

— Обжалование приказа о включении данной организации в Реестр доминирующих субъектов связано с желанием этого субъекта затянуть исполнение предписания Управления ФАС России по Пермскому краю, которое также сейчас обжалуется в суде. Этим решением Арбитражный суд подтвердил, что рынок оказания услуг автовокзалов в нашем регионе монополизирован.

реклама