

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

ИНИЦИАТИВА

Алексей Никулин:  
Мы убедились, что идём  
в правильном направлении

Генеральный директор  
МУП «Пермгорэлектротранс»  
представил стратегию развития  
городского электрического  
транспорта Перми на 2013-2022 годы

— Алексей Владимирович, в чём  
уникальность стратегии, которую вы  
представили?

— Комплексная стратегия развития  
городского электрического транспор-  
та представлена в Перми впервые. Имен-  
но она, по нашему мнению, должна быть  
положена в основу изменения системы  
городского пассажирского транспорта.  
Её особенность в том, что она предлага-  
ет не только инфраструктурные инвести-  
ционные проекты, но и механизмы их ре-  
ализации. При разработке стратегии мы  
учли и необходимость обновления под-  
вижного состава, и возможности разви-  
тия трамвайной и троллейбусной марш-  
рутной сети, и повышение эффективности  
работы с экономической точки зрения.

Кроме этого, мы выступаем за совер-  
шенствование нормативно-правовой базы,  
регулирующей пассажирские перевоз-  
ки в Перми. Немаловажно также и то, что  
в нашей работе учтён европейский опыт  
развития электротранспорта, при этом  
стратегия соответствует утверждённым в  
Перми документам градостроительства —  
генеральному плану и мастер-плану, а так-  
же концепции развития общественного  
транспорта.

— Есть ли у города возможности  
реализовать её в полном объёме?

— Отчасти она уже реализуется.  
Так, например, мы существенно обнови-  
ли подвижной состав, меняются режи-  
мы работы светофорных объектов, пре-  
доставляющих приоритет трамвайному  
движению, создаются выделенные поло-  
сы движения транспорта, и многое другое  
уже сегодня делается для совершенство-  
вания системы пассажирских перевозок.  
Однако для нас важно, чтобы мы реали-  
зовали весь комплекс мер, прописанный  
в нашей стратегии. Конечно, на её реали-  
зацию потребуются существенные бюд-  
жетные вложения. Но стоит учесть, что от  
этого решения зависит повышение эффек-  
тивности использования городского элек-  
трического транспорта.

Мы считаем, что для города выгодно  
вкладываться в развитие электротранс-  
порта, так как это позволит сократить  
субсидии на перевозку пассажиров, что  
существенно скажется на бюджете. С учё-  
том этого, я думаю, возможности реали-  
зовать стратегию есть.

— Что даст Перми реализация этой  
стратегии?

— В стратегии описано много направле-  
ний развития электрического транспорта.  
Однако основным положительным резуль-  
татом стратегии для пассажиров, по наше-  
му мнению, станет наиболее эффективное  
использование городского пространства.

Дело в том, что пропускная способ-  
ность трамвайных путей выше, чем даже



у шестиполосной автомобильной дороги.  
Изменив существующую систему органи-  
зации перевозок, мы сможем существенно  
сократить количество пробок на пермских  
дорогах. Также в нашей стратегии пропи-  
сано не только строительство новых трам-  
вайных путей, но и возможности изменения  
транспортной инфраструктуры в целом.

— Как коллеги на МАП ГЭТ воспри-  
няли эту стратегию? Есть ли аналоги  
стратегии в других регионах страны?

— Не во многих городах есть страте-  
гии развития городского электрическо-  
го транспорта. Хотя знаю, что подобные  
документы приняты в Москве, Екатеринбу-  
рге, Новосибирске, Самаре и Волгогра-  
де. Нельзя сказать, что это аналогичные  
стратегии, так как каждая из них созда-  
валась с учётом особенностей их терри-  
торий, таких как протяжённость города,  
сложившаяся система улично-дорожной  
сети, развитость отдельных видов обще-  
ственного транспорта и т. п. На конфе-  
ренции присутствовали представители  
предприятий городского электрического  
транспорта этих городов, и они положи-  
тельно оценили представленные основ-  
ные направления развития электротранс-  
порта Перми. Но, конечно, были вопросы,  
которые вызывали дискуссии, и это нор-  
мально. Мы находимся в диалоге, и мне-  
ние коллег позволяет нам посмотреть на  
свою же работу со стороны.

— Станет ли то, что она была пред-  
ставлена на МАП ГЭТ, преимуще-  
ством при её реализации?

— Безусловно, это является преиму-  
ществом. Мы получили множество поло-  
жительных отзывов от профессиональ-  
ного сообщества и убедились, что идём в  
правильном направлении. Теперь настало  
время презентовать стратегию и согласо-  
вать её с депутатами Пермской городской  
думы как документ, уже имеющий право  
на пристальное внимание власти.

реклама

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

КЗМС модернизирует  
своё производство

В мае на ОАО «Краснокамский завод металлических сеток»  
(КЗМС) начались монтажные и пусконаладочные работы новей-  
шего итальянского оборудования для производства тканых  
синтетических сеток. Пуск оборудования в эксплуатацию наме-  
чен на 18 июня.

В качестве одного из этапов установки нового современного оборудования в  
феврале 2012 года предприятие заключило контракт на приобретение уни-  
версального ткацкого станка фирмы «Тринка Текнолоджи Срл.» (Италия)  
для производства синтетических сеток.

Краснокамскому заводу металлических сеток исполняется в этом году  
71 год. Это предприятие с долгой историей производственной деятельности, глущи-  
ми традициями, высокопрофессиональным кадровым составом. Очередной этап  
модернизации производства открывает перед КЗМС широкие перспективы освоения  
новых видов продукции, повышения качества производимых товаров и укрепления  
позиций на рынке.

На торжественный пуск станка приглашены представители правительства Перм-  
ского края, администрации Краснокамска и Краснокамского муниципального района,  
партнёры, представители СМИ.

реклама

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

«Газмет ИНТЭК» лишится прибыли  
из-за сговора с муниципалами

Арбитражный суд Пермского края подтвердил законность решения и предпи-  
сания Управления ФАС России по Пермскому краю по делу о незаконном сго-  
воре между ООО «Газмет ИНТЭК» и МКУ «Управление строительства Перми».

Ранее комиссия антимонопольного ведомства признала нарушение закона  
«О защите конкуренции», которое выразилось в осуществлении устного согла-  
шения, направленного на ограничение конкуренции при выполнении под-  
рядных работ на территории Пермского края. Речь идёт о заключении между  
ООО «Газмет ИНТЭК» и МКУ «Управление строительства Перми» ряда сделок  
на выполнение работ по реконструкции Чусовских очистных сооружений на  
общую сумму свыше 40 млн руб. в обход процедур, установленных законом.

В целях устранения допущенных нарушений ФАС выдала ООО «Газмет  
ИНТЭК» предписание о перечислении в доход бюджета всей прибыли, полу-  
ченной от исполнения указанных сделок в сумме 5,8 млн руб. ООО «Газмет  
ИНТЭК» попыталось оспорить это предписание, но безрезультатно.

Напомним, ООО «Газмет ИНТЭК» является победителем торгов на первый и  
второй этапы реконструкции набережной Камы.

«Арбитраж подтвердил, что рынок  
оказания услуг автовокзалов  
в нашем регионе монополизирован»

Арбитражный суд Пермского края отказался удовлетворить требования  
ООО «АВ-ЮГ», которое пыталось оспорить приказ краевого антимонопольно-  
го ведомства о включении этой компании в реестр субъектов, занимающих  
доминирующее положение на рынке. Речь идёт о рынке оказания услуг авто-  
вокзалов на территориях Пермского края — городах Осе, Нытве, Очёре и других.

Напомним, в 2011 году ПКГУП «Автовокзал» сдало в аренду объекты недвижи-  
мости, предназначенные для оказания услуг автовокзалов, нескольким хозяйству-  
ющим субъектам, находящимся под одним управлением. В их числе оказалось и  
ООО «АВ-ЮГ». При этом данные действия не оказали существенного влияния на  
состояние конкуренции на рынке услуг автовокзалов на территории Пермского  
края, поскольку организации, получившие объекты в аренду, как и ранее «Авто-  
вокзал», заняли монопольное положение на этом рынке с долей 100%.

В ноябре 2012 года краевое управление ФАС России признало в действиях  
этих хозяйствующих субъектов злоупотребление доминирующим положени-  
ем и выдало предписание прекратить нарушение антимонопольного законо-  
дательства, в частности, навязывание невыгодных условий договора, ущем-  
ление интересов других перевозчиков, однако исполнить это предписание  
нарушители не спешат.

Марина Кудрявцева, заместитель руководителя Управления ФАС Рос-  
сии по Пермскому краю:

— Обжалование приказа о включении данной организации в Реестр доминиру-  
ющих субъектов связано с желанием этого субъекта затянуть исполнение предпи-  
сания Управления ФАС России по Пермскому краю, которое также сейчас обжа-  
лется в суде. Этим решением Арбитражный суд подтвердил, что рынок оказания  
услуг автовокзалов в нашем регионе монополизирован.