

КАЗУС

Дороги подождут

В мэрии Перми пока не знают, что делать с отменёнными ФАС торгами на сумму более 4 млрд руб.

Юлия Сырова, Филипп Ардовский

На днях Федеральная антимонопольная служба отменила результаты 17 проведённых администрацией Перми аукционов по выбору подрядчиков для текущего ремонта и содержания городской улично-дорожной сети в течение трёх ближайших лет. Общая стоимость разыгрывавшихся на этих торгах контрактов превысила 4,05 млрд руб. В мэрии пока не определились с дальнейшими действиями относительно дорожных торгов.

Получившие скандальную известность аукционы прошли ещё 13 мая и сопровождались несколькими конфликтами. За две недели до торгов один из крупнейших действующих подрядчиков — принадлежащее бывшему депутату Пермской городской думы Сергею Титову командитное товарищество «Пермская ДПМК» — направил в антимонопольное ведомство жалобу, в которых оспаривалась конкурсная документация. Затем в ФАС начали поступать многочисленные заявления от компаний, получивших отказ в допуске к торгам.

Ситуация усугублялась слухами о том, что итоги тендеров были расписаны заранее, и пошатнувшимися позициями сити-менеджера Перми Анатолия Маховикова. На момент проведения аукционов его конфликт с Пермской городской думой ещё не был урегулирован, поэтому политические перспективы сити-менеджера представлялись неясными. К тому же сами аукционы прошли при практически полном отсутствии конкуренции: почти по всем лотам торги закончились после первого же шага.

Несмотря на высокую рентабельность подобных заказов для подрядчиков, итоговые цены контрактов оказались ниже установленного максимума лишь на 0,5%. Больше половины объёмов работ выиграли компании «СпецМонтаж» и «СУ-157», считающиеся близкими к исполнительному директору ОАО «Мотовилихинские заводы» Вагаршаку Сарксяну и ООО «СМУ №34», которое, как утверждалось в некоторых СМИ, аффилировано депутату краевого Законодательного собрания Владимиру Нелюбину.

Хотя все поступившие в ФАС жалобы были признаны необоснованными, антимонопольное ведомство всё-таки усмотрело нарушения в действиях мэрии. Причём эти нарушения были выявлены лишь со второй попытки — после первого рассмотрения жалоб краевое управление ФАС никаких предписаний не выдало. Затем столичные антимонопольщики, к которым также поступило несколько заявлений от потенциальных подрядчиков, отменили протоколы торгов по девяти лотам. После этого и. о. Управления ФАС по Пермскому краю Антон Уда-

льёв заявил, что тендеры следует провести заново, но уже не по девяти, а по 17 лотам.

«Содержание дорог — это огромные суммы, ранее не виданные, — 4 млрд руб. И все жалобы, которые есть на 17 лотов, все они признаны необоснованными. Но мы всё же выдали предписания о необходимости внести изменения в документацию. То есть победители не смогут заключить договоры, и торги пройдут снова», — сообщил Удальёв.

По его словам, одним из факторов, повлиявших на принятие решения, было требование к подрядчикам предоставить обеспечение в размере 30% от стоимости контракта. В ФАС посчитали эту планку завышенной.

«У нас предусмотрено 30% гарантии. Если это многомиллионный контракт — невозможно найти такую сумму и принести. Так вы сделайте сумму меньше. Надо комплексно подходить. У нас для каждой проблемы есть выходы, просто они не всегда удобны», — посоветовал Удальёв администрации Перми.

Между тем в мэрии не спешат решать дальнейшую судьбу дорожных торгов. Как сообщили «Новому компаньону» в управлении внешнего благоустройства администрации Перми, решение по этому вопросу не принято. В настоящее время учреждения благоустройства районов Перми, которые выступают заказчиками работ по содержанию улично-дорожной сети, ждут официального ответа от Московского управления Федеральной антимонопольной службы, после чего будут определены дальнейшие

действия в отношении отменённых аукционов.

Теоретически, у мэрии есть два варианта действий. Первый — оспорить выданные предписания в арбитражном суде. Второй — последовать рекомендациям антимонопольного органа и заново разыграть дорожные контракты. Ситуация осложняется тем, что судебное разбирательство займёт как минимум полгода, а ряд действующих контрактов на содержание городских дорог заканчивается 20 июля. Муниципальные власти могут продолжить работать с действующими подрядчиками и после этой даты, но тогда неизбежно возникнут вопросы об оплате работ и уменьшении их объёмов.

По словам Владимира Нелюбина, в этих обстоятельствах городу целесообразно выполнить предписания ФАС и провести торги заново. Он также пояснил, что не является владельцем ООО «СМУ №34», которое должно было получить 30% муниципального заказа по итогам отменённых торгов.

«СМУ №34 — дружественная нам компания, но не более того. Входящее в UCON Group ОАО «Пермавтодор» работает на некоторых объектах на субподряде у СМУ №34», — рассказал Владимир Нелюбин «Новому компаньону».

Владелец Пермской ДПМК Сергей Титов, с самого начала настаивавший на пересмотре условий тендеров, остался удовлетворён итоговым решением ФАС.

«Мы намерены участвовать в повторных аукционах, но сначала посмотрим, какую конкурсную документацию теперь предложит администрация Перми», — сообщил Титов. ■

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

«Дента-Центр» получил госконтракт на поставку медицинских автобусов стоимостью более 86 млн руб.

Министерство здравоохранения Пермского края подписало государственный контракт стоимостью 86,52 млн руб. на поставку 21 передвижного фельдшерско-акушерского пункта на шасси автобусов ПАЗ. Подрядчиком по контракту является зарегистрированное в Перми ООО «Дента-Центр».

Тендер, по итогам которого был заключён договор, прошёл ещё 14 мая. ООО «Дента-Центр» оказалось единственным участником и победителем торгов. Действия конкурсной комиссии пытались оспорить некое ООО «Гамма», однако впоследствии жалоба, поданная в Управление Федеральной антимонопольной службы по Пермскому краю, была отозвана заявителем.

ООО «Дента-Центр» специализируется на оказании стоматологических услуг населению. Офис и одна из клиник «Дента-Центра» находятся в здании Пермской городской клинической больницы №3.

Должность директора ООО «Дента-Центр» некоторое время занимала главный бухгалтер ПГКБ №3 Римма Селиванова, пояснившая «Новому компаньону», что больше не руководит этой компанией. Сейчас директором «Дента-Центра» является Эльвира Чукаева. Его единственным учредителем значится Анна Тучина.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Турбулентность — не помеха

В цехе добычи нефти и газа №7 ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» проходят подготовительные работы к испытанию противотурбулентных присадок, которые способны увеличить пропускную способность нефтепроводов.

Противотурбулентные присадки представляют собой высокомолекулярные полимеры, которые способны снизить турбулентность потока нефтепродуктов в трубопроводе. За счёт применения инновации предполагается уменьшить гидравлические потери и, как следствие, увеличить объём прокачки с 95 до 105 тонн нефти в час. Использование полимерных добавок для увеличения грузопотока нефтепродуктов не имеет альтернативы в «ЛУКОЙЛ-Перми».

Игорь Мазеин, заместитель генерального директора по производству ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь»:

— Наши производственные показатели уверенно растут. Уже в 2014 году рост добычи составит более 800 тыс. тонн нефти, поэтому встаёт вопрос либо о реконструкции всей системы коммерческой сдачи нефти, либо поиске альтернативных решений. Успешное внедрение инновации поможет «лукойловцам» увеличить пропускную способность нефтепроводов.

Присадки не содержат хлорорганических соединений, а потому не оказывают отрицательного воздействия на нефтеподготовку и не влияют на качество товарной нефти. Применение таких энергосберегающих и экологически чистых технологий транспортировки нефти соответствует приоритетным научно-техническим направлениям ЛУКОЙЛа в области трубопроводного транспорта.

В случае получения ожидаемого эффекта технология сможет обеспечить растущую добычу нефти на ЦДНГ №7 и передачу её напрямую в «Транснефть».

Пресс-центр ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь»