

СТРОИТЕЛЬСТВО/НЕДВИЖИМОСТЬ

РАЗГОВОРЧИКИ

«Это надо остановить!»

Олег Жданов предложил не спешить с дорогостоящей реконструкцией шоссе Космонавтов в Перми

Юлия Сырова

ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ



В Министерстве транспорта и связи Пермского края 16 мая прошли общественные слушания по вопросу реконструкции шоссе Космонавтов на участке от моста через Мулянку до улицы Аэродромной (то есть до аэропорта Большое Савино). Краевые законодатели резко раскритиковали этот проект.

Проект представил его руководитель из ООО «Гео проект» Илья Стенин. По его словам, вся длина реконструируемого участка делится на две части: 5,6 км проходит в черте города, 2,9 км — в Пермском районе. В городе ширина шоссе запроектирована на шесть полос, далее — на четыре. Между полосами будет установлен пятиметровый разделительный барьер. Освещение предусмотрено на всём протяжении, в том числе антибликующее. Особенность проекта состоит в том, что на реконструируемом участке будет установлено восемь надземных пешеходных переходов, кроме того, в черте города будет проложена ливневая канализация.

Илья Стенин, руководитель проекта:

— Участок имеет 32 угла поворота — автомобилисты знают, что это такое. Мы оставим всего восемь. На всём участке требуется два вида работ: до автосалона Volvo нужно то, что по классификации называется «ремонт» — это замена верхнего слоя покрытия, бортового камня и прочее, устройство оттянутого разворота в обе стороны. Далее — уже реконструкция. Здесь основной элемент — надземные переходы. Все развороты, которые сейчас есть, будут закрыты, светофоры будут убираться. Тротуарные дорожки будут шириной 3 м. Около Volvo, а также около подъезда к Хме-

лям, убираем все левые повороты, чтобы обеспечить непрерывность движения.

Единственный светофор, который будет работать на этом участке, — на перекрёстке улиц Промышленной и Оверятской. Он будет синхронизирован со светофорными объектами поблизости, чтобы обеспечить «зелёную волну».

Илья Стенин:

— Столбы с освещением стандартные, мы только предложили установить на каждом герб Пермского края. Предусмотрены и шумозащитные экраны на 2,4 км.

Своё выступление Стенин закончил цифрами: «Проект прошёл сметную и техническую экспертизу, вышел на 1,987 млрд руб. Стартовая стоимость на торгах будет 2,65 млрд руб., это уже со всеми накрутками».

Владимир Митюшников, министр транспорта и связи Пермского края:

— Проект у нас был в 1,8 млрд руб. Зашли на экспертизу, которая дала нам смету 2,065 млрд руб. Сегодня у нас политическое принятие решения, мы должны во втором чтении в краевом Законодательном собрании получить одобрение. Сейчас у нас такие вопросы: есть ли возможность удешевления и будут ли замечания госэкспертизы и Роспотребнадзора?

С бурной критикой проекта выступил депутат Законодательного собрания Олег Жданов. По его подсчётам, водитель, оглядая места для разворотов, дела-

ет четыре движения рулём: «Итого на пять участков в сумме получается 20, тогда как было заявлено всего восемь, без учёта маневрирования около этих мест».

Олег Жданов, депутат Законодательного собрания Пермского края, директор филиала «МРСК Урала» — «Пермэнерго»:

— Ни о каком скоростном режиме говорить не приходится! Где в мире так ездят?

Отвечая на вопрос Жданова, Стенин сказал, что такая схема движения применяется в Швеции, Дании и Финляндии.

Олег Жданов:

— Вы делаете широкую дорогу. Всё основание, выстроенное когда-то, уходит под газон. Трёхметровые тротуары — это дорога-дублёр. Надо знать наш менталитет. Применение отложенных разворотов абсолютно неоправданно. Надо либо обосновать такие решения, либо уходить в двухуровневые развязки или кольцо. Я не понимаю таких вспомогательных решений, как трёхметровые тротуары. К тому же объект подорожает ещё на 10%!

Олег Жданов предложил снять весь проект реконструкции и обустроить несколько развязок, в том числе на перекрёстке улиц Промышленной и Осенцовской. По его расчётам, одна развязка обойдётся в 400 млн руб. и решит проблемы, тогда как 2 млрд руб., потраченные на реконструкцию шоссе, этого не сделают.

Олег Жданов:

— Дорога ничего не улучшит. Мы не решим проблему автобусов, мы не решим вопрос аэропорта. Это надо остановить! Надо сделать развязки, а потом посмотреть.

В ходе бурной дискуссии Стенин сказал, что существует и другой проект — сделать улицу Строителей дублёром шоссе Космонавтов с соединением в Ясырях.

В защиту проекта была представлена статистика: в 2012 году на участке, который планируется реконструировать, погибли четыре ребёнка, в 2013 году — два.

«Статистика показывает: хуже дороги — меньше аварий», — прокомментировал Жданов.

Параллельно собравшиеся говорили и о пробках: то утверждалось, что их нет, то доказывалось, что во время реконструкции шоссе и после неё центр города «встанет». Говорилось и о том, что пробки собираются только в тех местах, где есть съезды.

«Никакими проектными решениями мы не изменим менталитет людей», — резюмировал Стенин.

Олег Жданов потребовал перечислить ему всю смету. Так, согласно расчётам, 52 млн руб. уйдёт на подготовительные работы, 1,080 млрд руб. — на основные объекты строительства, 272 млн руб. — на инженерное обеспечение. Также планируется выкупить 1,6 га, на что предусмотрено 18 млн руб. «Это рыночная стоимость, но ещё без судов, а они будут!» — заверили проектировщики.

Владимир Митюшников:

— То, что предложил Олег Жданов, — зерно есть, но проект тогда надо похоронить. Прозвучала рекомендация найти удешевление. Будут торги, будет снижение, шаг там большой, 10–15% уйдёт. У нас сложный инфраструктурный объект, надо задействовать город. Возможности снижения цены постараемся найти в процессе. ■