

ГОРОД

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Дорогу — трамваям и троллейбусам!

В Перми может быть проложено пять новых трамвайных линий

Юлия Сырова

В Перми 24-25 апреля состоялась конференция «Место городского электрического транспорта в развитии мегаполисов», организованная Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ). Участие в её работе приняли представители 73 городов России. Конференцию открыли президент МАП ГЭТ Александр Мирошник и глава администрации Перми Анатолий Маховиков.

Александр Мирошник, президент МАП ГЭТ:

— Сегодня немногие города России, как Пермь, поступательно вкладывают в развитие города и транспорта. Не в каждом городе есть программа обновления транспорта. 45 трамваев администрация Перми приобрела! Какой город, кроме Москвы и Санкт-Петербурга, приобрёл? Это 46 троллейбусов по программе софинансирования. Это существенный вклад. Более того, посмотрев документы по стратегическому планированию города, я увидел чёткую линию: отдать приоритет в развитии транспорта города трамваям.

Анатолий Маховиков, глава администрации Перми:

— За последние годы у нас принципиально изменилась система присутствия в городах горэлектротранспорта. В советские времена это была основная нить между системой расселения труда и населения.

Жизнь меняется, мы выяснили в рамках генплана, что необходимо существенно изменить систему городского электрического транспорта. Это достаточно дорогое удовольствие. Мы ведём переговоры с

Банком реконструкции и развития и другими кредитными учреждениями. И это только чтоб оптимизировать сеть, чтоб

она была удобной, прибыльной и отвечала запросам населения.

Считаю, что за последние три года мы существенно продвинулись, обновили подвижной состав трамваев и троллейбусов — это современная техника.

С докладом на тему «Развитие больших городов: модель города, удобного для жизни» выступил руководитель МБУ «Бюро городских проектов» Андрей Головин (см. стр. 31). Его выступление было встречено аплодисментами. Участники конференции поблагодарили Головина за доклад, отметив, что в резолюции конференции нужно отметить все его тезисы, а особенно — смену подходов к планированию.

Генеральный директор МУП «Пермгорэлектротранс» Алексей Никулин представил стратегию развития городского электрического транспорта Перми на 2013-2022 годы, в которой предложил пути увеличения пассажиропотока. При её разработке учитывался опыт таких стран, как Германия, Австрия, Швейцария и Нидерланды.

Как пояснил доцент кафедры социально-экономической географии ПГНИУ Сергей Меркушев, именно в этих странах приоритет отдается электрическому транспорту: «Там создаётся система

перехватывающих парковок, ограничиваются въезд в центр города, используются выделенные линии, строятся многоуровневые развязки, устанавливаются высокие штрафы за создание помех электротранспорту и т. д. Но применение всего этого комплекса необходимо только на начальном этапе. Когда культура водителей повысится, можно будет применять только одну из названных мер».

Алексей Никулин, генеральный директор МУП «Пермгорэлектротранс»:

— Стратегия предполагает строительство пяти новых трамвайных линий. Реализация инвестиционных проектов позволит нам более чем в два раза увеличить существующий пассажиропоток. Кроме того, при принятии этой программы уже к 2022 году мы сможем стать безубыточным предприятием и примерно в четыре раза повысить доходы «Пермгорэлектротранса».

Трамвайные линии планируется провести по улице Революции от Куйбышева до Сибирской, а также по улице Куйбышева от Революции до Ленина. Необходимо также организовать заход трамвайной линии в микрорайон Владимира от остановки «Велта». Кроме того, по площади Карла Маркса и до Южной дамбы трамваи могут ехать далее по отдельному трамвайному мосту в створ улицы Ушинского. Также от бульвара Гагарина по улице Ушинского линии стоит пустить вниз до конечной остановки микрорайона Садовый.

Общая протяжённость линий составляет 15,3 км в однопутном исчислении.

На реализацию инвестиционных проектов потребуется около 2 млрд руб. Финансирование планируется осуществлять за счёт привлечения кредитных средств, в настоящий момент перего-

воры ведутся с Европейским банком реконструкции и развития.

Евгений Офрихтер, глава представительства Европейского банка реконструкции и развития в Уральском федеральном округе:

— Наши банк уже участвовал в реализации проектов по развитию городского электрического транспорта впольских городах Варшаве и Кракове, а также в Турции. С помощью кредитов, полученных у нас, там обновлялся подвижной состав, строились новые трамвайные линии и создавалась необходимая инфраструктура.

Эксперты отрасли обсудили опыт развития транспортных систем Перми, Екатеринбурга и Магнитогорска.

Александр Морозов, директор по стратегическому развитию МАП ГЭТ:

— Пассажира необходимо рассматривать как клиента, для которого вся система должна быть лёгкой и понятной. Необходимо каждый день повышать качество предоставляемых услуг. При этом нельзя ориентироваться на отдельного пассажира. Каждый хочет доехать точно до своего дома, остановиться в удобном именно для него месте и т. д. Но такая ориентация на отдельного пассажира оборачивается негативными последствиями для пассажиров в целом. Это ведёт к перегрузке дорожной сети и увеличивает время поездки.

Александр Морозов положительно отметил пермский опыт: «Пермь — передовой город, здесь муниципалитет понимает необходимость решения транспортных проблем».

Опытом поделились и коллеги из Екатеринбурга.

Александр Мирошник, президент МАП ГЭТ, генеральный директор МУП «Трамвайно-троллейбусное управление» (Екатеринбург):

— В прошлом году мы построили новую трамвайную линию протяжённостью более 3 км и запустили новый трамвайный маршрут. Кроме того, у нас запланировано существенное обновление подвижного состава. Эти меры позволят повысить популярность городского электрического транспорта.

В Магнитогорске в 2012 году также произошли существенные изменения в работе общественного транспорта. Там были введены дифференцированная оплата проезда и единый билет, который в течение часа позволяет осуществлять любые пересадки.

Одной из важнейших проблем города эксперты называют перегруженность транспортной системы и дублирование маршрутов различными видами транспорта.

Александр Виноградов, директор МП «Магнитогорский городской транспорт»:

— Поэтому горожане предпочитают пересаживаться на личные автомобили. Это, конечно, усугубляет проблему перегруженности транспортной сети. Чтобы изменить ситуацию, мы намерены скорректировать маршрутную сеть, избавиться от дублирующих маршрутов и переосмыслить трамвайную сеть. ■



«Пермгорэлектротранс» презентовал экобус, работающий на метане. Предполагается, что он в три раза экономичнее автобусов, работающих на дизельном топливе, и в полтора — стандартных троллейбусов. По Перми экобус будет курсировать в экспериментальном режиме до 15 июня