

С такими показателями «сворачивать деятельность» и уж тем более «готовиться к банкротству» как-то неловко. Неудивительно, что администрация президента РФ асимметричным ответом страховщикам выпустила коммюнике, в котором русским по белому написала: «В заявлениях страховщиков адекватных аргументов в пользу повышения тарифов нет». А поскольку законопроект об ОСАГО должен быть принят уже в осеннюю сессию Госдумы, то его доработают, вообще убрав пункт о повышении тарифных ставок.

### Страховщики упорствуют

Тем не менее представители страховых компаний осмеливаются спорить с администрацией президента. По их словам, ОСАГО для них — тяжкое бремя.

**Директор пермского филиала ОАО САК «Энергогарант» Василий Баландин:**

— Насчёт других участников страхового рынка не знаю, но «Энергогарант» однозначно фиксирует искажение страховых тарифов в сторону демпинга в Пермском регионе. Непонятно, как страховщики выживают в таких условиях.

Очень некстати практика Верховного суда, в связи с чем рассчитанные тарифы нашей компании не в состоянии перекрыть риск возникновения страхового события. К примеру, наш тариф рассчитан так, что на водителей с возрастом от 35 лет и стажем от 10 лет применяются существенные понижающие коэффициенты. А суд обязывает производить выплату, даже если виновником ДТП был водитель, недопущенный к управлению!

Василию Баландину вторит его коллега, директор филиала компании «Росгосстрах» в Пермском крае Игорь Лагуткин. Он утверждает: если не поднять тариф, рынок «схлопнется».

**Игорь Лагуткин:**

— Базовый тариф по ОСАГО был утверждён более 10 лет назад, корректировался в сторону увеличения только территориальный коэффициент, причём далеко не во всех регионах. Это означает, что в течение 10 лет страховщики несут ответственность, исходя из тарифа, рассчитанного в ценах 2003 года. За это время помимо ин-



### ВСЕ КРУПНЕЙШИЕ УЧАСТНИКИ РЫНКА ОСАГО УВЕРЕНЫ, ЧТО ВОПРОС ПОВЫШЕНИЯ ТАРИФА СТОИТ ОЧЕНЬ ОСТРО

фляции в разы увеличилась стоимость всего, что касается восстановления объекта страхования: нормо-часов, запчастей, расходных материалов.

В Пермском крае ситуация с убыточностью по ОСАГО в нашей компании выглядит лучше, чем в целом по России, — мы укладываемся в требуемые показатели. Это связано, в первую очередь, с корректировкой территориальных коэффициентов в 2011 году. Но у многих компаний, которые не имеют столь разветвлённой филиальной сети и не могут сбалансировать портфель ОСАГО по регионам, ситуация не столь радужная. В крае есть компании, у которых убыточность по этому виду страхования существенно превышает критическую точку в 77%, на которой страховщик работает с нулевой рентабельностью. Дальше компания уходит в минус, поскольку остальные 23% — это расходы на ведение дела и отчисления в фонд компенсационных выплат.

Поэтому все крупнейшие участники рынка ОСАГО уверены, что вопрос повышения тарифа стоит очень остро. Особенно в свете грядущего увеличения лимитов ответственности по ОСАГО. Некоторые страховщики из первой «десятки» уже принимают реальные меры по сокращению портфеля в этом виде, так как в случае увеличения макси-

мального размера выплат без увеличения тарифа речь пойдёт не о снижении прибыли, а о реальной угрозе финансовой устойчивости страховщика.

Дополнительную панику в свете повышения компенсационных выплат при сохранении старого тарифа участники рынка испытывают и из-за сложившейся практики сразу подавать на страховую компанию в суд. Оказывается, так проще и надёжней, чем пытаться получить причитающуюся выплату у страховщика. А суды, как правило, встают на сторону пострадавших. В итоге страховщикам приходится оплачивать не только расходы на ремонт автомобиля, но и судебные издержки, а нередко и юридические услуги посредников.

По данным Российской ассоциации страховщиков, к середине марта общий объём компенсационных выплат по стране (в том числе платы за тех страховщиков, которые ушли с рынка) составил 18 млрд руб. Из них на выплаты по решению суда пришлось 2,5 млрд руб. — 13,7%. В тоже время количество компенсационных выплат составило 384 тыс. руб. Из них по решению суда — 49 тыс. руб. При этом по решению суда в 90% случаев было выплачено тем пострадавшим, которые в страховую компанию не обращались.

### Страх и неуверенность

Увеличивают убытки страховщиков и граждане, сознательно идущие на обман. Наиболее распространённые схемы мошенничества в автостраховании давно известны. Это страховые задним числом. Фальсификация