



СТРАХ и insurance ОСАГО

Как правило, об этом автовладелец вспоминает чуть ли не в последний момент, временами и вовсе может забыть. Дело-то вроде не первой необходимости. Подчас о нём вспоминаешь, когда тебя остановил инспектор ДПС. Или, что уж совсем грустно, — после ДТП. Хватаешься за бумажник и лихорадочно соображаешь — кончилась или не кончилась? Простая бумажка, но от неё многое зависит. Это полис ОСАГО.

ОСАГО с вами!

Тема автострахования стала как никогда актуальной буквально пару месяцев назад. Государство вновь заявило о необходимости повысить страховые выплаты по ОСАГО. Законопроект, регламентирующий рост выплат, «маринувался» в Госдуме с конца 2012 года.

Дело затеяно благое. По замыслу государства, автоладельцы в случае повреждения их машин смогли бы рассчитывать на получение от страховщиков суммы до 400 тыс. руб. Сегодня этот «предел обоснованных ожиданий» составляет только 120 тыс. руб. Предполагалось, что при ущербе жизни и здоровью выплаты бы увеличились с максимальных сегодня 160 тыс. до 500 тыс. руб.

Тут бы время хлопать в ладоши. Но российская ассоциация страховщиков выступила со встречной инициативой: существенно увеличить базовую стоимость полиса ОСАГО, так как на сегодня базовая

стоимость полиса составляет лишь 1980 рублей. Страховщики напомнили, что этот ценник был установлен ещё в 2003 году и с тех пор ни разу не менялся.

Страховщики заявили, что повышение тарифа жизненно для них необходимо, и если он останется прежним, то многие игроки просто свернут свою деятельность в регионах. Другие высказали опасение, что действующий тариф приведёт компании к банкротству. По словам главы страховой компании «Северная казна» Александра Меренкова, цены на ремонт с 2003 года выросли на 50%, и если произойдёт очередное повышение выплат по страховым случаям, то убытки компаний возрастут минимум вдвое.

Государство предложило страховщикам поднять базовый тариф на 25%, на что участники рынка, фигурально выражаясь, лишь «фыркнули»: это «подачка», а для того чтобы рынок и дальше развивался, необходимо повысить тариф минимум на 50%.

Тут пришла пора «фыркать» автоладельцам. С чего вдруг? Достаточно взглянуть в раздел финансовых новостей любого делового издания, чтобы порадоваться за то, как прекрасно идут дела у страховщиков. Читаем бодрые заголовки.

В 2012 году прибыль СК «Транснефть» составила 1,25 млрд руб.

Чистая прибыль ОАО «СОГАЗ» за 2012 год — на уровне 11,5 млрд руб. против 7,1 млрд руб. в 2011 году.

Чистая прибыль компании «ВТБ Страхование» в 2012 году выросла в сравнении с аналогичным показателем предыдущего года более чем в два раза — до 4,5 млрд руб. Сборы компании за отчётный период составили 22,7 млрд руб., что более чем в 2,6 раза превышает аналогичный показатель 2011 года.

Чистая прибыль страховой компании «РЕСО-гарантия» в 2012 году выросла на 40,6% — до 5,05 млрд руб. В структуре премий РЕСО 63% пришлось на автострахование.