

## ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

ДЕНЬГИ

## Успеть всё поделить

Окончание. Начало на стр. 1

**П**о словам руководителя одной из подрядных организаций, попросившего не указывать его фамилию, то, что столь масштабные контракты разыгрываются именно сейчас, может быть связано с неустойчивыми политическими позициями сити-менеджера Перми Анатолия Маховикова.

«Предыдущая кампания по распределению дорог среди организаций, отвечающих за содержание городских дорог, проходила в сентябре-ноябре 2010 года. Контракты заключаются на трёхлетний период, однако на этот раз в мэрии решили провести аукционы не осенью, как было в прошлый раз, а с опережением — весной. Даже если учесть, что часть действующих контрактов заканчивается в середине июля, аукционы всё равно объявлены на полтора-два месяца раньше, чем можно было бы ожидать. С чем это связано? Возможно, с желанием действующего руководства администрации Перми успеть перераспределить дорожный бюджет до майского заседания гордумы, на котором, скорее всего, вновь будет обсуждаться вопрос об

отставке Анатолия Маховикова. Сумма очень серьёзная, и в мэрии явно хотят успеть поделить её сейчас — вдруг через месяц к руководству городом придёт другая команда», — предполагает подрядчик.

По другой версии, сроки проведения массовых дорожных торгов напрямую не связаны с политикой. У многих действующих подрядчиков контракты заканчиваются в середине июля.

В управлении внешнего благоустройства администрации Перми подтвердили, что срок действия ряда контрактов на содержание улично-дорожной сети заканчивается 20 июля.

«Аукционы на содержание проводятся своевременно. Подготовка аукционной документации началась ещё до Нового года. Необходимо было проделать значительный комплекс работ — произвести расчёты, определить объёмы и условия контрактов», — считают в мэрии.

Небольшой запас во времени необходим на тот случай, если на торгах возникнут спорные ситуации: вдруг кто-то из претендентов решит обжаловать результаты тендеров в антимонопольном ведомстве. Кроме того, новым подрядчикам, которые будут выбраны по

итогам аукционов, также необходимо дать хотя бы чуть-чуть времени для подготовки к работе.

На данный момент крупнейшим подрядчиком администрации Перми по текущему содержанию дорог является ООО «СМУ №34». Сумма подписанных с этой компанией осенью 2010 года контрактов составила 727,4 млн руб. В тот период СМУ №34 фактически входило в состав принадлежащей Сергею Пантелееву группы компаний UCON Group. В прошлом году часть её активов перешла под контроль Владимира Нелюбина, однако ООО «СМУ №34» в числе приобретённых последним активов не значится.

Несколько контрактов в 2010 году получили компании, которые участники рынка считают близкими к исполнительному директору ОАО «Мотовилихинские заводы» Вагаршаку Сарксяну. В их числе называют ООО «Век-строй», ООО «СУ-157» и ООО «А.Г.Л.— Дорстройинвест». Стоимость контрактов, доставшихся этим фирмам в 2010 году, — около 695 млн руб.

В список крупных действующих подрядчиков мэрии также входят ООО «Старт», ООО «Камаснаб» и КТ «Пермская ДПМК». Стоимость контрактов с каждой из этих компаний составляет от 240 до 300 млн руб. ■



## НОВОСТИ КОМПАНИЙ

## Сэкономленное — в развитие

**Представителями Пермского филиала «АК БАРС» Банка в конце минувшей недели был организован «круглый стол», посвящённый возможностям, которые банк предоставляет малому бизнесу**

**25** апреля силами Пермского филиала «АК БАРС» Банка был организован «круглый стол» на тему «АК БАРС» Банк — малому бизнесу: предложения, подходы, решения», нацеленный специально на представителей малого бизнеса. Помимо сотрудников банка и страховой компании-партнёра «СОГАЗ» в мероприятии приняли участие представители бизнес-сообщества Прикамья и СМИ.

Среди основных продуктов, способствующих развитию малого бизнеса, экспертами «АК БАРС» Банка были представлены программы: «ФИМ-целевой» и «Экономия в кубе», разработанные специально для комплексного решения бизнес-задач предпринимателей с учётом их интересов и потребностей.

«Одной из последних продуктовых разработок «АК БАРС» Банка для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей являются «Банковские гарантii» в форме возобновляемой кредитной линии, — отметил заместитель директора Пермского филиала ОАО «АК БАРС» Банк Борис Грошев. Программа позволяет быстро и на выгодных условиях получать банковские гарантii в объёме согласованной линии без дополнительного анализа и рассмотрения. На сегодняшний день банк предоставляет все виды гарантii, в том числе тендерные гарантii, гарантii исполнения контрактов, гарантii для таможенных органов. При этом в рамках пакета услуг «Гарантiiный» клиент получает банковскую гарантii со сниженным комиссионным вознаграждением.

Помимо этого участников «круглого стола» ознакомили с услугами расчёто-кассового обслуживания. По словам Бориса Грошева, выгодное предложение, совмещающее в себе специальные условия по услугам РКО и «Интернет-клиент-банк», заметно сэкономит средства предпринимателей в рамках маркетинговой акции «Экономия в кубе», по сути, это возможность открыть расчётовый счёт и подключить интернет-банк бесплатно. «Кроме того, у клиентов «АК БАРС» Банка есть возможность, воспользовавшись продуктом «Интернет-эквайринг», организовать оплату товаров и услуг на сайте компании посредством международных платёжных карт», — отметил г-н Грошев.

В завершении мероприятия банкиры ответили на вопросы бизнес-сообщества о других выгодных предложениях «АК БАРС» Банка и возможностях дальнейшего сотрудничества.

## ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## Денис Гвоздев: С 1 января 2014 года решено ввести в Перми электронный проездной

Руководитель департамента дорог и транспорта администрации Перми Денис Гвоздев рассказал 29 апреля о планируемых новшествах в маршрутной сети города.

Ежедневно общественным транспортом в Перми пользуются 350-400 тыс. человек, каждый из которых совершает в среднем 2,6-2,8 поездки в день. По словам Гвоздева, это связано с тем, что горожане ездят не только из дома на работу и обратно, но и в другие места. Также чиновник пояснил, что любые изменения маршрутной сети должны происходить «без революционных изменений».

**Денис Гвоздев, руководитель департамента дорог и транспорта администрации Перми:**

— Наша задача — определиться с целями и задачами, прежде чем менять что-то, потому мы подготовили документ «Правила формирования маршрутной сети». Мы в этой части пионеры.

Мы подготовили проект решения Пермской городской думы о порядке формирования сети, выстроили единую систему координат. Мы поддерживаем в этом депутатов, что документ надо принять в двух чтениях с большим промежуточным периодом, так как заинтересованы в широком обсуждении документа. Его утверждение должно повлечь осознанную разработку маршрутной сети.

По словам Гвоздева, документ регламентирует порядок конкурсов на обслуживание маршрутов и систему оплаты проезда. Так, с 1 января 2014 года решено ввести в Перми электронный проездной.

**Денис Гвоздев:**

— Контрольная точка — 1 января 2014 года. Система должна быть запущена, опыт данной технологии достаточно широк. Мы не будем тестировать билет на некоторых маршрутах — есть все условия применить новшество повсеместно. В конце мая запланирован «круглый стол», где мы и обсудим эту систему.

Идёт взаимодействие и с правительством Пермского края — система должна учитывать льготников. Самоцель — повышение удобства оплаты проезда.

Планируется, что билеты будут предусмотрены на одни или несколько поездок, на целый период времени или отдельно на цикл рабочих и выходных дней. При этом кондукторы продолжат обслуживать автобусы. Это объясняется тем, что даже после 10 лет использования подобной системы 5% пассажиров расплачиваются наличными деньгами. В Екатеринбурге спустя три года после введения электронного билета 50% жителей также расплачиваются деньгами.

Что касается конкурсов на обслуживание, то здесь предлагаются трёхлетние контракты. Кроме того, в числе критериев к перевозчикам будет обозначена экологичность транспорта.