

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

ДЕНЬГИ

Успеть всё поделить

Окончание. Начало на стр. 1

По словам руководителя одной из подрядных организаций, попросившего не указывать его фамилию, то, что столь масштабные контракты разыгрываются именно сейчас, может быть связано с неустойчивыми политическими позициями сити-менеджера Перми Анатолия Маховикова.

«Предыдущая кампания по распределению дорог среди организаций, отвечающих за содержание городских дорог, проходила в сентябре-ноябре 2010 года. Контракты заключаются на трёхлетний период, однако на этот раз в мэрии решили провести аукционы не осенью, как было в прошлый раз, а с опережением — весной. Даже если учесть, что часть действующих контрактов заканчивается в середине июля, аукционы всё равно объявлены на полтора-два месяца раньше, чем можно было бы ожидать. С чем это связано? Возможно, с желанием действующего руководства администрации Перми успеть перераспределить дорожный бюджет до майского заседания гордумы, на котором, скорее всего, вновь будет обсуждаться вопрос об

отставке Анатолия Маховикова. Сумма очень серьёзная, и в мэрии явно хотят успеть поделить её сейчас — вдруг через месяц к руководству городом придёт другая команда», — предполагает подрядчик.

По другой версии, сроки проведения массовых дорожных торгов напрямую не связаны с политикой. У многих действующих подрядчиков контракты заканчиваются в середине июля.

В управлении внешнего благоустройства администрации Перми подтвердили, что срок действия ряда контрактов на содержание улично-дорожной сети заканчивается 20 июля.

«Аукционы на содержание проводятся своевременно. Подготовка аукционной документации началась ещё до Нового года. Необходимо было проделывать значительный комплекс работ — произвести расчёты, определить объёмы и условия контрактов», — считают в мэрии.

Небольшой запас во времени необходим на тот случай, если на торгах возникнут спорные ситуации: вдруг кто-то из претендентов решит обжаловать результаты тендеров в антимонопольном ведомстве. Кроме того, новым подрядчикам, которые будут выбраны по

итогам аукционов, также необходимо дать хотя бы чуть-чуть времени для подготовки к работе.

На данный момент крупнейшим подрядчиком администрации Перми по текущему содержанию дорог является ООО «СМУ №34». Сумма подписанных с этой компанией осенью 2010 года контрактов составила 727,4 млн руб. В тот период СМУ №34 фактически входило в состав принадлежащей Сергею Пантелееву группы компаний UCON Group. В прошлом году часть её активов перешла под контроль Владимира Нелюбина, однако ООО «СМУ №34» в числе приобретённых последним активов не значится.

Несколько контрактов в 2010 году получили компании, которые участники рынка считают близкими к исполнительному директору ОАО «Мотовилихинские заводы» Вагаршаку Сарксяну. В их числе называют ООО «Век-строй», ООО «СУ-157» и ООО «А.Г.Л.—Дорстрой-инвест». Стоимость контрактов, доставших этим фирмам в 2010 году, — около 695 млн руб.

В список крупных действующих подрядчиков мэрии также входят ООО «Старт», ООО «Камаснаб» и КТ «Пермская ДПМК». Стоимость контрактов с каждой из этих компаний составляет от 240 до 300 млн руб. ■



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Сэкономленное — в развитие

Представителями Пермского филиала «АК БАРС» Банка в конце минувшей недели был организован «круглый стол», посвящённый возможностям, которые банк предоставляет малому бизнесу

25 апреля силами Пермского филиала «АК БАРС» Банка был организован «круглый стол» на тему «АК БАРС» Банк — малому бизнесу: предложения, подходы, решения», нацеленный специально на представителей малого бизнеса. Помимо сотрудников банка и страховой компании-партнёра «СОГАЗ» в мероприятии приняли участие представители бизнес-сообщества Прикамья и СМИ.

Среди основных продуктов, способствующих развитию малого бизнеса, экспертами «АК БАРС» Банка были представлены программы: «ФИМ-целевой» и «Экономия в кубе», разработанные специально для комплексного решения бизнес-задач предпринимателей с учётом их интересов и потребностей.

«Одной из последних продуктовых разработок «АК БАРС» Банка для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей являются «Банковские гарантии» в форме возобновляемой кредитной линии, — отметил заместитель директора Пермского филиала ОАО «АК БАРС» Банк Борис Грошев. Программа позволяет быстро и на выгодных условиях получать банковские гарантии в объёме согласованной линии без дополнительного анализа и рассмотрения. На сегодняшний день банк предоставляет все виды гарантий, в том числе тендерные гарантии, гарантии исполнения контрактов, гарантии для таможенных органов. При этом в рамках пакета услуг «Гарантийный» клиент получает банковскую гарантию со сниженным комиссионным вознаграждением.

Помимо этого участников «круглого стола» ознакомили с услугами расчётно-кассового обслуживания. По словам Бориса Грошева, выгодное предложение, совмещающее в себе специальные условия по услугам РКО и «Интернет/клиент-банк», заметно экономит средства предпринимателей в рамках маркетинговой акции «Экономия в кубе», по сути, это возможность открыть расчётный счёт и подключить интернет-банк бесплатно. «Кроме того, у клиентов «АК БАРС» Банка есть возможность, воспользовавшись продуктом «Интернет-эквайринг», организовать оплату товаров и услуг на сайте компании посредством международных платёжных карт», — отметил г-н Грошев.

В завершении мероприятия банкиры ответили на вопросы бизнес-сообщества о других выгодных предложениях «АК БАРС» Банка и возможностях дальнейшего сотрудничества.

ОАО «АК БАРС» БАНК. Реклама

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Денис Гвоздев: С 1 января 2014 года решено ввести в Перми электронный проездной

Руководитель департамента дорог и транспорта администрации Перми Денис Гвоздев рассказал 29 апреля о планируемых новшествах в маршрутной сети города.

Ежедневно общественным транспортом в Перми пользуются 350-400 тыс. человек, каждый из которых совершает в среднем 2,6-2,8 поездки в день. По словам Гвоздева, это связано с тем, что горожане ездят не только из дома на работу и обратно, но и в другие места. Также чиновник пояснил, что любые изменения маршрутной сети должны происходить «без революционных изменений».

Денис Гвоздев, руководитель департамента дорог и транспорта администрации Перми:

— Наша задача — определиться с целями и задачами, прежде чем менять что-то, потому мы подготовили документ «Правила формирования маршрутной сети». Мы в этой части пионеры.

Мы подготовили проект решения Пермской городской думы о порядке формирования сети, выстроили единую систему координат. Мы поддерживаем в этом депутатов, что документ надо принять в двух чтениях с большим промежуточным периодом, так как заинтересованы в широком обсуждении документа. Его утверждение должно повлечь осознанную разработку маршрутной сети.

По словам Гвоздева, документ регламентирует порядок конкурсов на обслуживание маршрутов и систему оплаты проезда. Так, с 1 января 2014 года решено ввести в Перми электронный проездной.

Денис Гвоздев:

— Контрольная точка — 1 января 2014 года. Система должна быть запущена, опыт данной технологии достаточно широк. Мы не будем тестировать билет на некоторых маршрутах — есть все условия применить новшество повсеместно. В конце мая запланирован «круглый стол», где мы и обсудим эту систему.

Идёт взаимодействие и с правительством Пермского края — система должна учитывать льготников. Самоцель — повышение удобства оплаты проезда.

Планируется, что билеты будут предусмотрены на одну или несколько поездок, на целый период времени или отдельно на цикл рабочих и выходных дней. При этом кондукторы продолжат обслуживать автобусы. Это объясняется тем, что даже после 10 лет использования подобной системы 5% пассажиров расплачиваются наличными деньгами. В Екатеринбурге спустя три года после введения электронного билета 50% жителей также расплачиваются деньгами.

Что касается конкурсов на обслуживание, то здесь предлагаются трёхлетние контракты. Кроме того, в числе критериев к перевозчикам будет обозначена экологичность транспорта.