

остаточная стоимость машины по истечении расчётного срока составит чуть более 446 тыс. Теперь — внимание! — самая любопытная цифра. Это стоимость километра пути такого автомобиля. Для Volkswagen Golf Plus он составляет 8 руб. 62 коп. На четыре с половиной рубля дешевле одной поездки на общественном транспорте Перми. Ничего вроде бы страшного. Вполне себе цифра. Запомним её и рассмотрим следующего испытуемого.

Им у нас станет TagAZ Accent, автомобиль, выпускаемый по лицензии Hyundai в России. Цена новой машины — в пределах 398,7 тыс. руб. За первое ТО вынь да положь 4,4 тыс. руб., за второе — 6,4 тыс. руб., за третье — 8,9 тыс. руб., за четвёртое — 10,2 тыс. руб. за пятое... Впрочем, хватит. Общая сумма всех семи ТО, предписанных руководством по эксплуатации авто, составит 72,8 тыс. руб. И снова КАСКО — чуть более 100 тыс. руб. на три года, траты на бензин — более 130 тыс. руб. Короче, суммарные расходы за три года составят 722,3 тыс. руб., остаточная стоимость «железного коня» — 258,4 тыс. руб. Стоимость километра пробега у «Акцента» — 7 руб. 73 коп. Что ж, неплохо, даже дешевле, чем Golf Plus и существенно дешевле, чем разок прокатиться на трамвае. Понятно, что сравнение некорректно — машины-то «разноклассники». Тем не менее.

Следующий автомобиль — любимый многими пермяками, а особенно пермячками, Toyota RAV-4. Рассмотрим дорестайлинговую версию этого кроссовера. Цена нового автомобиля находится в пределах 980 тыс. руб. За три года счастливый обладатель «рафика» потратит на страховки, бензин, ТО и прочее в среднем 1 млн 430 тыс. руб. Внушительная сумма. Стоимость авто упадёт до 635 тыс. руб., а стоимость километра пробега будет 13 руб. 23 коп. Дороже, чем у предыдущих испытуемых, но вполне коррелируется со стоимостью проезда.

Вот так мы подобрались к премиум-сегменту. И возьмём «на карандаш» Lexus семейства RX. Люксовый кроссовер стоит чуть менее 2 млн руб. У машины нет ни одного ТО дешевле 14 тыс. руб., суммарные расходы за три года



КАЖДЫЙ МОЖЕТ ПОСЧИТАТЬ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ СВОИМ «ЖЕЛЕЗНЫМ КОНЁМ» — ДЛЯ ЭТОГО ИЗОБРЕЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ КАЛЬКУЛЯТОРЫ

составят почти 2,7 млн руб. Остаточная стоимость будет колебаться в районе 1,25 млн руб. Стоимость километра пробега — почти 22 руб. Совсем недорого. Полторы поездки на трамвае.

А вот — «Нива-Шевроле». Цена на новое авто в салоне составит около 470 тыс. руб. За три года обладатель «Шнивы» потратит порядка 786 тыс. руб. на эксплуатационные расходы, стоимость российского внедорожника после амортизации упадёт до 306,5 тыс. руб. Каждый пройденный километр обойдётся «нивоводу» в 8 руб. Прям чуть ли не задарма.

Впрочем, каждый может посчитать стоимость владения своим «железным конём» — для этого изобрели специальные калькуляторы. К примеру, как на сайте «Авторейтинг». Только нужно учесть, что приведённые цифры — весьма и весьма приблизительны, поскольку всякое бывает. И расход топлива в пробках, и серьёзные поломки, и расходы на парковки-стоянки, аксессуары и расходные материалы...

Если учесть, что 80, а то и 90% людей используют машину, чтобы доехать лишь до магазина или работы, есть ли смысл её

иметь? Практика показывает, что через центр Перми можно ехать до места назначения часами, в то время как трамвай домчит в разы быстрее. Разумеется, если только поперёк путей не встанут горемыки, попавшие в ДТП. Тогда и на личном транспорте через Пермь не проехать, но если нет разницы, зачем платить больше?

Казалось, что времена, когда машина была предметом статуса, давно прошли, однако что-то заставляет многих покупать и покупать всё более мощные и очень дорогие автомобили, не задумываясь о том, во сколько это реально обойдётся. Пыжимся, ломаем зубы, покупаем новое авто, чтобы тратить полжизни, матерясь в пробках за свои же деньги. В Европе вон давным-давно пересели на малолитражки, а многие просто ездят на велосипедах...

Хотя не будем менторствовать. Комфортно? Удобно? Зимой тепло? Не страшат пробки и дороги, переметённые снегом? Да нет проблем. За ваши деньги — любой каприз. Даже если он по меркам нормальных стран несуразно дорог. ❏

Александр Шестаков