



ЧТОБЫ СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ МАШИНОЙ, МЫ ОТКАЗЫВАЕМСЯ ОТ КАСКО, РЕМОНТИРУЕМ МАШИНУ В СЕРВИСЕ У ПОЛУПЬЯНОГО «ДЯДИ ВАСИ», ЗАПРАВЛЯЕМ МАШИНУ ТАМ, ГДЕ ПОДЕШЕВЛЕ. ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИТОГ — НИЗКОЕ КАЧЕСТВО АВОПАРКА И ПОВЫШЕННАЯ ОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

машина обходится чуть ли не в разы дороже, чем в Соединённых Штатах.

Есть и иные поводы для уныния. Мы, «обладающие рулями», тратим больше заморских товарищей-автовладельцев из-за высоких налогов, чертовски дорогих кредитов и страховок, а также из-за существенной потери стоимости в процессе владения. Почему она так стремительно падает? Правильно — плохие дороги и частые ДТП.

«За автокредиты» и вовсе можно говорить вечно. В 2012 году ставки по автокредитам в универсальных банках в России в среднем поднялись на 0,5-1% — до 14-15%. А теперь покрепче сядьте и пристегнитесь для надёжности: аналогичный кредит в Штатах обойдётся в 1,7% годовых! Чуть больше придётся переплатить англичанину — здесь эффективная ставка находится в районе 4,4% годовых. Таким образом, средний американец переплатит по кредиту за наш гипотетический Volkswagen Golf 17,2 тыс. руб. за три года, средний англичанин — 55,7 тыс. руб., а вот средний россиянин — более 110 тыс. руб.!

Ох и дураят же нашего брата!

Чтобы снизить стоимость владения собственной машиной, мы отказываемся от КАСКО, ремонтируем машину в сервисе у полупьяного «дяди Васи» — какой официальный дилер, вы спятили? — заправляем машину там, где подешевле. Закономерный итог — низкое качество автопарка и повышенная опасность дорожного движения. Собственно, «приехали»...

Вместе с тем, подчёркивают эксперты, если бы не всё это, российский авторынок мог бы расти гораздо быстрее. Это показывает практика развитых стран: там, где стоимость владения ниже средней, рост автомобильного рынка превышает даже темпы роста ВВП. С нашим же волшебным «обдираловом» расчётный уровень насыщения российского авторынка (а он составляет порядка 450 автомобилей на 1 тыс. жителей) будет достигнут только через 10 лет. Сейчас в России на 1 тыс. жителей приходится примерно 270 автомобилей.

## Не по зубам

От гипотетического расчёта можно и нужно перейти к реальному. Возьмём всего несколько популярных в Перми автомобилей и посчитаем стоимость владения ими за те же три года. По умолчанию возьмём такие исходные данные: машина новая, из салона, куплена за наличность. Стартуем.

Первый претендент — Volkswagen Golf Plus. Цена нового автомобиля в хорошей комплектации составляет примерно 869 тыс. руб. Вот мы их выложили и начинаем считать. Суммарные расходы на техническое обслуживание составят за три года примерно 39,4 тыс. руб. КАСКО обойдётся в 106,9 тыс. руб. Средние расходы на топливо из расчёта 6,6 л на 100 км пути — примерно 115 тыс. руб. Сюда приплюсуем транспортный налог и ОСАГО — и вот она, сумма расходов.

За три года эксплуатации авто «съест» из семейного бюджета свыше 960 тыс. руб. Ориентировочная