



Уникальна природа Мадагаскара: остров отделился от Африки довольно давно, и эволюция на нём пошла совершенно особым путём. Уникальна и жизнь племён этого острова: его население происходит от индонезийцев, которые, как это ни странно, первыми заселили остров, переплыв Индийский океан на своих катамаранах, и от африканцев из группы племён банту, которые чуть позже пересекли Мозамбикский пролив.

Остров огромен — 1600 км в длину и 600 км в ширину, он является четвёртым по величине в мире. Неудивительно, что север и юг Мадагаскара не похожи друг на друга. Южная часть более цивилизованна, здесь можно увидеть образцы французской колониальной архитектуры и террасы, на которых выращивают рис. Люди здесь динамичные и инициативные.

Север же дик и первобытен. Здесь живут так же, как 500, а то и 1000 лет назад: тростниковые хижины, крыши из банановых листьев, никаких удобств. Люди здесь абсолютно счастливы, потому что проблем у них нет: захотел есть — бросил палку, сшиб манго, съел — и снова отдыхаешь. Домашний скот — зебу — бродит вокруг совершенно самостоятельно, никто их не пасёт, но они умные, далеко не уходят. Деревья кофе и какао тоже сами растут, а местные жители лишь собирают урожай и сдают городским скупщикам, которые ездят по деревням. Здесь сохраня-

ется первобытно-общинный строй с сильным влиянием пережитков матриархата. В аэропорту столицы страны Антананариву висит презабавнейший плакат о том, что в ручной клади нельзя перевозить лук и стрелы — таковы местные нравы!

Таких первобытных мест осталось совсем мало в мире — лишь острова Океании да север Мадагаскара. Увидеть этих счастливых людей, удивительных животных и потрясающие ландшафты, внесённые в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, было целью четверых пермских путешественников, которые побывали здесь в декабре 2012 года. Конечно же, были и спортивные цели — пересечь остров с севера на юг на велосипедах и по дороге покорить высочайшую вершину Мадагаскара — гору Марумукутру.

В группу, кроме командира Королёва, входили Алексей Коротаяев, доктор Александр Платонов и реммастер Александр Щепетков. Как все последние годы, ехали на пермских велосипедах марки Forward, и если для восхождения на Килиманджаро и для пересечения Тибета велосипед Королёва специально «прокачивали» на заводе, на этот раз обошлись стандартными моделями, разве что багажники увеличили.

Мадагаскар встретил пермяков обоюдно злобой погодой: жара плюс сорок и высочайшая влажность — как раз начался период тропических ливней. До-

бравшись до крайней северной точки острова — мыса д'Амбр — путешественники решили освежиться в океане, несмотря на то что сгущалась ночь. Спустившись с коралловой скалы на крайней северной точке Мадагаскара, пермяки оказались в зоне сильнейшего прибоя и испытали самое экстремальное купание в жизни: волны швыряли их на скалы, и оставалось лишь стараться не приземлиться на гигантских морских ежей и стойчески переносить столкновения с огромными крабами. Им словно напомнили: не купаться, чай, приехали!

На следующий день начался путь на юг. Пермские велосипеды отлично выдержали мадагаскарские дороги. Лишь во время тропических ливней приходилось идти пешком — ехать по грунтовой дороге при таком ливне невозможно, колёса не крутятся, даже машины стоят. Андрей Королёв уверен: велосипед — идеальный способ передвижения, если хочешь погрузиться в жизнь такой страны, как Мадагаскар. Путешествуя на автомобиле, не говоря уже о туристическом автобусе, не сможешь так близко общаться с природой и местным населением.

Дорога проходила через все самые интересные национальные парки страны. Парк Цинги де Бемераху — потрясающее карстовое плато, входящее в список Всемирного наследия ЮНЕСКО — покрыто целым лесом каменных игл высотой