

ных ракет, начатой УР-100. В высоком темпе — за два года — был спроектирован необходимый мощный двигатель. Местом серийного производства РД-253 была выбрана Пермь, где имелись и богатый производственный опыт, и высококвалифицированные специалисты.

В июле 1965 года состоялся первый запуск новой космической ракеты УР-500К с полезной нагрузкой — исследовательским спутником «Протон-1». Вскоре «Протонами» стали называться все ракеты-носители УР-500К.

После многолетней доводки РД-253 оказались одними из самых надёжных отечественных ракетных двигателей. Бла-

годаря их безупречной работе ракетой-носителем «Протон» выводились в космос межпланетные станции «Луна», «Венера», «Марс», «Вега», «Фобос», орбитальные космические станции «Салют» и «Мир», тяжёлые спутники связи «Горизонт», «Радуга» и «Экран». До начала девяностых было осуществлено около 200 запусков «Протонов».

К середине 1970-х годов выпуск ракетных двигателей превышал половину объёма производства завода им. Свердлова. «Второе производство» оказалось первым по своему значению. За эти успехи завод в 1970 году получил государственную награду — орден Ленина с формулировкой «За освоение новой тех-

ники». Под «новой» подразумевалась, конечно, космическая.

Двигатель для «Протона» совершенствовался. Примечательно, что его модернизацией занимались непосредственно в Перми, используя местную производственную и испытательную базу. В девяностых стал выпускаться модифицированный двигатель РД-253 — РД-275. Он позволил увеличить массу полезной нагрузки, выводимой в космос.

За все годы производства РД-275 не имел не только отказов, но даже замечаний. Это уникальный случай в ракетном двигателестроении. По заслугам РД-275 был удостоен звания «Гордость Отечества».

Становление «Протон-ПМ»

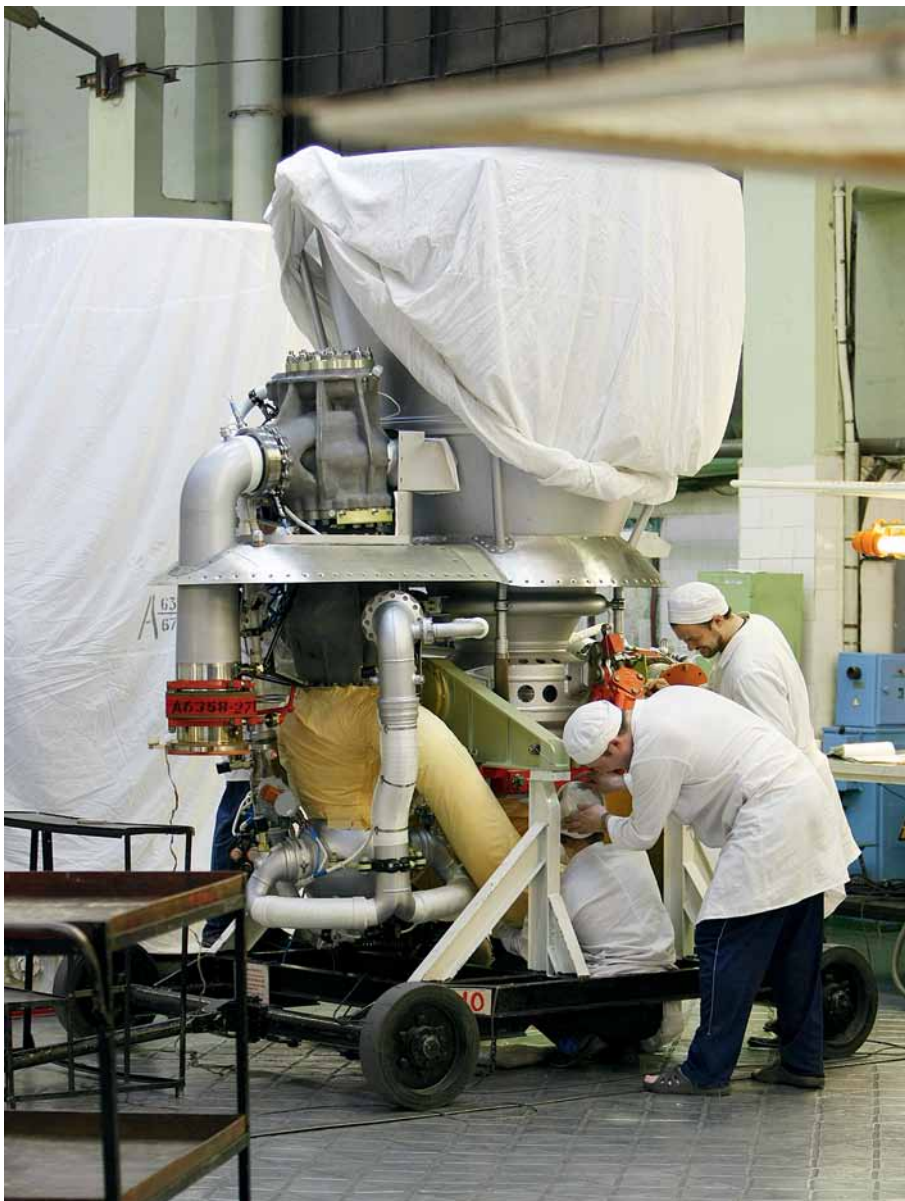
Блестящая история отечественных предприятий обычно спотыкается, а иногда даже и заканчивается на отметке «девяностые годы». Но для пермских ракетостроителей эта эпоха стала временем отсчёта истории нового предприятия.

Это начало оптимистичным не назовёшь. Вместо производства двигателей для стратегических УР-100 и УР-100Н заводчанам пришлось заниматься утилизацией своих же изделий в связи с сокращением вооружений. Что же касается двигателей для «Протона», то их закупки приостановились.

В такой почти безнадежной ситуации, когда вся прежняя система снабжения и ценообразования приказала долго жить, и было создано акционерное общество «Протон-ПМ». Это произошло в июне 1995 года в ходе реструктуризации ОАО «Пермские моторы».

Первым директором новой компании стал В. А. Сатюков. Через десять лет, в 2005 году, Владимир Александрович будет удостоен звания «Почётный гражданин Перми» с формулировкой «За значительный личный вклад в экономическое развитие города».

Это человек, который со своей командой провёл «Протон-ПМ» через все тернии приватизации, рейдерских атак и неопределённости госзаказа. А в 1997 году он вместе с заместителем И. А. Арбузовым и ещё шестью специалистами предприятия будет награждён Государственной премией за выпуск новой модификации двигателя для «Протона».



Новое поколение работников в цехе окончательной сборки