



С. Ф. Сигаев — первый руководитель спецпроизводства



«Космический первенец» — двигатель РД-214



М. И. Субботин — директор завода №19 в 1950-е годы

«Сандаловое дерево»

Движение к космическим технологиям для пермских моторостроителей началось в пятидесятые с освоения производства реактивных авиационных двигателей. В 1956 году завод №19 возглавил Михаил Иванович Субботин. Хотя он и приехал из Рыбинска, на пермской земле его хорошо знали. В сороковые он прошёл на заводе хорошую производственную школу, стал заместителем директора. Приход М. И. Субботина совпал с техническим переворотом: предприятие стало выпускать не только реактивные моторы для авиации, но и жидкостные двигатели для ракет.

В декабре 1957 года партия и правительство постановили организовать производство ракеты Р-12 с двигателем РД-214 в трёх экономических районах СССР — на Украине (Днепропетровск), в Сибири (Омск) и на Урале (Пермь). В странах НАТО эти ракеты получили кодовое наименование SS-4 Sandal («Сандаловое дерево»). На боевое дежурство первые Р-12 поставлены в марте 1959 года, а сняты сорок лет спустя, в июне 1989 года, согласно советско-американскому договору о ликвидации ракет средней и малой дальности.

Р-12 на первом этапе обеспечили ракетно-ядерный щит Советского Союза, став основой нового вида вооружённых

сил — Ракетных войск стратегического назначения (РВСН). Именно эти ракеты, тайно развёрнутые в 1962 году на Кубе в количестве 36 штук, оказались главными героями Карибского кризиса, результатом которого стал вывод американских ракет из Турции и Западной Европы.

13 марта 1958 года считается днём создания специального производства по изготовлению жидкостных ракетных двигателей на Пермском заводе №19. Именно в этот день были назначены его первые руководители. Начальником производства стал С. Ф. Сигаев. «Сергей Фёдорович был очень требовательным человеком не только к подчинённым, но и к себе. Работал столько, сколько требовалось, не считаясь с выходными днями, с окончанием смены, — вспоминают о нём коллеги. — Потому что вопрос стоял так: или мы создадим ракетную технику, способную носить термоядерные заряды, или мы должны поднять руки перед нашим потенциальным противником». Наверное, такие люди и становятся героями своего времени и своей страны.

РД-214 оказался «крепким орешком»: к производству предъявлялись высокие требования по тяге, надёжности, прочности и другим характеристикам. Развернулось строительство новых цехов, создание технологических процессов, которые на авиационном

производстве не применялись. Завод направил на решение задачи самых лучших своих специалистов и самые совершенные станки. На площадке рядом с посёлком Новые Ляды началось сооружение испытательного комплекса. Объёмные бетонные работы выполняли строители, недавно закончившие возведение плотины Камской ГЭС.

На освоение совершенно нового вида продукции отводился ровно год. Но пермские моторостроители смогли справиться с этой задачей ещё быстрее. Первый двигатель Р-214 был собран в рекордно короткие сроки — всего за восемь месяцев.

«Сандаловое дерево», выращенное в том числе усилиями пермских моторостроителей, оказалось для города весьма плодотворным. Значение региона для страны сильно возросло. Соответственно, ускорилось преобразование Перми в большой современный город. Один только завод №19, ставший к тому моменту моторостроительным заводом им. Свердлова, в 1959 году сдал 32 тыс. квадратных метров квартир, или десятую часть от всего вводимого в городе жилья. Впервые предприятия стали возводить жилья больше, чем производственных площадей.

Невидимые корни (ведь производство было строго секретным) укрепили и пермскую культурную почву. Теперь немалая часть студенчества так или иначе соприкасалась с ракетными технологиями.