

АВИАПРОМ



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

Владислав Масалов, генеральный директор ОАО «Управляющая компания «Объединённая двигателестроительная корпорация»:

— По ПД-14 я в первый раз присутствовал в августе в проектном комитете. Было продекларировано: «Мы не достигаем таких-то параметров». Когда мы собрались на второй проектный комитет в ноябре или декабре, комментарии были даны те же: «Мы не достигаем параметров». Речь шла о параметрах по весу, температурам — основные технические показатели. Логичным был бы план мероприятий, как мы будем этих параметров достигать. На сегодняшний день я пока не получил этих данных, к сожалению.

По словам Масалова, к сентябрю двигатель ПД-14 должен быть готов к испытаниям. А к концу года должна быть разработана конструкторская документация — «привязка к борту самолёта летающей лаборатории».

Итоги голосования на совете директоров ОАО «Авиадвигатель» пока не подведены. Длительность этой процедуры Владислав Масалов объяснил тем, что «состав совета директоров разнороден, это бывшие и действующие менеджеры ОДК, многих из них трудно найти». В то же время, как пояснил топ-менеджер, председатель совета директоров Дмитрий Лёликов находится в отпуске.

Сергей Попов «ещё незавершившийся процесс» комментировать отказался.

Возможный исход голосования озвучили протестующие сотрудники «Авиа-

двигателя», заявив с трибуны, что «за них уже всё решили одной подписью».

Сергей Попов, управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод»:

— Вы пришли разговаривать с директором Пермского моторного завода. Бумаг о том, что я назначен на «Авиадвигатель», нет, и их не существует в природе. Вот у меня 10 тыс. людей в подчинении. И заражать их какими-то слухами — это, я считаю, противоестественно. Есть коллектив, у которого есть среда, где всё выстроено иерархически, почти как в армии. ОДК — это ещё более развёрнутая структура, где 80 тыс. работающих в сумме по всем предприятиям. И питать такие коллективы разными слухами не стоит.

Владислав Масалов ситуацию вокруг снятия Александра Иноземцева с должности гендиректора «Авиадвигателя» комментировать не стал.

Владислав Масалов:

— Комментировать пока ещё не состоявшееся решение неправильно. Конечно, расстроила суета, которая создана вокруг этого вопроса. Речь идёт исключительно о разделении полномочий управляющего директора и генерального конструктора на «Авиадвигателе». Это вопрос организационной структуры внутри холдинга, не более того. Понятно, что для действующего руководителя есть последствия с точки зрения управления финансовыми потоками, но с точки зрения реализации перспективного проекта — нет. ■

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Кредитная нагрузка ПМЗ превышает 11 млрд руб.

Генеральный директор ОАО УК «ОДК» Владислав Масалов прокомментировал информацию о прошедшем 10 апреля на ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) совещании с руководством завода о реструктуризации его кредитного портфеля.

Владислав Масалов, генеральный директор ОАО «Управляющая компания «Объединённая двигателестроительная корпорация» (ОДК):

— Стоимость кредитной нагрузки ОАО «ПМЗ» — 11 млрд руб., если не больше. К сожалению, кредитный портфель разношёрстный — как с точки зрения банков, так и с точки зрения ставок и стоимости заимствования. Мы ожидаем погашения в текущем году чуть больше 5 млрд руб. Соответственно, обсуждаем с госбанками — в первую очередь, Сбербанком, ВТБ и ВЭБ — возможность реструктуризации всей задолженности завода в период пяти-семи лет. Нам бы хотелось добиться выравнивания стоимости обслуживания кредитов. Ставки очень разные. ПМЗ и «Кузнецов» занимают почти в два раза дороже, чем это делают «Салют» и НПО «Сатурн».

Топ-менеджер сообщил также, что рассматривается возможность выпуска облигаций ОДК для реструктуризации задолженности всех предприятий компании, в том числе ПМЗ, «так как условия кредитования кардинально разнятся у разных предприятий корпорации».

«Здесь нужен профессиональный консультант, с которым мы будем разрабатывать программу рефинансирования долгов всех предприятий ОДК — не только ПМЗ», — отметил Масалов.

Сергей Попов попытается оздоровить ПМЗ

Как сообщил «Новому компаньону» информированный источник, управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод» (ПМЗ) Сергей Попов готовит программу финансового оздоровления предприятия. Окончательный вариант этого документа будет утверждён собственником предприятия — ОАО «Управляющая компания «Объединённая двигателестроительная корпорация» (ОДК).

В пресс-службе ОАО УК «ОДК» эту информацию подтвердили, сообщив, что «такая программа директором ПМЗ действительно готовится». От более подробных комментариев в компании воздержались. Сроки подготовки документа не называются.

В пресс-службе ОАО «ПМЗ» сообщили, что, «по большому счёту, речь идёт о стратегии развития предприятия до 2020 года, которую уже начинали готовить в 2012 году, однако новым руководством будут внесены в неё некоторые изменения».

В данный момент подготовлено уже несколько вариантов этой программы. Крупные разделы документа будут посвящены освоению серийного производства двигателя пятого поколения ПД-14, а также увеличению производства двигателей для военно-транспортных самолётов Ил-76МД-90А, выпуск которых предполагается довести до 100 штук в год к 2020 году.

Речь в программе финансового оздоровления будет идти только о развитии Пермского моторного завода, ОАО «Авиадвигатель» в документе фигурировать не будет.

Напомним, в 2012 году Объединённая двигателестроительная корпорация образовала под эгидой ОАО НПО «Сатурн» (г. Рыбинск, Ярославская область) дивизион «Гражданские двигатели», в который вошли и пермские двигателестроительные активы. Тогда аналитики прогнозировали возможную производственную оптимизацию пермских предприятий.

Сергей Попов, ранее руководивший пермским ОАО «СТАР», заступил на должность управляющего директора ОАО «Пермский моторный завод» 1 февраля 2013 года. Накануне этого назначения в ОДК озвучивали намерение назначить Сергея Попова и на должность управляющего директора ОАО «Авиадвигатель». Однако Александр Иноземцев, являющийся генеральным конструктором и управляющим директором конструкторского бюро, заручившись поддержкой губернатора Пермского края Виктора Басаргина, сохранил эту должность.

Как сообщили «Новому компаньону» в пресс-службе ОАО УК «ОДК», срок действия трудового контракта с Александром Иноземцевым не ограничен.

Параллельно в ОДК готовится другой масштабный документ — Стратегия развития дивизиона «Двигатели гражданской авиации». В ноябре 2012 года, когда было объявлено о создании дивизиона, представители НПО «Сатурн» сообщали, что на создание этого документа отводится шесть месяцев. Этот срок истекает в апреле.

Как сообщил Сергей Попов, за 2013 год планируется «выйти по убытку в ноль» (чистый убыток предприятия за 2012 год составил 4,8 млрд руб.).

По его словам, предполагается также сокращение численности сотрудников предприятия на 200 человек и проведение производственной оптимизации на предприятии, в частности, процессов управления ремонтами.

«Поймите правильно — любой корабль обрастает ракушками. И что делают с такими кораблями? Их в доке поднимают и счищают ракушки. И после этого корабль приобретает другие мореходные свойства. То же самое — и с ПМЗ», — прокомментировал принимаемые меры топ-менеджер.