

## ИНФРАСТРУКТУРА

### В Большом Савино — уже всё по-летнему



**Генеральный директор ОАО «Международный аэропорт «Пермь» Эдуард Кошенсков**

Наряду с уже существующими направлениями в период весенне-летней навигации с апреля по октябрь 2013 года Международный аэропорт «Пермь» предлагает пассажирам прямые регулярные маршруты в ряд российских городов. В летний период возобновляются рейсы в Анапу и Сочи, которые будут обслуживать авиакомпании «Ямал» и «Оренбургские авиалинии». Еженедельные рейсы в Киев и Ереван будут осуществляться авиакомпаниями «Трансаэро» и «Ижавиа».

По направлению Пермь — Москва будет увеличено количество маршрутов, общая частота регулярных рейсов из Перми в этом направлении возросла до 11 в сутки.

Продолжается сотрудничество с авиакомпанией Czech Airlines: с конца марта этот авиаперевозчик начал регулярные рейсы по маршруту Пермь — Прага.

Летом значительно расширится программа туристических маршрутов. Новая программа чартерных рейсов включает в себя 14 направлений. Сразу несколько авиакомпаний будут обслуживать рейсы из Перми в города Турции, Египта, Греции, Испании, Италии, Хорватии, Туниса, Болгарии и Греции. Также летом на пермский авиарынок выходит новый авиаперевозчик, греческая авиакомпания Astra Airlines, которая будет выполнять туристические рейсы в Салоники.

«На Казань при 19-местной загрузке продано 13 билетов, на Киров выкуплено семь из девяти мест, в Уфу — девять из 18, — говорит Кошенсков. — Можно сказать, рейсы востребованы, через неделю-две свободных кресел уже не будет».

По словам Эдуарда Кошенскова, аэропорт Большое Савино стремится сократить время регистрации на внутрирегиональные рейсы, вскоре эта процедура будет занимать 40 минут. Сетка рейсов в округе выстроена таким образом, что стыковка не превышает 2 часа 10 минут.

Тарифы на билеты утверждены правительством РФ и колеблются от 3200 руб. до 5900 руб., без учёта кассовых сборов.

О механизме расчёта стоимости билетов рассказал Павел Темляк: «Экономические исследования выполнял Центр стратегических разработок в гражданской авиации. Стоимость билета не должна превышать цену на проезд в ту же точку на поезде в купе или спальном вагоне, помноженную на коэффициент в 1,7».

По прогнозу того же Центра стратегических разработок, за время действия пилотного проекта из Перми будет отправлено 13 тыс. пассажиров.

Первый борт, прибывший из Самары, высадил трёх пассажиров. С взлётно-посадочной полосы их забрал небольшой автомобиль. Спустя 15 минут приземлился Let L-410 Turbolet из Казани. Здесь пассажиров было уже побольше, и практически все они спе-

шили. Тем не менее хоть и короткими репликами, но всё же отметили, что довольны полётом. «Великолепно, раньше мне приходилось летать через Москву», — поделился один из пассажиров.

Вместе с пассажирами в Пермь прилетел и коммерческий директор аэропорта Оренбурга и авиакомпании «Оренбуржье» Сергей Коротков. За утро он успел вылететь из Оренбурга в Казань, а оттуда — в Пермь.

«Сегодня я посетил уже два аэропорта, хочу посмотреть, как всё организовано в городах, куда мы летаем. Полёт приятный, посадка мягкая. Всё успешно! — поделился впечатлениями Коротков. — То, что мы теперь можем добираться напрямую, — большой шаг вперёд. Спрос будет очень хорошим. Мы в первую неделю продаж не ожидали такой заинтересованности. Пять-семь человек на рейс есть стабильно».

Кроме того, Коротков отметил, что в авиапарке компании — три самолёта, все они новые, куплены в Чехии в феврале. В следующем году «Оренбуржье» планирует закупить ещё два борта, стоимость каждого — 165 млн руб.

К старту проекта с 1 апреля оказались готовы не все регионы Приволжского федерального округа. Так, аэропорты Йошкар-Олы, Саранска, Чебоксар и Нижнекамска временно исключены из программы. Региональное авиасообщение с этими городами появится ориентировочно осенью — с увеличением пассажиропотока. ■

#### ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

### Пермский край и РЖД совместно реконструируют вокзал Пермь II

В 2013 году будет создано совместное с ОАО «РЖД» предприятие по реализации проекта реконструкции железнодорожного вокзала Пермь II. Планируется зарегистрировать ОАО «Развитие вокзалов — Пермь». В его уставном капитале 51% акций получит ОАО «РЖД — Развитие вокзалов» (входит в группу компаний ОАО «РЖД»), 49% будут переданы в краевую собственность.

В уставный капитал нового акционерного общества из краевого бюджета в этом году планируется внести 150 млн руб. на разработку проектно-сметной документации транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожного вокзала Пермь II с обустройством прилегающей территории.

Начало работ по реконструкции вокзала — 2014 год.

### Высокоскоростная магистраль Москва — Екатеринбург может пройти через Пермь

Как заявил на состоявшемся в Москве «Пассажирском форуме-2013» вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин, в настоящее время разрабатывается программа создания сети высокоскоростных железнодорожных магистралей в России по трём основным направлениям.

**Александр Мишарин, вице-президент ОАО «РЖД»:**

— Экономические расчёты показывают, что перспективными направлениями являются Москва — Санкт-Петербург, Москва — Нижний Новгород — Казань — Екатеринбург с подключением Перми, Уфы и Челябинска, а также Москва — Ростов-на-Дону — Адлер с подключением городов, входящих в этот регион. Реализация этих проектов позволит воспользоваться услугой высокоскоростного движения 90 млн граждан, проживающих в зоне тяготения этих железных дорог.

Напомним, в декабре 2012 года после подписания соглашения с ОАО «РЖД» губернатор Пермского края Виктор Басаргин заявил о намерении добиться включения Перми в число городов, через которые пройдёт высокоскоростная магистраль. В начале этого года в адрес главы региона поступило письмо с приглашением принять участие в проекте.

### «Военные откажутся от полётов над Пермью в ночные часы и рано утром»

По мнению губернатора Пермского края, проблему с шумом военных самолётов, взлетающих и заходящих на посадку над Пермью, «радикально решать нельзя». Об этом Виктор Басаргин написал 3 апреля в своём блоге в «Живом журнале».

**Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:**

— Пермский край не заинтересован в выводе данной военной части. Это фактически база для развития одного из наших населённых пунктов. Считаю, что здесь возможны компромиссные решения.

Как сообщил Басаргин, по итогам его встреч в Министерстве обороны РФ удалось договориться о том, что «военные откажутся от полётов над городом в ночные часы и рано утром», а также «начнут перевооружение, в ходе которого заменят двигатели на новые, менее шумные».

### «Пермский аэропорт должен стать хабом»

Как сообщил Виктор Басаргин в своём блоге в «Живом журнале», краевые власти продолжают переговоры с авиакомпанией Lufthansa о её возвращении в Пермь. Ещё ряд компаний, по его словам, «проявил интерес, но конкретных договоренностей пока нет».

**Виктор Басаргин, губернатор Пермского края:**

— Увы, в ближайшие месяцы новые западные компании к нам пока не придут. Рассчитываю, что уже в этом году, после того, как перевозчики убедятся в том, что создание нового терминала началось, появятся и новые предложения. Мы сможем и на западных, и на азиатских перевозчиков. В перспективе пермский аэропорт должен стать хабом. Здесь обязательное условие — наличие своего базового перевозчика. Один из вариантов — воссоздание местной авиакомпании. Сначала для участия в межрегиональных перевозках. Дело затратное, но это лицо края, думаю, в перспективе без неё не обойтись.

Комментируя намерение «Аэрофлота» сделать Большое Савино одним из своих базовых аэропортов, Басаргин сообщил, что, «как и всякая большая компания, «Аэрофлот» достаточно инертен в принятии решений».

**Виктор Басаргин:**

— Недавно состоялась очередное заседание совета директоров, где рассматривался вопрос по пермскому аэропорту. Окончательное решение отложилось. Аэропорту было предложено ввести ряд усовершенствований в части обустройства ангаров и пр., на что мы готовы, но сам «Аэрофлот» принял решение ещё раз просчитать детали финансирования своего проекта и уже после этого принять решение о дате его реализации.