

Уведомление членам жилищно-строительного кооператива «Квартал 163»

В период с 8 апреля по 20 апреля 2013 года проводится заочное голосование по решению общего собрания членов жилищно-строительного кооператива «Квартал 163».

Голосование проводится опросным путём в соответствии с п. 6.13. Устава ЖСК «Квартал 163», с заполнением опросных листов в помещении офиса ЖСК, расположенного по адресу: г. Пермь, ул. Советская, 40:

- в рабочие дни с 09.00 до 13.00 и с 14.00 до 18.00;
- в субботу с 10.00 до 14.00.

В повестку дня собрания включены вопросы:

1. Годовой отчёт председателя правления ЖСК «Квартал 163» о финансово-хозяйственной деятельности кооператива в 2012 году
2. Избрание правления ЖСК «Квартал 163»
3. Избрание ревизора ЖСК «Квартал 163»
4. Утверждение решений правления о приёме в члены кооператива лиц, подавших заявление о приёме в члены кооператива
5. Внесение изменений в Устав ЖСК «Квартал 163»

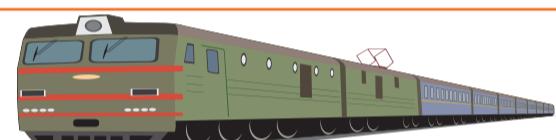
Правление Жилищно-строительного кооператива «Квартал 163»

реклама

НПО «ИСКРА» требуются:

- ИНЖЕНЕРЫ-ТЕХНОЛОГИ (технология машиностроения; сварка; сборка);
- ИНЖЕНЕР-ПРОГРАММИСТ;
- ЧИСТИЛЬЩИК МЕТАЛЛА И ИЗДЕЛИЙ;
- ИСПЫТАТЕЛЬ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ;
- МАШИНИСТ МОСТОВОГО КРАНА;
- СЛЕСАРЬ-ВЕНТИЛЯЦИОНЩИК

Справки по телефонам в Перми: 262-73-14, 262-71-28.
Резюме отправлять по факсу (342) 284-53-98;
по электронной почте zov961@iskra.perm.ru



Пассажирское вагонное депо «Пермь»
приглашает на обучение с дальнейшим
трудоустройством по профессии

ПРОВОДНИК ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА

Телефоны и адрес:
8 (342) 230-49-13, 230-22-58
г. Пермь, ул. Генкеля, 4а



реклама

ВКЛАДЫ

МЕТАЛЛИНВЕСТБАНК

ПРОЩЕ НЕ ПРИДУМАЕШЬ!

г. Пермь, ул. Николая Островского, д. 59/1, БЦ «Парус»

Телефон: (342) 211-50-12/13/14/18

www.metallinvestbank.ru

• город и мы

Юлия Лебедева

Транспорт в надёжных руках?

Депутаты Пермской городской думы выразили недоверие нынешнему руководителю департамента дорог и транспорта администрации Перми Денису Гвоздеву и решили, что ему пора оставить свою должность. Однако есть и те, кто считает, что главный транспортник Перми хорошо руководит отраслью.

Ирина Молокотина



Страсти начали разгораться на заседании комитета Пермской городской думы по экономическому развитию 19 марта, когда депутаты не одобрили выделение дополнительных субсидий перевозчикам. Тогда Денис Гвоздев заявил, что субсидии прописаны и в федеральном законодательстве, и в концепции по развитию транспорта Перми. Депутаты, в свою очередь, посчитали, что неизвестно, куда отправятся эти средства, и, чтобы сделать весь процесс прозрачным, нужна новая транспортная схема.

Спустя несколько дней на пленарном заседании думы парламентарии рекомендовали администрации Перми освободить Дениса Гвоздева от занимаемой должности.

За Дениса Гвоздева вступил его учитель, научный руководитель Центра дорожной информации, доктор технических наук, профессор Пермского национального исследовательского политехнического университета Михаил Якимов.

«Дело в том, что Гвоздев — мой ученик, и ученик неплохой. Один из лучших. Это, наверное, за многие годы вперед руководителем ведомства первый профессиональный транспортник, причём транспортник во втором поколении, — поясняет Якимов. — Но раз к нему есть претензии, то отчасти это претензии к тому, кто его выучил».

Михаил Якимов отмечает, что основная претензия

депутатов к Гвоздеву звучит примерно так: «У вас очень большие объёмы субсидий перевозчикам». «Хочется сказать депутатам: «Так разбрайтесь! Задавайте вопросы администрации». Я вот лично разобрался и задал вопросы. На что-то получил ответы, на что-то пока не получил. Я не увидел там коррупционной составляющей. Просто надо не лениться, а взять и разобраться», — говорит Якимов.

По мнению Якимова, сами депутаты понимают, что высказанные ими желания выполнить невозможно: «У нас в Перми и так

самая низкая стоимость проезда в общественном транспорте и самый качественный и новый подвижной состав по сравнению со всеми крупными городами России».

Как говорит эксперт, после назначения Дениса Гвоздева на пост руководителя «транспортного» департамента Пермь стала образцом формирования эффективной транспортной системы крупного города. «Снять с должности нынешнего начальника департамента дорог и транспорта было бы верхом глупости. Я бы ещё понял, если бы

вдруг на горизонте появился высокопрофессиональный специалист-транспортник с опытом муниципального управления, но подходить к этому вопросу, как выразился Плотников: «Свято место пусто не бывает...» — это верх безответственности».

Так или иначе, но депутаты гордумы не могут сами лишить Дениса Гвоздева работы, они вправе лишь рекомендовать такое решение главе администрации Перми. Поэтому вопрос о дальнейшей карьере Дениса Гвоздева будет решать только Анатолий Маховиков.



Негосударственный пенсионный фонд «Стратегия» примет на работу

СПЕЦИАЛИСТА по работе с клиентами

Условия

- работа в отделениях Фонда (разные районы города)
- крупная стабильная компания, отдел по работе с клиентами
- комфортные условия труда (сеть отделений)
- соц. гарантии
- з/платы: оклад+премия+премия по итогам работы в течение квартала+бонусы (ежемесячно)
- официальное трудоустройство
- социальный пакет (официальная и своевременная заработка плата, пенсионные отчисления, оплачиваемый отпуск, больничный)

Требования:

- женщина, возраст от 30 до 48 лет
- высшее или среднее профессиональное образование
- ответственность
- знание компьютера
- коммуникабельность
- грамотная речь
- опыт работы с людьми приветствуется

Обязанности:

- работа в офисе без привлечения клиентов
- выявление потребностей клиентов
- проведение консультаций
- заключение договоров
- работа с документами
- сопровождение клиентов

реклама

Информация по телефонам:
8 (342) 244-24-08, 8 (952) 323-38-53

(Елена Геннадьевна)

Резюме по факсу 8 (342) 210-35-19

Эл.почта: peg@npf-strategy.org