

Виктор Басаргин: Пряники пряниками, но у меня есть и кнут

Губернатор Пермского края рассказал, как реализуются главные региональные проекты

Виктор Фёдорович, водоснабжение — давняя проблема для краснокамцев. Сейчас ведётся строительство водовода Пермь — Краснокамск. Вы ставите задачу по ускорению работ?

— Да. Сегодня строительство уже ведётся с опережением графика. Мы планируем завершить работы в сентябре текущего года и закрыть проблему, история которой насчитывает около 30 лет. Уже в этом году краснокамцы получат воду с Чусовского водозабора.

Мы строим водовод повышенной надёжности, для этого ведём две «нитки». Материал, который применяется при строительстве, — современные трубы из полиэтилена. Они прошли все допуски, то есть всё, что касается экологии, соблюдается в полном объёме. Гарантия на этот водовод — 50 лет.

Сейчас мы отслеживаем качество и сроки выполнения работ. Есть ответственное лицо — один из руководителей краевого управления капитального строительства, которыйPersonally отвечает за этот объект и регулярно его посещает. Но необходимо, чтобы и муниципальные власти в лице руководителя района взяли на контроль это строительство. Они должны быть так же заинтересованы, как и мы, чтобы этот проект был реализован в ближайшее время. Я доверил им организовывать и курировать вопросы, связанные с техникой, поставкой материалов, организацией финансирования.

Но часто бывает так, что «ответственные лица» расслабляются в самый не- нужный момент...

— Я думаю, они не рискнут. Пряники пряниками, но у меня запасён и кнут.

Выделение земли многодетным семьям — ещё один вопрос, связанный с муниципалитетами. В этой истории всегда будут те, кто довольны, и те, кто недовольны, потому что кому-то дали землю раньше, кому-то — позже, одним участки нравятся, другим — не очень. Как вы планируете решать этот вопрос?

— Мы организовали работу так, что в решении вопросов распределения участков задействованы общественные объединения многодетных семей. А наша задача сегодня — вести межевание, формировать новые участки под строительство жилья для многодетных, выделять их и в дальнейшем обеспечить инфраструктуру.

Мы планируем ежегодно обеспечивать земельными участками не менее 20% многодетных семей, вставших на учёт. В прошлом году мы этого результата достигли в целом по краю. В этом году мною поставлена за-



дача обеспечить землёй уже 40% семей. Это 3500 участков.

При этом мы понимаем, что число многодетных семей будет расти. Прошлый год — очень характерный. Как только мы активно начали решать вопросы, связанные с поддержкой семьи и материнства, — ввели региональный материнский капитал, стали строить детские сады, активно стали выделять земельные участки под жилищное строительство для многодетных семей, — получили рост рождаемости на 20%. У нас прибавилось порядка 800 новых многодетных семей.

За последние 20 лет впервые такой показатель.

До тех пор пока будут вставать на учёт наши многодетные семьи, мы будем выделять им земельные участки. Действительно, в нескольких муниципалитетах произошли «перекосы». Мы по таким вопросам уже разбирались и в Березниках, и в Кудымкаре. Но сегодня, я рассчитываю, все руководители районов уже поняли, что это наша стратегическая линия, и мы от неё не отступим. Будем жёстко спрашивать с глав муниципальных образований за результаты работы.

Трасса Пермь — Екатеринбург — планируется ли продолжать ремонт той её части, которая расположена на территории Пермского края?

Безусловно. Недавно вместе с заместителем председателя краевого правительства Олегом Демченко, отвечающим за дорожное строительство, мы проехали по трассе, посмотрели все участки, требующие либо капитального ремонта, либо

нового строительства. В этом году мы продолжаем строительство двух участков после Лобаново. По второму участку мы уже провели конкурс по выбору подрядчика, финансирование выделено.

Кроме того, мы уже решили вопрос по переносу части средств по этому объекту с 2015 на 2014 год. Вторую и третью очередь мы должны запустить уже в 2014 году. Это объект федеральный, очень важный для всей страны. В целом на всю дорогу на ближайшие годы запланировано порядка 20 млрд руб.

Полагаю, что ремонт нашего отрезка трассы Пермь — Екатеринбург мы завершим в 2015 году.

Большой интерес сейчас отмечается к проекту межрегиональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе. Как вы считаете, насколько эти рейсы будут пользоваться спросом?

Региональный бюджет вложил в текущем году в эту программу почти 30 млн руб. Сумма немаленькая, и мы рассчитываем на то, что расходы оправдаются. Предполагаем, что пассажиропоток по рейсам будет неодинаковый. Возможно, больше будут востребованы рейсы в такие города, как Казань, Нижний Новгород, Самара. Договорились, что ежедневно, начиная с апреля, будем проводить мониторинг потребности в рейсах.

Мы хотим, чтобы эта программа раскрутилась. Это позволит серьёзно повысить пассажиропоток через пермский аэропорт. Есть идея за счёт межрегиональных перевозок сформировать нашего базового авиаперевозчика. Сейчас в Прикамье нет своей авиационной компании — это проблема: хотелось бы возродить «Пермские авиалинии». Но пока подписали соглашение с другими авиаперевозчиками.

Мы считаем, что перспектива у проекта есть. Конечно, «цыплят по осени считают» — итоги подведём в конце года, с их учётом могут быть откорректированы маршруты, и тарифы.

На последнем заседании Законодательного собрания возник вопрос о бюджетном дефиците. Проекты, о которых мы сейчас говорили, — более или менее затратные. При этом звучат опасения, что в бюджете во второй половине года может возникнуть «финансовая дырка». Как совмещается одно с другим? Мы идём на затратные проекты, но хватит ли нам денег на всё, что мы запланировали?

Это, прежде всего, задача депутатов. Главная цель работы представительного органа власти — утверждать программные документы, и прежде всего — бюджет. Поэтому мне импонирует забота нашего депутатского корпуса о бюджете. С другой стороны, я считаю, что тот ажиотаж, который возник вокруг этого вопроса, мягко говоря, преувеличен. Сегодня, я считаю, правительство работает достаточно профессионально — как с точки зрения формирования бюджета, так и с точки зрения расходования бюджетных средств.

Действительно, бюджет сформирован с дефицитом,

эта ситуация характерна для всех регионов России. Но он достаточно сбалансирован, и сегодня мы все необходимые лимиты выделяем в нормальном объёме.

Подчеркну — те социальные обязательства, которые взяты нами сегодня в соответствии с указами президента, выполняются в полном объёме.

Недавно вы были в краткосрочном отпуске, и мы знаем, что отдохнули с семьёй в Пермском крае, в Усть-Качке. Почему вы выбрали Усть-Качку, а не уехали за границу в модные места?

Планировал отправиться в Усть-Качку вместе с семьёй ещё в новогодние каникулы, но тогда не получилось — было много работы. А вот теперь удалось. На личном опыте убедился — это один из лучших курортов.

Более того, я понял, что услуги, которые предоставляются Усть-Качкой, — вполне на уровне европейских. Обычно, если, например, предоставляются бальнеологические услуги, то их качество сравнивают с Карловыми Варами. Скажу, что Усть-Качка даже превосходит этот уровень с точки зрения лечения, медицинского персонала и материальной базы.

Бренд Усть-Качки достаточно известен в России. Информация пригодится и для работы, связанной со здравоохранением, реабилитационными услугами, программой оздоровления населения. Кроме того, реклама. Буду во время своих посещений районов Пермского края говорить, что, если выбирать между зарубежными поездками и отдыхом в Прикамье, лучше выбирать родной край.

По информации
ГТРК «Пермь»

Сергей Копышко

