

ИНФРАСТРУКТУРА

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Ударили по бездорожью

Краевые законодатели провели ревизию Дорожного фонда

Юлия Усольцева

Консультативный совет краевого Законодательного собрания провёл 28 марта выездное заседание в Перми. Депутаты обсудили одну из самых наболевших тем — дороги, а точнее использование средств Дорожного фонда за 2012 год. В итоге они констатировали, что деньги по этой статье осваиваются плохо. Как выяснилось, причина заключается в том, что муниципалитеты либо не вовремя подают заявки на получение средств из краевого бюджета, либо испытывают сложности с подготовкой необходимой для этого документации.

Для того, чтобы проанализировать ситуацию на местах, краевые законодатели в сопровождении властей Перми проинспектировали ход реконструкции дорог на улице Героев Хасана и площади Восстания, средства на ремонт которых были получены из городского и краевого дорожных фондов.

Дорожные фонды существовали в 1990-е годы, но в начале 2000-х были ликвидированы. В Пермском крае такой фонд вновь появился в 2012 году. Это целевые деньги, и муниципалитет или субъект не может их потратить на решение других задач.

Об использовании средств Дорожного фонда, направляемых в бюджеты муниципалитетов в 2012 году, уже на заседании в мэрии Перми рассказал и. о. министра транспорта и связи Пермского края Халил Фарвазетдинов. Он сообщил, что объём фонда в 2012 году составил почти 7 млрд руб. (однако освоено было лишь 85%). Из них в бюджеты муниципалитетов, в соответствии с поступившими заявками, было направлено 811 млн руб. (54,8% от предусмотренных для территорий средств).

Более того, выяснилось, что не все территории подавали заявку на средства. А те, кто уже получил субсидии из краевого бюджета, не осваивают их в полном объёме (от поступившей суммы органами местного самоуправления было освоено лишь 65%). Среди причин неосвоения средств — низкая активность администраций муниципалитетов (отсутствие заявки на софинансирование либо подача заявки в конце года), ошибки в документах (как следствие — затягивание сроков их рассмотрения краевым правительством), позднее проведение конкурсных процедур и др.

Депутат краевого Законодательного собрания Сергей Клепцин поинтересовался у Фарвазетдинова, как можно избежать проблем, которые сейчас испытывают территории: «Я понимаю, что муниципалитеты не всегда качественно и вовремя готовят документацию, но как-то надо это исправлять. Документы, которые ими готовятся, возвращаются обратно. Может, семинары какие-то провести, чтобы люди были профессионально готовы делать заявки, чтобы не было круговорота бумаг?»

Чиновник согласился, что речь идёт о низкой квалификации муниципальных служащих. «В 2012 году мы про-

Валерий Сухих, председатель Законодательного собрания Пермского края:

— В первую очередь, необходимы управленческие новации, связанные с дорожной отраслью. В целях повышения эффективности использования средств Дорожного фонда, на наш взгляд, целесообразно применять новые, прогрессивные механизмы работы. Следует обратить внимание на такую форму, как контракты жизненного цикла — создание у подрядчика прямой заинтересованности построить качественную дорогу, которую не надо ремонтировать. Необходимо введение норм, регламентирующих использование в очередном финансовом году остатков средств дорожного фонда, не востребованных муниципальными образованияами, на те же цели.

Кроме того, с 1 января 2014 года предусматривается обязательное создание муниципальных дорожных фондов, источниками которых определены акцизы на автомобильное топливо и иные поступления, утверждённые решением представительного органа муниципального образования. В связи с этим территориям следует своевременно, а именно в срок до 1 сентября, разработать и принять нормативную правовую базу по формированию муниципальных дорожных фондов.



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

водили встречи и вплотную работали с главами администраций. Прошлый год нас многому научил, и в этом году мы освоим больше средств», — пообещал Фарвазетдинов.

Несколько лучше с точки зрения освоения средств дела обстоят в Перми. Об этом краевым законодателям рассказал заместитель главы администрации Перми Сергей Южак. По его словам, на территории города реализуются три крупных инвестиционных проекта: реконструкция улицы Героев Хасана (от ПНИТИ до улицы Хлебозаводской), реконструкция площади Восстания (первый этап) и реконструкция и строительство нового участка на улице Советской Армии, который соединит улицу Мира и проспект Декабристов. При этом Южак заметил, что есть и другие дорожные проекты, которые могут быть ре-

ализованы при софинансировании из краевого бюджета.

Обобщающий доклад и предложения по исправлению сложившейся ситуации озвучила председатель комитета по бюджету Законодательного собрания Елена Зырянова. По её словам, для того чтобы Дорожный фонд осваивался эффективно, муниципалитетам необходимо организовать качественную работу по подаче заявок и подготовке проектно-сметной документации.

«Проблема в том, что денег на проектно-сметную документацию не всегда хватает, а для строительства необходимы документы, и у муниципалитетов здесь получается некий разрыв», — пояснила Зырянова.

Елена Зырянова, председатель комитета по бюджету Законодательного собрания Пермского края:

— Прошедший 2012 год показал, что освоение средств Дорожного фонда откровенно неудовлетворительное. В 2013 году муниципалитетам уже сейчас необходимо было подготовить нормативно-правовую базу для того, чтобы им пришли деньги из краевого бюджета и они в ближайшее время начали их осваивать, пока идёт дорожный сезон. Работа должна осуществляться по типовым контрактам, которые Министерство транспорта Пермского края разместило у себя на сайте, они предполагают работу в рамках федерального закона №94 без авансов.

Есть муниципалитеты, которые очень качественно работают. Это Пермь и Пермский район. Они показали неплохие результаты, хотя есть к чему стремиться.

По итогам заседания Консультативный совет принял решение рекомендовать краевому правительству ограничить сроки подачи заявок на предоставление субсидий в текущем финансовом году, а муниципалитетам — определить должностных лиц, ответственных за соблюдение требований, регулирующих предоставление средств из Дорожного фонда. Участники заседания в течение недели также могут внести и другие свои предложения в проект решения совета. ■



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ