

Покрышкин — великий ас

100 лет назад



Александр Покрышкин, знаменитый лётчик-ас



Первый трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин родился 6 марта 1913 года в Новосибирске. Пермь в его судьбе сыграла решающую роль — здесь он учился в авиационной школе авиатехников полтора года: с июня 1932 по декабрь 1933 года.

Он стал вторым, после Ивана Ко-жедуба, пилотом-истребителем среди лётчиков стран антигитлеровской коалиции Второй мировой войны — на его счету 59 сбитых самолётов противни-

ка. В реальности их, наверное, больше. Свои «трофеи» он с лёгкостью уступал «ведомым» лётчикам, стимулируя их таким образом.

Он первым понял, что сбивать нужно сначала лидера и полностью поменял тактику воздушного боя советских ВВС. Он активно воевал в 1941-1942 годах — самый тяжёлый и страшный период войны. К 1944 году он уже стал знаменитым героем и символом, поэтому ему не разрешали много летать — он сосредоточился на командовании.

На Параде Победы 1945 года на Красной площади в Москве он нёс знамя фронта.



Самолёт Александра Покрышкина

В «Википедии» написано: «После войны Покрышкин вступил в конфликт с Василием Сталиным, отказавшись служить в ВВС Московского военного округа. В результате этого полковник Покрышкин, назначенный на генеральскую должность ещё в 1944 году и имевший в своём подчинении генералов, сам стал генерал-майором авиации только после смерти Сталина, в августе 1953 года».

Тем не менее, был он впоследствии и маршалом авиации, и главой ДОСААФ.

Память о Покрышкине былаувековечена в Перми только в 1990 году: мемориальная доска на бывшей школе авиатехников (ул. Орджоникидзе, 12) провисела 13 лет и исчезла вместе со ВКИУ.

Чудом сохранился гипсовый слепок с этой доски — житель Гайвы нашёл его на свалке и сохранил. По нему к 95-летию великого лётчика отлили новую доску, из чугуна, и установили на здании, которое перешло в частные руки.