

РАЗВОРОТ

ФОТО СЕРГЕЙ КОПЫШКО



— Как складываются сейчас ваши отношения с Олегом Анатольевичем Чиркуновым?

— Вопрос здесь не в личных отношениях. Когда ты довольно долго работал в Пермском крае и вроде не очень далеко ушёл, поскольку Министерство природных ресурсов РФ имеет возможность общения с Пермским краем, то появляется ощущение возможности продолжать помогать, работать вместе. С Олегом эта возможность не была востребована. Мы много с ним об этом говорили, что можно сделать что-то лучше для Пермского края, но он решил по-другому. Я не знаю, где он сейчас, поэтому мне трудно сказать, какие у нас сейчас отношения. Мы не встречались очень давно.

— Тендер на реконструкцию аэропорта Большое Савино выиграл наш сосед — Свердловский аэропорт. Не будет ли здесь конфликта интересов, ведь они борются практически за один пассажирский поток? Не изменится ли инвестиционный проект в ущерб Перми? Например, компания «Ренова» на месте бывшей табачной фабрики будет строить не гостиницу, а элитный дом...

— Здесь немного другая проблема. Очень сложно прогнозировать, как любой собственник, инициатор проекта будет его развивать. О стратегии развития и реализации её в пользу территории должно разговаривать руководство города и края. В то же время власти находятся здесь в жёстких рамках: любые действия, связанные с федеральной собственностью, должны быть абсолютно прозрачны, конкурентны. Вот этот вопрос и будет анализироваться соответствующими органами. Если продажа была прозрачной и законной, то, я думаю, никаких вопросов быть не должно.

— Где, вы считаете, всё-таки лучше построить зоопарк — в Черняевском лесу или на улице Братской?

— Знаете, должен признаться, что последние несколько лет я занимался не вопросами градопланирования и раз-

мещения зоопарков, а немножко другими. Хотя я, конечно, через прессу слежу за происходящим в Пермском крае. Я не возмущусь судить, где лучше построить зоопарк, но могу сказать одно: Черняевский лес — это «лёгкие» Индустриального района, ведь там рядом «Пермнефтеоргсинтез». Если получится разместить зоопарк, не срубив ни одного дерева, я готов пожать руки всем инициаторам этого решения, а если придётся рубить деревья, то это не лучший вариант.

— Если возникнет возможность или необходимость, то вы сами будете баллотироваться на пост губернатора Пермского края или будете поддерживать какого-то кандидата?

— Я люблю Пермский край, это моя родная территория, тем не менее я не буду работать здесь никаким начальником. Может быть, потом, когда закончу государственную службу, я вернусь в Пермь, но и тогда не буду претендовать на какие-то должности. В одну реку нельзя вйти дважды. Это неправильно. Я уверен, что необходимо привлекать к работе во всех органах управления молодых и талантливых людей.

— Как вы оцениваете новый состав правительства Пермского края?

— Я не буду оценивать состав правительства. Здесь есть его председатель, пусть он и оценивает его состав. Эффективность работы правительства будет оценивать вы, жители Пермского края, а я через СМИ буду отслеживать эту оценку, потому что для меня это важно. Я не возьму ответственность говорить: «Этот — плохой, а этот — хороший». Это не моя работа, это неправильно.

— Есть ли какая-то дополнительная информация по развитию проекта авиасообщения между городами Приволжского округа: Пермью, Самарой, Саратовом, Уфой?

— Я думаю, что этот вопрос стоит задать руководству края, надеюсь, что вы встречаетесь с ним чаще, чем со мной. Я действительно являюсь руководителем президентской комиссии по

развитию авиации общего назначения. Но это малая авиация, не связанная с перевозкой большого количества людей. Это немножко другое.

Мы пытаемся создать инфраструктуру и условия для того, чтобы люди могли перевозить больных, пожары тушить или везти грузы, например, из Чайковского в Пермь или Чернушку. Это малая авиация.

Малая авиация в России по сравнению с малой авиацией в США отстает в пересчёте на душу населения примерно в 100 раз. Поэтому необходимы очень большие усилия для того, чтобы небо у нас немного ожило, разгрузило дороги, облегчило общение людей и способствовало экономическому развитию.

— В один из прошлых своих визитов, в сентябре 2011 года, вы настоятельно просили обратить внимание на состояние фасадов в Перми. Теперь, спустя полтора года, вы видите какие-либо изменения в облике города?

— Так получилось, что в этот раз меня везли обездыдными дорогами, поэтому я не могу сравнить. Главное ведь не то, что кто-то приехал из Москвы, пусть даже бывший пермяк, посмотрел и сказал что-то. Главное — ощущаете ли вы, что город меняется в лучшую сторону. Если вы не ощущаете динамики города, то нужно «трясти» городские власти.

— Какова возможность досрочных выборов губернатора Пермского края?

— Я надеюсь, что выборы губернатора в Пермском крае состоятся. Это очень важно, потому что когда ты принимаешь участие в выборах, то получаешь огромный пласт информации о крае, о проблемах людей, об их болях. Пообещав решить их проблемы, если ты человек порядочный, ты должен это сделать, ты просто не можешь об этом забыть. Человек заступает с определёнными обязательствами и информацией о том, что он должен сделать в первую очередь. Поэтому механизм выборов очень важный.

Выборы состоятся. Когда — не знаю. Причин для досрочных выборов пока нет, но выборы состоятся. Найдутся достойные люди, которые выставят свои кандидатуры.

— Как помощник президента РФ вы курируете выборы?

— Нет. У меня три блока деятельности. Первый — это работа Государственного совета РФ, в котором я являюсь секретарём. В этой связи я провожу блок территориальной и аналитической работы, связанной с наиболее сложными проблемами развития. Сейчас, например, мы готовим Госсовет по напряжённому вопросу лесовосстановления, активизации лесопроизводства в ВВП России. Следующий блок — Совет по спорту при президенте Российской Федерации. Третье направление моей деятельности — развитие авиации общего назначения.

— Сложилась сложная ситуация с бюджетом края — его дефицит составляет уже 14%. Какие нас ждут бюджетные риски? Как вы можете оценить эту ситуацию?

— Сейчас было бы неправильно говорить о механизмах балансировки бюджета, потому что для этого нужно серьёзно с ним работать. Но для того, чтобы не возникали бюджетные риски, нужно наладить всего один механизм — это привлечение инвестиционных потоков в край.

Сегодня значительное количество пермских предприятий поменяло прописку, а много ли предприятий пришло взамен в Пермь? Мы проводили засе-

дание Государственного совета в Калуге. Даже не нужно ничего придумывать, надо просто съездить в Калугу, изучить их опыт привлечения инвестиций и применить его в Пермском крае.

В Калуге сделали невозможное: они с 80% вышли на 20%, а через год — на полную самодостаточность. Они сократили дефицит бюджета в четыре раза! Можете себе это представить? Они создали порядка 40 новых предприятий в такой маленькой области. Там весь топ мирового бизнеса: «Рено», «Ситроен», «Лореаль», «Фольксваген», «Несквик» — чего там только нет. А рецепт очень простой — взяли бюджетный кредит, создали корпорацию, дали им деньги и землю, инфраструктуру и рекламу. Губернатор лично объехал пол-Европы, приглашая инвесторов. Инвестор приезжает, к нему подводят человека из областной администрации и говорят: «Этот человек будет за вас отвечать». Инвестору, организатору не нужно носиться с бумагами, получать разрешения, за него всё делает администрация области.

Почему бы не сделать так в Пермском крае? Конечно, у Калуги есть некоторое конкурентное преимущество в связи с близостью к Москве, но тем не менее можно создать в Пермском крае не 40, а 20 или хотя бы 10 новых крупных предприятий, и это немало.

Мне кажется, что привлечение бизнеса в регион — одна из главных задач руководства края. Но у этого развития есть и другие последствия. Я встречался в Калуге с инвесторами (немцами, японцами, американцами) и спрашивал их, часто ли они сталкиваются с коррупцией. Они ответили «нет», и это значило, что они не встречаются с ней вообще. Такая вот сказка для России. Смогли же в Калуге как-то это сделать!

— Говоря о коррупции, как вы можете прокомментировать дело Романа Панова и его возможные последствия для Пермского края?

— Мне здесь нечего особо комментировать. Сейчас состав правительства значительно обновлён. Очень надеюсь, что в нём работают те люди, по отношению к которым у правоохранительных органов не будет вопросов, которые будут работать на процветание края и не будут позорить органы власти и управления. Но необходимы и общие условия. В Калуге эту проблему решили, потому что у каждого инвестора в кармане есть мобильный телефон губернатора, и они могут ему позвонить сразу же, как только какой-то чиновник поведёт себя неправильно.

— Будет ли продолжена подобная практика проверки, подведения каких-то итогов, приёма граждан?

— Эта практика работы будет продолжаться. Но это в первую очередь поручение президента Российской Федерации, то есть это не то, что я собрался и приехал. По крайней мере, в этом случае. Поэтому коллеги с уважением отнеслись к моей просьбе участвовать в работе мобильной приёмной именно на территории Пермского края. Для меня это было важно, потому что я думаю и знаю о Пермском крае больше, чем кто-то другой.

Если я нужен какому-то жителю Пермского края, то я всегда рад помочь там, где имею возможность это сделать. А если нет, то я всегда с удовольствием приезжаю в Пермский край отдохнуть, у меня здесь по-прежнему много друзей, и я этим горжусь. ■

Подготовила Дарья Падерина