

Главные события — 2020

Январь

Вступление нового губернатора в должность



Февраль

Повышение стоимости проезда в общественном транспорте

Если всё пойдёт так, как планирует мэрия, то в январе депутаты Пермской городской думы во втором чтении проголосуют за повышение стоимости проезда в общественном транспорте. Пока планируется повышение с 1 февраля — с 20 до 26 руб. При этом впервые в истории города будет введено тарифное меню, когда оплата безналичным способом будет выгоднее, чем наличными. Планируется, что проезд «по карте» обойдётся в 24 руб.

Март

Открытие геронтологического центра

В Перми в самом конце 2019 года завершилось строительство геронтологического центра по адресу ул. Лобвинская, 42. Но ему предстоит ещё пройти процедуру лицензирования, после чего состоится открытие. Власти обещают, что это произойдёт не позже конца первого квартала 2020 года. Центр рассчитан на 150 мест. Площадь четырёхэтажного здания — 6,5 тыс. кв. м. Бюджет строительства составил 272,5 млн руб.

Апрель

Довыборы в заксобрание и референдум по поправкам в Конституцию

Исход довыборов в Законодательное собрание по округу №2 предreshён уже на этапе объявления праймериз: вряд ли действительно серьёзные соперники выдвинутся против секретаря реготделения «Единой России» Вячеслава Григорьева. У него есть поддержка всех ЛОМов, которые обладают влиянием в округе, а срок полномочий ЗС заканчивается спустя полтора года после выборов. Также 26 апреля пройдут выборы в думы преобразованных Бардымского, Еловского и Кишертского МО. А двумя неделями раньше пройдёт всенародное голосование по поправкам в Конституцию.

+ Ежегодный отчёт губернатора о деятельности правительства

Май

В Перми появится ещё один «Лев»

В мае в Пермь должен прибыть второй трёхсекционный трамвай «Лев» и ещё семь «Львят» (односекционных). Пока оба «Льва» будут работать наравне с «младшими братьями» на городских маршрутах, а уже в 2022 году (если всё пойдёт как надо) будут курсировать вдоль Камы вместо электричек.

Заккрытие Горнозаводской ветки

В этом году должно случиться то, чего не было в истории города более 100 лет: вдоль Камы перестанут ходить поезда (и электрички). Рельсы из железнодорожных начнут переделывать в трамвайные. У проекта две цели — улучшить привлекательность набережной и избавиться от дорогой ж/д ветки, по которой ходят только электрички (и то, говорят, почти без пассажиров вне часов пик).

Июнь

Эспланада преобразится

К Дню города должен быть полностью доделан 68-й квартал эспланады (это там, где новый фонтан и новогодняя ёлка с городком). Все обращали внимание на то, что часть её ближе к зданию Законодательного собрания стоит «под забором». Так вот, его должны будут убрать, и все желающие получат возможность гулять прямо до арт-объекта «Власть», попутно заходя в кафе (не зря же холмы строят) и в общественный туалет (он планируется также в одном из холмов).

Внедрение новой транспортной модели в крае

В пилотный проект войдут пять маршрутов Пермской агломерации, для которых край закупит новые автобусы. Кроме того, с июля 2020 года в регионе начнут работу семь межмуниципальных социальных маршрутов, которые должны обеспечить доступ населения в учреждения здравоохранения.

+ Дягилевский фестиваль под руководством Курентзиса

Июль

Все автобусы станут красно-белыми

Вообще 2020 год должен быть отмечен визуальной реализацией транспортной реформы. Меняется вид взаимодействия с перевозчиками (все деньги от пассажиров перечисляются в бюджет и только оттуда — за проделанную работу), а также впервые за долгое время будет уделено внимание внешнему виду автобусов (все они будут красно-белыми) и их качеству (ежегодно должно увеличиваться количество совершенно новых автобусов).

Начало реконструкции путепровода на ул. Монастырской

Ещё одно историческое событие. Впервые в истории Перми (а построен он в конце XIX века) начнётся капитальная реконструкция аварийного (уже 20 лет) путепровода на ул. Монастырской недалеко от Речного вокзала. Горадминистрация обещала начать работы, как только движение поездов по Горнозаводской ветке будет окончательно остановлено. Возможно, ремонт начнётся чуть раньше.

Август

В аэропорту появятся телетрапы

Это вам только кажется, что уже третий год в Перми на полную мощность работает новый красивый аэропорт. На самом деле там до сих пор не хватает телетрапов. Сами телетрапы уже давно в Перми, но незавершённые работы на перроне мешают их прикрепить. Строители обещали, что всё будет готово в августе.



Сентябрь

Единый день голосования 13 сентября

Пермский край будет выбирать нового главу региона. Также проведут довыборы в заксобрание по округам №17 (Чусовской ГО и часть Горнозаводского ГО) и №13 (Соликамский ГО и Александровский МО), выборы в думу Березников, думу Большой Сосновы, а также выборы в думы Частинского, Карагайского, Куединского и Сивинского муниципальных округов.

Реконструкция Большого зала Пермской филармонии

Летом концертный зал в КДЦ закроется на капитальную реконструкцию. Строительно-монтажные работы будут проводиться с октября 2020 года до ноября 2021 года. В результате пермяки должны получить долгожданный акустический зал для симфонических концертов.

+ Пермский международный марафон

Октябрь

Реконструкция ул. Революции от ЦКР до ул. Сибирской

К концу года улицу Революции будет не узнать (по крайней мере, так обещают). Вся она, начиная от Центрального рынка, будет похожа на участок от Компроса до ул. Сибирской, то есть широкой. Обещают и ещё один сюрприз — запуск по ней трамваев.

Бюджетное послание губернатора

Ежегодное выступление главы региона перед депутатами, где он представляет бюджет и рассказывает о планах на ближайшие три года. Сенсации вряд ли возможны — вся работа выстраивается вокруг проектов «Пермь-300».



Ноябрь

Капитальный ремонт Комсомольского проспекта

В 2019 году реконструкция шла на участке Компроса от ул. Монастырской до ул. Ленина. В мае 2020 года планируют отремонтировать отрезок от ул. Ленина до ул. Екатеринбургской. Работы на участке закончатся к ноябрю. Полностью обновить Компрос (до ул. Чкалова) планируют к 300-летию города.

Декабрь

Ввод обхода Чусового

Один из самых амбициозных дорожных проектов края должен быть реализован к концу года. Суть его такая же, как у начавшего работу в прошлом году обхода Куеды: автотранспорт сможет двигаться, не заезжая в город.

Ввод первого этапа ул. Строителей

«Стройка века» должна быть реализована на первом (из четырёх) этапе. На участке от ул. Куфонина до ул. Вишерской должна появиться широкая магистраль с тротуарами, озеленением и велодорожками. Вся трасса должна быть готова к 2024 году, в итоге она станет одной из главных дорог Перми.

+ Начало строительства трамвайной ветки Пермь I — Пермь II

+ Открытие ТРК «Планета»

+ Завершение работ на набережной

10 наказов новому губернатору

1. Построить «Пермь-сити» со всеми намеченными объектами (ГУ МВД, концертно-спортивный комплекс, небоскрёбы и т. д.)

2. Построить новое здание оперного театра и художественной галереи

3. Сформировать полноценное культурное пространство «Завод Шпагина»

4. Построить улицу Строителей с движением трамваев

5. Запустить трёхсекционный трамвай вдоль набережной

6. Достроить зоопарк

7. Построить третий мост

8. Построить аквапарк

9. Закончить благоустройство оставшихся кварталов эспланады

10. Построить ТПУ «Пермь II» и «Мотовилиха»