

КОНЪЮНКТУРА

ТРАНСПОРТ

Весенний призыв

Окончание. Начало на стр. 1

Географический принцип

Маршруты будут объединены в 26 лотов, сформированных по географическому принципу, сообщил на прошлой неделе руководитель департамента транспорта администрации Перми Анатолий Путин. «Лоты скомпонованы территориально и по классам. Условно, например, есть лот, относящийся к маршрутам в микрорайон Владимирский, лот по направлению к Нагорному и так далее», — отметил Анатолий Путин. В лотах численность автобусов варьируется от девяти до 57.

Но разыгрывать их власти будут уже в следующем году, а не в декабре 2019 года, как планировалось ранее. Дело в том, что действие прежних контрактов заканчивается в июне 2020 года, поэтому перенос нужен, чтобы максимально увязать старые и новые договоры. «Пока принято решение о том, что в первом квартале 2020 года «расторгнем» те маршруты, действие контрактов по которым заканчивается в январе-феврале, на короткий период, условно по апрель-июнь. Это сделано для выравнивания всего объема транспортной работы в городе. А большие пятилетние контракты начнем заключать 1 апреля», — пояснил руководитель департамента транспорта.

Соответственно, «длинные» пятилетние контракты планируется заключать частями: с 1 апреля, с 1 июня и с 15 июля 2020 года.

Как отметил Анатолий Путин, проект сформированных лотов направлен перевозчикам, потенциальным участникам торгов.

Напомним, первоначальные планы по разыгрыванию части маршрутов в декабре, до окончания действия остальных контрактов, вызвали критику со стороны депутатов гордумы. На октябрьском пленарном заседании они обратили внимание на то, что в таком случае складывается парадоксальная ситуация, когда часть перевозчиков обслуживают пассажиров, имея на руках новые контракты, а другая часть пока работает по старым, то есть получает деньги от пассажиров напрямую (по условиям новых контрактов все средства должны поступать на счет мэрии,

и уже она будет оплачивать перевозчикам проделанную работу). А если предположить, что с февраля (так пока планирует горадминистрация) повысится тариф на проезд, то по действующим контрактам перевозчики получили бы дополнительную прибыль.

По словам председателя НП «Автолидер» Александра Богданова, перенос сроков существенно не меняет ситуации на рынке перевозок. «Те, кто планировал участвовать в аукционах в декабре, будут участвовать весной. Перенос особо ничего не значит. Из положительно отметил бы то, что администрация по крайней мере начала советоваться по лотам», — пояснил Богданов.

Несостыковки в расчётах

Ещё одной нерешённой проблемой остается стоимость 1 км работы на городских маршрутах в рамках новой транспортной модели. По подсчётом горадминистрации, которые она представила в августе, для автобусов малого класса стоимость предварительно составляет 56,8 руб., среднего класса — 81,5 руб., большого класса — 114,6 руб.

Эти расчёты вызвали нарекания со стороны возчиков. К декабрю департамент транспорта пересмотрел показатели, но цифры изменились незначительно: малый класс — 57,59 руб., средний — 79,47 руб., большой — 112,92 руб.

Однако цифры должны быть значительно выше, встала на сторону перевозчиков Пермская торгово-промышленная палата. Она оценила 1 км работы автобусов малого класса в 311 руб., среднего класса — 126,9 руб., большого класса — 145 руб.

Как отметил директор департамента экономических, финансовых и бухгалтерских экспертиз Пермской ТПП Дмитрий Орлов, департамент транспорта занизил стоимость новых автобусов, которые перевозчики будут закупать по требованию новых контрактов. Так, по мнению властей, автобусы среднего класса обойдутся покупателям в 3,6 млн руб., но в действительности, как отмечает специалист ПТПП, они стоят 7,2 млн руб. Аналогичная ситуация с малым классом — 2,7 млн руб. против 1,55 млн руб., как полагают власти.

Помимо этого, Орлов указал ещё на ряд несоответствий в расчётах. Так,



мэрия предлагает следующие надбавки перевозчикам за работу в зимний период: за расходы на топливо — 5%, за работу в густонаселённых районах — 15%, за технологические остановки — 1%. Специалисты ПТПП предлагают увеличить надбавки на 10, 25 и 10% соответственно. «И нужно скорректировать их по времени, так как в Перми зима длится пять с половиной месяцев», — добавил Дмитрий Орлов.

Анатолий Путин в ответ заявил, что в расчётах учитывается средняя величина и её корректность подтверждена судебными решениями. «Когда мы в первый раз посчитали стоимость 1 км работы, то вышли на цифру выше, чем показываем сейчас. Но в любом случае наши расчёты находятся в пределах допустимого. Мы уже прошли судебные процессы с перевозчиками и подтвердили корректность расчётов. Поэтому, скорее всего, останемся в тех значениях, которые посчитаны», — пояснил Анатолий Путин.

Проблемы с отгрузками

Перевозчики настаивают, что расчёты мэрии экономически не обоснованы и вычисления Пермской ТПП более корректины. «По нашим подсчётом, стоимость 1 км работы автобуса большого класса составляет 150–160 руб. В целом расчёты Пермской торгово-промышленной палаты ближе к реальности, чем расчёты администрации», — пояснил один из перевозчиков. По его словам, «достаточно открыть интернет, чтобы посмотреть, сколько на самом деле стоит автобус».

Впрочем, главная проблема в том, что оперативно закупить автобусы уже не получится. «В апреле мы связались с заводом КамАЗ, и там сказали, что смогут отгрузить новую технику в декабре. Через месяц там ответили, что смогут отправить только в 2020 году. Заводу ГАЗ аванс за автобусы был перечислен в июне, они должны были отгрузить технику в декабре. Но уже в декабре сообщили, что это будет в следующем году», — отметил перевозчик Александр Стерлягов.

Перевозчики пока не могут сказать, готова ли администрация к работе по новой транспортной модели. По их мнению, многое будет зависеть от окончательных вариантов контрактов и их стоимости. Перевозчики не отрицают, что если их не устроит цена, то они могут отказаться от участия в аукционах.

Между тем местные возчики считают приход иногородних игроков на рынок маловероятным. Им также придётся тратиться на топливо, зарплаты, обслуживание и так далее. В итоге, уверены участники рынка, сторонние возчики «всё равно поймут, что расчёты мэрии были некорректными».

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Средний размер взятки в Пермском крае составил 416 тыс. рублей

Средний размер взятки в текущем году в Прикамье составил 416 тыс. руб. Об этом сообщил врио замначальника УЭБиПК ГУ МВД России по Пермскому краю Андрей Черняев. По его словам, в 2019 году в регионе было возбуждено 134 уголовных дела, касающихся взяточничества. В 13 случаях речь шла о крупном и особо крупном размере. Общий ущерб по оконченным уголовным делам составил более 247 млн руб.

При этом сумма добровольного возмещения ущерба, а также стоимость арестованного имущества взяточников и взяткодателей составила 825 млн руб.

«Коррупционный фактор преобладает при расходовании бюджетных средств всех уровней. При распределении земельных участков, региональной и муниципальной собственности, при размещении госзаказа», — оценил ситуацию Андрей Черняев.

В качестве примера привлечения к ответственности представителей органов власти он назвал приговоры экс-главе краевого минтранса Алмазу Закиеву, бывшим главам Добрянского и Чайковского городских поселений.

По информации начальника отдела по надзору за исполнением законодательства о противодействии коррупции краевой прокуратуры Сергея Путина, всего в крае за девять месяцев текущего года возбуждено более 600 уголовных дел коррупционной направленности. По его словам, около 30 из них было возбуждено по материалам надзорного органа: 154 приговора по коррупционным делам вступили в законную силу.

Около 40 должностных лиц было уволено или их полномочия были досрочно прекращены в связи с утратой доверия. По данным краевой прокуратуры, около 700 должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности за нарушения, связанные с декларированием доходов. При этом прокурорские работники занимаются и контролем за расходами.