

КОНЪЮНКТУРА

ИНФРАСТРУКТУРА

Связали регионы

Открытие движения в обход Куеды отразится на комфорте жителей и откроет выход в соседние территории

ДМИТРИЙ ЕНЦОВ

В Пермском крае запустили движение по одному из самых знаковых и сложных с точки зрения производства работ дорожных объектов — обходу посёлка Куеда. Небольшой участок протяжённостью 3,3 км снял сразу несколько проблем, которые копились десятилетиями. Во-первых, транзитный транспорт будет объезжать посёлок, что улучшит городскую среду и экологию. Во-вторых, водителям больше не нужно стоять в часовых пробках: преодоление участка займёт не более пяти минут. Кроме того, дорога соединяет Пермский край и Башкирию.

Спокойно выдохнуть

Губернатор Пермского края Максим Решетников неоднократно подчёркивал значимость строительства новых дорожных объектов, в частности обходов населённых пунктов. Такие решения повышают безопасность дорожного движения и положительноказываются на комфорте людей.

Так, жители посёлка Куеда многие годы жаловались на то, что им приходится жить в транзитном населённом пункте со всеми вытекающими последствиями — большой поток грузовых автомобилей с постоянными выхлопами и непрекращающимся шумом. «Автомобили, которые стояли на переездах по 30–40 минут, сейчас будут проезжать участок за пять минут. Движение по обходу также отразится на безопасности движения: транспорт не заезжает в посёлок, значит, сократится количество ДТП. Объект хоть и небольшой, но сложный. Его строили без остановки движения по железнодорожной магистрали», — отметил министр транспорта Пермского края Николай Уханов.

Об этом проекте говорили много лет, отмечает генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» Олег Третьяков. «Транзитный транспорт шёл через Куеду. Грузовики по часу стояли на переезде и особенно в зимнее время не глушили моторы. Теперь этого не будет, — говорит Третьяков. — Хочется отметить решительность Максима Решетникова, который сдвинул этот

вопрос в практическую плоскость. В этом проекте сошлись интересы жителей, властей и нас, нефтяников».

Третьяков считает, что новая дорога будет способствовать укреплению взаимодействия сразу нескольких регионов. Новый участок связывает Пермский край с соседней Республикой Башкортостан и позволяет выйти на Оренбургскую и к границе с Казахстаном. «В перспективе интенсивность автоперевозок возрастёт, что положительно скажется на нашей экономике», — подчеркнул Третьяков.

Напомним, объект начали строить летом 2018 года. С 2019 года строительство велось в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», разработанного по указу президента РФ Владимира Путина. Подрядчиком выступило ООО «Мостоотряд №123». Помимо самого дорожного полотна, ограждений, «Мостоотряд» построил путепровод протяжённостью 79 м на месте пересечения с железнодорожными путями, спланировал и укрепил откосы, организовал отвод и сброс воды с проезжей части, установил более 100 дорожных знаков и свыше 250 пластиковых сигнальных столбиков. Длина барьера ограждения превысила 2,5 км. Были также переустроены трубопроводы нефтяных и газовых компаний, линии связи и электропередачи, железнодорожные коммуникации. Кроме того, установлены два комплекса видеонаблюдения. Стоимость всего объекта превысила 660 млн руб. «Оста-



ётся установить освещение. Сейчас проект проходит экспертизу, которая будет готова в январе-феврале, и сразу же мы объявим аукцион. К лету 2020 года всё полностью будет сдано», — отмечает заместитель руководителя КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края Михаил Бажуков.

Добрались до Белоруссии

Обход Куеды — один из важнейших объектов, работа над которым велась в этом году. Николай Уханов отметил, что уже запущено движение по четырём полосам на 4–9-м км участка Восточного обхода Перми. К Новому году появится освещение. «Задачу на сезон мы выполнили. Уже третий год подряд ежегодно ремонтируем более 800 км дорог. Ранее эти цифры казались заоблачными. Но если растянуть это расстояние в одну дорогу, то получается, что мы уже «подходим» к границе с Белоруссией», — заметил министр.

В следующем году планируется закончить ещё один знаковый объект — обход города Чусового. «К сожалению, в этом году нам не удалось ввести его

в эксплуатацию. Это связано с большим объёмом дополнительных работ. К середине следующего года обязательно его сдадим. Там предстоит ещё больше работы, чем в Куеде», — пояснил Николай Уханов.

Всего в 2019 году на развитие дорожной инфраструктуры в бюджете Пермского края предусмотрено 16,1 млрд руб. Из наиболее крупных объектов на этот год можно выделить второй этап реконструкции пересечения ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали, реконструкцию участка ул. Героев Хасана до ул. 4-я Ферма и далее до ул. Василия Васильева. В Березниках реализуется третий этап строительства межквартальных проездов в микрорайоне Любимов и идёт капитальный ремонт ул. Пятилетки от проспекта Ленина до ул. Карла Маркса. Продолжается капремонт подъезда к Кунгуру.

На следующий год запланировано продолжение реконструкции ул. Революции от Центрального рынка до ул. Сибирской со строительством трамвайных путей, а также реконструкция площади Восстания. Кроме того, начнётся строительство участка дороги ул. Крисанова от шоссе Космонавтов до ул. Пушкина.

